



3 novembre 2021

La Famille ID. continue de s'agrandir : l'ID.5 est le premier SUV coupé électrique de Volkswagen

- L'offensive électrique de Volkswagen se poursuit avec le lancement du nouveau modèle premium de la famille ID. dans le cadre de la stratégie ACCELERATE.
- Le nouveau ID.5¹ et l'ID.5 GTX² avec transmission 4 roues motrices Dual-Motor sont particulièrement fascinants avec leur design expressif, leur grande autonomie et leurs logiciels de dernière génération.
- Pour Volkswagen, la digitalisation complète et les mises à jour à distance « over-the-air » représentent la prochaine étape de la transformation en un fournisseur de mobilité axé sur les logiciels.
- Électro-mobilité durable : comme l'ID.3 et l'ID.4, le nouveau ID.5 est construit à l'usine de Zwickau et les deux modèles sont neutres en carbone au moment de la livraison au client.

Initiative « Way to Zero » : le nouveau ID.5 ne se contente pas de venir agrandir la famille ID. Le lancement du nouveau modèle Volkswagen fait progresser l'électrification de la flotte de véhicules neufs du constructeur vers un nouveau segment de marché. Élégant et expressif, l'e-SUV Coupé est équipé de la version 3.0 du nouveau logiciel ID. qui associe, entre autres, des performances de charge améliorées et la commande vocale. Avec l'utilisation d'un cloud de données et de systèmes d'assistance à la conduite de dernière génération, Volkswagen franchit également une nouvelle étape vers la conduite automatisée.

« L'ID.5 est électrique, sportif et élégant. Notre SUV Coupé premium 100% électrique marque une nouvelle étape de la stratégie ACCELERATE, note Ralf Brandstätter, Président du Directoire de la marque. Il permet à un groupe de clients exigeants de profiter d'une conduite neutre en carbone. Avec ce modèle, nous pénétrons un segment de marché entièrement nouveau. »

Design élégant et dynamique, aérodynamisme exceptionnel, grande autonomie : le nouveau ID.5 et l'ID.5 GTX sportif avec transmission 4 roues motrices Dual-Motor sont les nouveaux modèles premium de la famille ID. Comme tous les modèles ID., le premier e-SUV Coupé de Volkswagen est basé sur la Plateforme Modulaire Électrique (MEB).

« L'ID.5 est équipé du châssis du futur : aérodynamique, expressif, sportif et, grâce à la plateforme MEB, doté de porte-à-faux courts, note Jozef Kabaň, Directeur Design de Volkswagen. C'est ainsi que nous avons pu lui offrir un habitacle spacieux malgré la ligne de toit dynamique, ce qui n'était tout simplement pas possible auparavant. »

Le logiciel 3.0 de nouvelle génération permet des mises à jour à distance « over-the-air » et l'activation de fonctions supplémentaires grâce auxquelles l'ID.5 reste à jour plus longtemps. Des systèmes d'assistance innovants tels que le Travel Assist avec échange de données offrent une expérience de conduite encore plus détendue et prédictive. Le nouveau Park Assist Plus en option, avec fonction mémoire, s'occupe, si nécessaire, de procédures de stationnement personnalisées.

Contact presse

Communication Volkswagen Group
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>





Media information

Affichant 4 599 mm de longueur (ID.5 GTX : 4 582 mm), l'e-SUV Coupé de Volkswagen sera lancé en 2022 avec trois options de motorisations. L'ID.5 sera alimenté par un moteur électrique à l'arrière. La transmission 4 roues motrices Dual-Motor de l'ID.5 GTX sera assortie d'un moteur électrique sur chacun des essieux avant et arrière.

« Le Système de Gestion de Comportement Dynamique constitue une avancée majeure de Volkswagen, note Thomas Ulbrich, membre du Directoire en charge du Développement Technique. Nous l'avons mis en réseau avec d'autres systèmes de commande importants et il est également intégré à la gestion de la transmission intégrale. Le véhicule offre ainsi un niveau de conduite sportive, de motricité et de sécurité encore jamais atteint. »

Tous les moteurs de l'ID.5 sont alimentés par une batterie offrant une grande autonomie. Le faible coefficient de traînée de 0,26 (ou 0,27 sur l'ID.5 GTX) améliore l'efficacité et l'autonomie du véhicule. Cette capacité est encore renforcée par le becquet intégré au hayon aérodynamique à grande ouverture. Les ouïes d'aération pour le refroidissement électrique, situées à l'avant du véhicule ne s'ouvrent qu'en cas de besoin, afin d'assurer un flux d'air optimal.

Quel que soit l'angle de vision, le nouveau e-SUV Coupé Volkswagen diffuse un sentiment d'indépendance et d'unicité. La technologie LED caractéristique, avec ses bandes d'éclairage à l'avant (en option) et à l'arrière, identifie l'ID.5 comme un membre à part entière de la famille ID. De nombreux éléments tels que le pare-chocs, les habillages de portes peints et la nouvelle ligne de toit différencient l'e-SUV Coupé de l'ID.4 qui a été élu « World Car of the Year ». Le design expressif du coupé en fait un véhicule particulièrement reconnaissable. Ses grandes prises d'air et les projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT avec faisceau principal intelligent et feux arrière à technologie LED de série offrent à l'ID.5 GTX un style encore plus dynamique. Le Système de Gestion de Comportement Dynamique crée un réseau entre les systèmes de commande de la motorisation et du châssis, tandis qu'un châssis adaptatif DCC garantit une dynamique de conduite optimale. L'ID.5 et l'ID.5 GTX peuvent évoluer en « roue libre » dans le mode de conduite D et récupérer de l'énergie en mode B.

Le nouveau style de carrosserie et le concept intérieur de type lounge soulignent la puissance d'innovation de Volkswagen et de sa famille ID. Malgré sa forme de type coupé, l'ID.5 ne dispose que de 12 mm de hauteur en moins par rapport à l'ID.4 au niveau de la tête à l'arrière. L'empattement long de 2 766 mm offre une habitabilité comparable à celle des SUV de catégories supérieures. Le volume de coffre atteint 549 litres et les matériaux ainsi que la construction du véhicule sont de qualité supérieure. Les revêtements de siège varient selon la version de l'habitacle. Les sièges Top Sports en option se distinguent par des logos ID perforés en haut des dossiers de siège.

Le Digital Cockpit ultramoderne apporte un nouveau concept de fonctionnement. L'affichage conducteur et le système multimédia haute résolution offrent des visuels étonnants. Un affichage tête haute à réalité augmentée (en option) situé dans le champ de vision du conducteur fournit des informations supplémentaires. Le nouveau logiciel ID. 3.0 comporte différentes améliorations, notamment une commande vocale naturelle (« Bonjour ID. »). Capable d'apprendre, il permet l'accès en ligne aux informations du Cloud. Pour l'éclairage de l'habitacle, la fonction d'éclairage d'ambiance offre jusqu'à 30



Media information

couleurs au choix. Les services We Connect fournissent au conducteur des informations en temps réel sur la circulation, des mises à jour des cartes en ligne, des informations sur les bornes de recharge, une radio Internet et beaucoup plus encore.

Grâce à la communication Car2X, Volkswagen offre un niveau de sécurité encore jamais atteint. Les données des véhicules compatibles de la flotte Volkswagen et les signaux des infrastructures situées dans un rayon de 800 mètres maximum peuvent être interprétés localement en une fraction de seconde, ce qui permet d'alerter le conducteur sur les zones dangereuses, les accidents et les embouteillages. L'ID. Light installé dans le cockpit aide également en affichant des alertes visuelles.

Avec l'ID.5 et l'ID.5 GTX, Volkswagen vise un segment de marché entièrement nouveau et fait ainsi progresser son offensive électrique dans toutes les catégories de véhicules avec sa stratégie ACCELERATE. D'ici 2030, au moins 70% des ventes de Volkswagen en Europe devraient être des véhicules 100% électriques, soit plus d'un million de véhicules. En Amérique du Nord et en Chine, l'objectif est d'atteindre au moins 50% de véhicules électriques. Pour concrétiser ces objectifs, Volkswagen va lancer sur le marché au moins un nouveau véhicule électrique par an. Les émissions de CO₂ par véhicule devraient baisser jusqu'à 40% dès 2030. Dans le cadre de son initiative « Way to Zero », l'entreprise prévoit de devenir climatiquement neutre d'ici 2050 au plus tard.

Le nouveau ID.5 et l'ID.5 GTX avec transmission 4 roues motrices Dual-Motor sont construits à l'usine Volkswagen de Zwickau et sont neutres en carbone au moment de leur livraison au client. Respectueux de l'environnement, le système de charge Volkswagen We Charge affiche le taux de croissance le plus rapide, pour une charge pratique, en réseau et durable. Le réseau est composé d'environ 250 000 bornes de recharge en Europe. En utilisant le câble standard Mode 3, le coupé e-SUV peut être chargé en courant alternatif jusqu'à 11 kW. Sur une borne de recharge rapide, les performances de charge peuvent atteindre 135 kW.

¹ ID.5 / Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente.

² ID.5 GTX / Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente.

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 30 sites répartis dans 13 pays. En 2020, Volkswagen a livré environ 5,3 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat ainsi que les modèles à succès 100% électriques ID.3 et ID.4. Actuellement, environ 184 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Plus de 10 000 sociétés commerciales et partenaires de services employant 86 000 collaborateurs travaillent également pour la marque Volkswagen. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement en tant que fournisseur de mobilité orienté vers le logiciel.
