



Le nouveau Touareg

Première mondiale

Mai 2023

Sommaire

Récapitulatif des faits principaux

Le Touareg se dote de nouvelles technologies et d'un nouveau design	02
--	----

Le nouveau Touareg en détail

Le nouveau design extérieur	05
Les nouveaux feux matriciels HD	05
L'habitacle revisité	06
Les trains roulants perfectionnés	06
Les 21 premières années	07
Caractéristiques techniques	08

Remarques

Informations sur les équipements, les prix et les consommations	08
---	----



Récapitulatif des faits principaux

Refonte du modèle haut de gamme de Volkswagen : le Touareg se dote de nouvelles technologies et d'un nouveau design

- **Touareg 2023 : le SUV haut de gamme se démarque par de nouvelles caractéristiques de haute technologie**
- **Feux interactifs : premier Volkswagen doté d'un éclairage HD interactif**
- **Nouveau capteur de mesure de la charge sur le toit : élargissement de la fourchette entre agilité et confort**
- **Style premium : avant et arrière du véhicule redessinés**
- **Habitacle perfectionné : le Touareg est dédié aux longs trajets**
- **Ouverture du configurateur : le nouveau Touareg sera disponible à la commande à compter du 15 juin 2023**

Le Touareg s'impose comme le plus polyvalent des grands SUV : il combine à la perfection un confort routier exemplaire pour les longs trajets, une capacité de remorquage hors pair et d'authentiques aptitudes en tout-terrain. Volkswagen lance maintenant un nouveau Touareg sur le marché. Le modèle haut de gamme de la marque est le premier véhicule VW à être équipé de feux matriciels HD de conception nouvelle. Le nouveau système d'éclairage interactif permet de voir la nuit comme en plein jour. Volkswagen a également peaufiné le luxueux habitacle ; le cockpit « Innovision » intègre les dernières avancées en termes de matériel (hardware) et de logiciel. Un nouveau capteur mesurant la charge sur le toit et des systèmes de trains roulants perfectionnés élargissent la fourchette entre confort optimal et performance maximale. Une chose est certaine : avec ses technologies inédites et perfectionnées, les caractéristiques du Touareg sont encore plus riches et variées. La mise à jour se remarque immédiatement à l'avant et l'arrière du véhicule redessinés. Élément marquant : les feux arrière à LED, désormais conçus comme bandeau lumineux, avec pour la première fois un logo VW éclairé en rouge. En Europe, le nouveau Touareg sera disponible à la commande le 15 juin. En France, seules les motorisations eHybrid seront commercialisées. La gamme sera donc composée du Touareg eHybrid d'une puissance cumulée de 280 kW (381 ch) en finition Elegance et du Touareg R eHybrid^{1/3} dynamique développant une puissance cumulée de 340 kW (462 ch).

SUV haut de gamme authentique. Plus de 1,13 million d'exemplaires du Touareg ont été vendus à ce jour. Imelda Labbé, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge des Ventes, du Marketing et de l'Après-vente : « Nos clients sont des conducteurs qui, à titre privé ou professionnel, doivent pouvoir compter sur leur véhicule même en dehors des routes stabilisées et qui tractent souvent de lourdes remorques. Cette clientèle souhaite en même temps un haut niveau de confort. Le nouveau Touareg n'a jamais aussi bien réussi à concilier des caractéristiques tout-terrain, routières et de traction optimales. Dans le même temps, nous avons élevé le design très sophistiqué de notre modèle phare à un niveau supérieur. »



Phares technologiques. Le Touareg a toujours été un pionnier en matière de technologies innovantes et son savoir-faire a souvent profité à des gammes de véhicules inférieures. Il en va de même cette fois-ci. Kai Grönitz, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge du Développement technique: « Le Touareg a toujours été pour nous un phare technologique permettant de faire entrer par le haut de nouvelles évolutions dans la marque. C'est également le cas du nouveau Touareg. Il sera le premier Volkswagen à être équipé des nouveaux feux matriciels HD, l'un des meilleurs systèmes d'éclairage au monde. 38 432 LED interactives garantissent de nuit un confort de conduite exceptionnel. Nous ferons bientôt profiter la prochaine gamme de SUV de taille inférieure de cet éclairage matriciel HD. »

Fusion de technologies. Pour Kai Grönitz, c'est l'interaction de toutes les technologies qui fait la particularité du nouveau Touareg : « Grâce à un nouveau capteur de charge sur le toit, nous avons pu encore élargir la fourchette entre un confort maximal et une performance optimale, car la mise au point des systèmes de suspension et d'assistance, qui a été améliorée en même temps, repousse encore plus loin la zone limite. En combinaison avec des trains roulants de dernière génération tels que la compensation active du roulis et la transmission intégrale, le Touareg est ainsi devenu encore plus performant, sans pour autant perdre une once de ses excellentes qualités en tout-terrain ou en tant que véhicule tracteur. » Parmi les systèmes d'assistance innovants du Touareg figurent des technologies telles que le « Travel Assist » (conduite assistée jusqu'à la vitesse maximale), l'« Area View » (vue panoramique à 360 degrés), le « Park Assist Plus avec contrôle à distance » utilisant une application permettant de sortir d'une place de stationnement et de s'y garer automatiquement (le conducteur peut commander le stationnement depuis l'extérieur), le « Trailer Assist » (manœuvre automatique avec remorque) et la « Nightvision » (assistance à la vision nocturne).

Un restylage distinctif. Le nouveau Touareg se reconnaît immédiatement à son design revisité. À l'avant, l'unité complète composée de la calandre et des blocs optiques ainsi que le pare-choc avant ont été redessinées. Les nouveaux feux matriciels HD sont des éléments distinctifs. Avec leurs trois modules d'éclairage respectifs et donc trois points lumineux par projecteur, ils génèrent un design d'éclairage diurne et nocturne unique. La barre transversale centrale de la calandre est également éclairée pour la première fois sur le Touareg. Une autre caractéristique propre au Touareg est le nouveau design de la partie arrière, avec une barre transversale équipée de LED, désormais continue entre les feux arrière, et un logo VW illuminé en rouge pour la première fois. En France, le nouveau Touareg sera équipé de série des feux matriciels interactifs HD et du logo VW éclairé.

Finition « Elegance »¹ et modèle R¹. Le nouveau Touareg est proposé dans une finition exclusive « Elegance » (à partir de 86 300 €¹). L'offre est coiffée par le modèle haut de gamme : le Touareg R eHybrid, aussi élégant que sportif, mis au point par Volkswagen R (à partir de 102 200 €¹). Dès son premier niveau de finition, le Touareg est doté de série d'équipements tels que des sièges en cuir, le cockpit numérique « Innvision » intégrant le système de navigation « Discover Pro », la climatisation automatique à quatre zones (« Air Care Climatronic »), une caméra multifonction, un volant multifonction en cuir, des sièges avant chauffants à réglages électriques, des phares à LED, des feux arrière à LED, le hayon électrique, le système de démarrage



sans clé « Keyless Go » et divers systèmes d'assistance. Il s'agit notamment du régulateur de distance « ACC », de l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », de l'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist », du système de détection de la signalisation routière, de la caméra de recul « Rear View » et de l'assistant de freinage d'urgence « Front Assist ». En option, quatre nouvelles jantes en alliage léger de 19, 20 et 21 pouces ainsi que deux nouvelles peintures (« Chilli Red Metallic » et « Silicon Gray Matt Metallic ») élargissent l'éventail de personnalisation.

Des versions haut de gamme exclusives. Les modèles Touareg Elegance et Touareg R eHybrid embarquent également, pour ne citer qu'eux, les nouveaux feux matriciels HD, la version haut de gamme des feux arrière à LED (avec fonctions de freinage, de clignotement dynamiques et avec le logo VW éclairé), un éclairage d'ambiance et des décors intérieurs raffinés (aux segments illuminés). La grille de calandre, les pare-chocs, les jantes en alliage léger et de nombreux détails sont également spécifiques. Le Touareg R eHybrid, de conception entièrement originale et signée Volkswagen R, se distingue ainsi par de nouvelles caractéristiques telles que les jantes de série « Braga » de 20 pouces et les étriers de frein peints en bleu et agrémentés d'un logo R couleur argent. De plus, le logo R est projeté sur la route par les rétroviseurs extérieurs comme nouvel éclairage périmétrique. Une nouvelle couleur exclusive pour le Touareg R eHybrid est le « Silicon Gray Matt Metallic » ; en tant que peinture « by Volkswagen R ». À l'intérieur, le Touareg R eHybrid, qui bénéficie lui aussi d'une finition très soignée, se distingue par des détails tels que les surpiqûres bleues contrastées, le cuir « Vienna » de série, les seuils de porte avec le logo R éclairé, un levier sélecteur spécial pour la boîte automatique et le logo R comme écran d'accueil du système de navigation. En outre, il partage avec le Touareg eHybrid des compléments d'équipement tels qu'un toit ouvrant panoramique et une climatisation automatique à 4 zones.

Propulsion hybride rechargeable pour la France. Le nouveau Touareg sera commercialisé en cinq versions motorisation, chacune équipée d'un moteur V6 de 3,0 litres : un moteur essence turbo (250 kW^{1/4}/340 ch), deux moteurs turbodiesel (170 kW^{1/2}/231 ch et 210 kW^{1/5}/286 ch) ainsi que deux propulsions hybrides rechargeables (V6 essence plus moteur électrique). En France, seuls les deux motorisations hybrides rechargeables seront commercialisées. La motorisation hybride rechargeable du Touareg eHybrid développe une puissance cumulée de 280 kW^{1/6} (381 ch), tandis qu'à bord du Touareg R eHybrid, le système délivre une puissance de 340 kW^{1/3} (462 ch). Tous les moteurs sont couplés de série à une boîte automatique à 8 rapports et à la transmission intégrale permanente 4MOTION.



Le nouveau Touareg en détail

LE NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR

La partie avant. Les stylistes de Volkswagen ont redessiné l'avant du Touareg. L'ensemble de la partie supérieure de la calandre met désormais encore plus en valeur la largeur du véhicule. Les éléments distinctifs sont les nouveaux phares matriciels HD avec trois modules de LED et trois LED en forme de L pour les feux de jour, ainsi que la barre transversale centrale éclairée, également nouvelle, à gauche et à droite du logo VW. Dans le cas du Touareg Elegance, les barres transversales sont ornées d'applications chromées, tandis que le Touareg R arbore des barres en noir brillant. Les prises d'air inférieures ont été adaptées en fonction de l'équipement et nettement agrandies. Cette zone est également réalisée en noir brillant ; seule la barre transversale inférieure de la finition « Elegance » est chromée.

La silhouette. Sur les côtés, on remarque, selon l'équipement, les nouvelles jantes disponibles dans les designs « Braga » (20 pouces, série « R »), « Napoli » (21 pouces) et « Leeds » (21 pouces). De plus, le logo VW ou le sigle R (Touareg R eHybrid) est désormais projeté sur le sol, dans le cadre de l'éclairage périmétrique, via les boîtiers de rétroviseurs extérieurs lorsque l'on ouvre et ferme le Touareg dans l'obscurité.

La partie arrière. Le nouveau Touareg est le premier véhicule Volkswagen produit en Europe à arborer un logo VW illuminé en rouge. Celui-ci est intégré dans la nouvelle barre transversale équipée de LED des feux arrière. Une étroite bande transversale de LED dans la partie supérieure de la barre est éclairée lorsque les feux sont allumés ; en mode jour, sans les feux principaux allumés, cette bande ressort en surbrillance. Il en va de même des six LED en forme de L des nouveaux feux arrière. Cela crée un graphisme tout à fait spécifique, de jour comme de nuit.

LES NOUVEAUX FEUX MATRICIELS HD

Un éclairage intelligent. Les phares matriciels HD, utilisés pour la première fois au monde sur un véhicule VW, constituent un des aspects techniques les plus marquants du nouveau Touareg. « HD » est l'acronyme de « haute définition ». Il s'agit ici d'une myriade de petits points lumineux très intenses générés par un total de 38 432 micro-LED. Ils permettent de voir de nuit comme en plein jour et améliorent ainsi le confort. Les nouveaux modules de phares du Touareg sont équipés de 19 216 micro-LED par côté du véhicule. Le système matriciel projette ainsi un tapis de lumière interactif dans la voie de circulation du SUV haut de gamme : la « Lane Light ». Cet éclairage de la voie rend la conduite de nuit plus confortable et facilite, par exemple, la traversée de chantiers autoroutiers exigus dans l'obscurité, car le tapis de lumière très clair suit exactement la voie de circulation comme s'il était guidé par un aimant. Un autre atout des phares matriciels HD sont les feux de route non éblouissants : ces feux de route permanents peuvent être activés continuellement en dehors des agglomérations, grâce aux LED interactives. Les véhicules circulant en sens inverse et les voitures qui précèdent sont occultés avec une précision inégalée.



Détails de la haute technologie. Chacun des trois modules par projecteur assume ses propres tâches. A l'extérieur se trouve un module bi-matriciel composé de 16 pixels de LED pour l'éclairage de la zone frontale et un feu de route supplémentaire. Au centre se trouve le module matriciel HD proprement dit, avec 19 200 LED activables individuellement, qui permettent de réaliser diverses nouvelles fonctions d'éclairage. A l'intérieur se trouve un réflecteur pour les feux de virage statiques et dynamiques, les feux de braquage et l'éclairage tous temps. Chacun des trois modules génèrent un point lumineux ; avec trois éléments LED en forme de L pour les feux de jour et la barre transversale de LED qui se prolonge jusque sous les projecteurs dans la calandre, on obtient ainsi un design d'éclairage absolument original. Mais ce n'est pas tout : associé notamment avec le système d'assistance « Nightvision », qui détecte les personnes et les animaux au moyen d'une caméra thermique et les visualise dans les cadrans numériques (« Digital Cockpit ») ainsi que sur l'affichage tête haute disponible en option, l'éclairage matriciel HD du Touareg constitue l'un des meilleurs systèmes d'éclairage et de vision nocturne au monde.

L'HABITACLE REVISITÉ

Habitacle amélioré. Le Touareg est équipé de série du cockpit « Innovision », une interaction intuitive entre des cadrans numériques de 12 pouces (« Digital Cockpit », 1 920 x 720 pixels) et le système d'infodivertissement haut de gamme « Discover Premium » doté d'un écran tactile central de 15 pouces (1 920 x 1 020 pixels). En tant que « design à écran unique », les deux écrans forment un paysage numérique continu sur un même axe de vision et de commande. Le cockpit « Innovision » a été perfectionné à de nombreux égards. Il offre désormais, entre autres, une navigation d'une précision à l'échelle de la voie de circulation et des données cartographiques HD haute résolution. La commande vocale du Touareg a également été améliorée. L'intégration d'applications via un smartphone et l'interconnexion avec App Connect (Apple CarPlay, Android Auto) peuvent désormais être réalisées en mode sans fil.

Plus de puissance de charge pour les ordinateurs portables et autres appareils. De nouveaux ports USB-C d'une puissance de charge de 45 W (au lieu de 15 W auparavant) permettent en outre de charger beaucoup plus rapidement les appareils électroniques. Les fonctionnalités optionnelles du cockpit comprennent un système audio Dynaudio de 730 watts et un affichage tête haute (taille de l'écran virtuel : 217 x 88 mm).

Supplément de confort pour les longs trajets. Le niveau de qualité globalement élevé du Touareg a encore été amélioré : les nouveaux panneaux de portes présentent des doubles surpiqûres et sont réalisés dans un matériau moussé ; les accoudoirs ainsi rendus plus souples et agréables au toucher offrent encore plus de confort, notamment durant les longs trajets. Il en va de même pour les surfaces de contact du genou du conducteur et du passager avec la console centrale : ici aussi, un revêtement souple avec une double couture apporte un supplément de confort.



LES TRAINS ROULANTS PERFECTIONNÉS

Châssis nouvelle génération. Le châssis du Touareg est le fruit d'un nouveau développement. Un capteur mesurant la charge sur le toit est désormais mis en réseau avec l'électronique des trains roulants. Il est ainsi possible, en coordination avec les systèmes de régulation et le matériel du châssis, d'appliquer des forces transversales plus élevées sur la route et de gagner en agilité. Des modifications techniques ont été apportées au châssis avec suspension à ressorts en acier, disponible de série, et au châssis avec suspension pneumatique proposé en option. L'équipe d'ingénieurs a pu, grâce à l'utilisation de nouveaux composants pour les trains roulants et à une harmonisation repensée des systèmes de régulation, élargir encore la fourchette entre confort maximal d'une part et agilité optimale de l'autre, déjà étendue dans le cas du Touareg à transmission intégrale permanente. De nouveaux pneus Performance de 21 pouces sont disponibles en option pour améliorer encore la maniabilité et le freinage.

Profils route et tout-terrain. Le 4MOTION Active Control permet au conducteur de sélectionner les profils route et tout-terrain les plus divers sur la console centrale et de commander individuellement les paramètres de la boîte automatique, de la climatisation automatique, de la direction, de la suspension pneumatique, de la réponse du moteur et des systèmes d'assistance les plus divers. Selon la version, le Touareg propose des systèmes de châssis innovants tels que la compensation active du roulis (trains roulants à régulation adaptative) et une transmission intégrale.

LES 21 PREMIÈRES ANNÉES

2002 – le premier Touareg. Pour être précis, l'histoire du Touareg a commencé en janvier 2000, avec la première mondiale du concept car ACC, un SUV pick-up, à Detroit. Cette amorce de design présentait déjà la nouvelle face avant distinctive du SUV Volkswagen, qui a été produit en série à l'automne 2002 avec le premier Touareg. Le style est marqué par le capot moteur formant un V en son centre, les grandes barres transversales de la calandre et les feux combinés qui formaient toujours une unité visuelle avec les surfaces extérieures du capot moteur situées en contrebas ; cet ADN stylistique confère aujourd'hui encore à chaque Touareg un caractère unique.

Le remorquage d'un Boeing 747. Dès le début, Volkswagen a étonné avec des moteurs techniquement fascinants dans le Touareg. Ce dernier présentait des moteurs puissants comme le V10 TDI, développant une puissance de 230 kW⁷ (313 ch) et un couple de 750 Nm. En 2006, à l'occasion d'une démonstration, un Touareg V10 TDI a tracté avec brio un Boeing 747 de 155 tonnes jusqu'à sa position de décollage (alors que le poids tracté autorisé était de 3,5 tonnes). Sur le premier modèle R de la gamme, le Touareg R50, la puissance du dix cylindres est passée à 268 kW⁷ (350 ch). Il y a même eu un Touareg douze cylindres en édition limitée à 500 exemplaires. Puissance de ce moteur W12 : 331 kW⁷ (450 ch). En termes de volume, ce sont les Touareg équipés de moteurs à cinq⁷, six⁷ et huit cylindres⁷ qui ont eu le plus de succès. Parallèlement au couple, Volkswagen a toujours misé sur une grande efficacité. En l'espace de neuf ans, 450 000 clients ont opté pour le premier Touareg.



2010 – le deuxième Touareg. Avec l'arrivée de la deuxième génération, le Touareg est devenu encore plus confortable à partir de 2010, sans pour autant négliger les caractéristiques authentiques d'un SUV. Parallèlement, Volkswagen a privilégié encore davantage l'efficacité : le Touareg Hybrid⁷ a été le premier SUV Volkswagen à être lancé sur le marché avec une propulsion électrique supplémentaire. De nouveau de série, bien sûr : la transmission intégrale permanente 4MOTION. Elle a également apporté au deuxième Touareg un atout en matière de sécurité, des performances tout-terrain de haut niveau et des aptitudes optimales de remorquage. Ce Touareg a également réussi à tracter sans broncher, sur n'importe quel terrain, toutes les remorques chargées de bateaux, de motos, de voitures anciennes ou de chevaux (jusqu'à un poids total de 3,5 tonnes). 479 000 exemplaires de la deuxième génération ont été vendus en neuf ans.

2018 – le troisième Touareg. La troisième génération du Touareg a marqué les débuts de la première motorisation hybride rechargeable⁷ de cette gamme. Ces propulsions hybrides et le tout nouveau cockpit « Innvision » témoignaient une fois de plus de sa fonction de vecteur technologique. Il en allait de même des nouveaux systèmes d'assistance et de châssis les plus divers, comme le « Remote Parking » utilisant un smartphone, la direction intégrale ou une compensation active du roulis avec des stabilisateurs électromécaniques. Avec sa combinaison de véhicule haut de gamme destiné aux longs trajets, au remorquage et au tout-terrain, le troisième Touareg répondait également aux attentes d'une clientèle très spécifique, à la recherche de praticité. En 2022, Volkswagen a fêté le 20^e anniversaire du SUV haut de gamme, avec le modèle spécial exclusif Touareg « EDITION 20 »⁷. En seulement cinq ans, plus de 200 000 clients ont porté leur choix sur cette génération de Touareg.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

((TABELLE FOLGT ALS SEPARATES DOKUMENT))

REMARQUES

1. Toutes les indications relatives à l'équipement, aux prix (TVA de 19 % incluse) et aux performances se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Veuillez contacter le service de presse de votre pays pour en savoir plus sur les équipements, les prix et les motorisations spécifiques à votre marché.
2. Touareg V6 TDI 4MOTION de 170 kW (231 ch) avec boîte automatique à 8 rapports (Tiptronic), diesel : consommation de carburant selon la norme WLTP en cycle mixte 8,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 209 g/km
3. Touareg R eHybrid 4MOTION de 340 kW (462 ch) avec boîte automatique à 8 rapports (Tiptronic), super 95 : consommation de carburant selon la norme WLTP en cycle mixte 2,4-2,1 l/100 km ; consommation de courant en cycle mixte 24,2-23,7 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 54-49 g/km
4. Touareg V6 TSI 4MOTION de 250 kW (340 ch) avec boîte automatique à 8 rapports (Tiptronic), super 95 : consommation de carburant selon la norme WLTP en cycle mixte 10,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 243 g/km
5. Touareg V6 TDI 4MOTION de 210 kW (286 ch) avec boîte automatique à 8 rapports (Tiptronic), diesel : consommation de carburant selon la norme WLTP en cycle mixte 8,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 209 g/km
6. Touareg eHybrid 4MOTION de 280 kW (381 ch) avec boîte automatique à 8 rapports (Tiptronic), super 95 : consommation de carburant selon la norme WLTP en cycle mixte 2,2-2,1 l/100 km ;



consommation de courant en cycle mixte 23,5-23,2 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 50-48 g/km

7. Ce modèle n'a pas été commercialisé en France