



25 septembre 2023

Nouvelle ID.7 avec sièges ergoActive Premium : pour une conduite tout en sérénité

- Les sièges Volkswagen nouvelle génération sont dotés d'une fonction massage et, pour la première fois, d'une fonctionnalité d'activation des groupes musculaires de la colonne vertébrale et du bassin.
- La fonction automatique de climatisation des sièges mesure la température et l'humidité afin d'ajuster les réglages de manière autonome, assurant ainsi le confort et le bien-être des occupants.
- Les sièges ergoActive Premium ont été développés en partenariat avec une association allemande de lutte contre les douleurs dorsales (AGR).

Wolfsburg – Le confort des occupants a toujours figuré en bonne place dans le cahier des charges de l'ID.7¹, la première Volkswagen électrique du segment des berlines familiales, comme en témoignent ses nouveaux sièges ergoActive Premium² proposés en option. Certifiés par l'association allemande de lutte contre les douleurs dorsales (AGR), ils contribuent significativement au confort exceptionnel du nouveau modèle. En outre, ces nouveaux sièges avant sont dotés de programmes de massage innovants, d'une fonction de climatisation automatique et d'une fonction avancée d'activation des groupes musculaires de la colonne vertébrale et du bassin.



Dans l'ID.7, les sièges ergoActive Premium sont gages d'un confort absolu.

Le dossier, qui intervient dans le massage des points de pression, et de deux coussins pneumatiques installés dans l'assise. Ces deux coussins sont activés à tour de rôle et, en association avec la fonction massage, soulagent les tensions accumulées par les occupants installés trop longtemps dans la même position.

Ulrich Kuhnt, Conseiller de l'AGR et Président de l'Association allemande des écoles de la santé du dos, explique : « L'élévation des ischions fait basculer le bassin, entraînant ainsi une légère rotation de la colonne vertébrale, qui est également soutenue par les coussins pneumatiques du dossier. Ces petits mouvements se diffusent jusqu'aux cervicales, prévenant ainsi les tensions et pouvant même renforcer la concentration. » Des bienfaits qui se font également ressentir sur le long terme, selon l'expert : « La torsion de la colonne vertébrale stimule les processus métaboliques des disques intervertébraux, ce qui, associé à des programmes de massage à commande

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

ACCELERATE
DIGITAL : ENERGIZED



stochastique, favorise une assise dynamique particulièrement bénéfique à la santé du dos. »

Avec ses nouveaux sièges avant, l'ID.7 s'impose comme une nouvelle référence dans le segment des berlines familiales. En plus de ce système unique d'activation des muscles du bassin, les nouveaux sièges ergoActive Premium sont également dotés d'une fonctionnalité de massage des points de pression qui contribue à relaxer et activer les muscles du dos au moyen de deux rangées de cinq coussins pneumatiques. Grâce à des programmes spécifiques de 10 à 30 minutes, cette fonctionnalité s'adapte aux besoins de l'utilisateur. Par ailleurs, le siège est doté de douze positions de réglage électrique et de deux positions de réglage manuel de la profondeur avec un support au niveau des cuisses, permettant ainsi à chacun de bénéficier de réglages adaptés à ses préférences. Ces réglages peuvent également être sauvegardés avec la fonction mémoire.

De nouveaux sièges pour aider les occupants à rester alertes et attentifs. Les sièges ergoActive Premium sont également dotés d'une fonction de climatisation dynamique. Ce système pilote l'assise et le dossier séparément, permettant ainsi une ventilation et un chauffage personnalisé. Grâce à l'interaction de plusieurs fonctions, le mode automatique du système permet d'optimiser la température des différents sièges pour chaque occupant. Pour ce faire, des capteurs mesurent la température et l'humidité de la zone de contact entre le passager et le siège. Ces données sont ensuite analysées en prenant en compte d'autres facteurs pertinents en matière de climatisation ainsi que les préférences des utilisateurs, permettant de déterminer le réglage de climatisation optimal pour chaque occupant. Outre le mode automatique, cette fonctionnalité offre trois modes de climatisation intelligents : chaud, sec et froid. La conception de ce système de chauffage et de refroidissement au plus près du corps contribue au bien-être des occupants. Par ailleurs, cette méthode de climatisation consomme moins d'énergie qu'un système de climatisation de l'habitacle.

Des systèmes de commande simples d'utilisation. Les fonctions des sièges ergoActive Premium peuvent être pilotées au moyen de différentes interfaces de commande. Ainsi, l'utilisateur peut ajuster le réglage des sièges au moyen des boutons installés directement sur ces derniers, tandis que l'écran du système d'infodivertissement permet d'accéder aux différents programmes disponibles. La deuxième rangée de sièges de l'ID.7 est dotée de trois niveaux de réglage pour le chauffage des assises et des dossiers. Les utilisateurs peuvent utiliser cette fonctionnalité au moyen des boutons de la console centrale.

Les sièges sont inclus dans le pack intérieur Exécutive, proposé en option. Grâce aux différents packs d'équipement optionnels, caractérisés par leur conception particulièrement claire, la configuration de l'ID.7 est particulièrement intuitive. Les sièges ergoActive Premium sont inclus dans le pack intérieur Exécutive optionnel au prix de 2 330 EUR. Le pack intérieur Exécutive comprend également d'autres équipements tels que le système audio Harman Kardon de 700 W (qui comprend 14 haut-parleurs premium, une enceinte centrale avant et un subwoofer dans le coffre) et les sièges arrière chauffants.

¹ ID.7 – consommation électrique en cycle mixte : 16,3-14,1 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km. Les données de consommation et les émissions de ce



modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les données de consommation et les émissions de CO₂ varient en fonction des équipements du véhicule.

² En option

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100 % électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à ses clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.
