

Communiqué de presse



Véhicules
Utilitaires

Volkswagen Véhicules Utilitaires

Nouveau Transporter et nouvelle Caravelle

Essais Presse internationaux – Athènes, février 2025

Sommaire

L'essentiel

Transformation d'une icône : le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle complètent la gamme Combi nouvelle génération aux côtés du Multivan, du California et de l'ID. Buzz	03
--	----

Principaux aspects

Versions et dimensions de la caisse	07
Extérieur : réinterprétation d'une silhouette emblématique	08
Intérieur : architecture et dimensions	09
Finitions : pour embarquer l'essentiel	11
Aperçu des équipements des finitions Transporter	12
Aperçu des équipements des finitions Caravelle	14
Teintes de carrosserie et jantes : une touche de personnalisation dès la sortie d'usine	17
Équipements optionnels : des prises 230 V aux étagères	17
Aperçu des packs d'équipement	18
Motorisations : diesel, hybride rechargeable, électrique	20
Aperçu des motorisations	20

Transformation d'une icône : le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle complètent la gamme Combi nouvelle génération aux côtés du Multivan, du California et de l'ID. Buzz

- Le Transporter, un as de la polyvalence : la septième génération de ce modèle plébiscité est encore plus généreuse en espace de chargement, en charge utile et en capacité de remorquage.
- La Caravelle version Combi VW : capable d'accueillir jusqu'à neuf passagers, la Caravelle répond à un grand nombre de besoins et peut servir à la fois de taxi grande taille ou de minibus VIP.
- Une garantie à toute épreuve : le Transporter et la Caravelle sont fournis dès leur lancement en Allemagne et en France avec une garantie de 5 ans et un vaste réseau d'entretien.
- Héritiers d'une riche histoire : le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle perpétuent la célèbre silhouette de leurs prédécesseurs en la faisant entrer dans l'ère moderne.
- Une nouvelle équipe de choc pour les pros : le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle rejoignent le Multivan, le California et l'ID. Buzz pour former la gamme Combi la plus moderne de tous les temps.
- Une édition spéciale sur mesure en Allemagne : les modèles exclusifs signés « Edition » sont disponibles en version fourgon, fourgon Plus, Kombi et Caravelle.

Avec le lancement de la production en série du nouveau Transporter et de la nouvelle Caravelle, Volkswagen Véhicules Utilitaires achève la plus importante transformation de l'histoire du célèbre Combi. L'ancien Combi unique pour toutes les utilisations se décline désormais en trois gammes ultramodernes qui proposent le modèle idéal pour chaque type d'usage. La nouvelle gamme Combi regroupe ainsi à présent les trois gammes Transporter/Caravelle, Multivan/California et ID. Buzz/ID. Buzz Cargo. Le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle remplacent pour l'occasion le T6.1 dont les derniers exemplaires ont quitté les lignes d'assemblage en 2024. Une chose est sûre : la nouvelle génération a été améliorée jusque dans les moindres détails. Le Transporter et la Caravelle constituent désormais des outils multifonction offrant un net gain d'espace, une plus grande polyvalence, une charge utile accrue, une efficacité nettement optimisée et une plus grande sobriété. Les différents groupes motopropulseurs ainsi que les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes d'infodivertissement ont franchi un palier en termes de performances. Les clients qui souhaitent acheter un véhicule neuf bénéficient en outre de l'un des réseaux d'entretien les plus vastes et les plus performants d'Europe proposant des services rapides et compétents, un atout précieux pour des véhicules à usage professionnel. Enfin, sur le marché allemand et français, Volkswagen Véhicules Utilitaires offre par défaut une garantie de 5 ans pour le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle.

Van, Vitré, plateau et Caravelle : Volkswagen Véhicules Utilitaires décline le nouveau Transporter en deux versions van, en une version Vitré idéale pour transporter à la fois plusieurs passagers et du matériel et en une version plateau à double cabine. La plupart de ces versions existent en deux empattements et avec deux hauteurs de toit. La gamme comporte également la petite sœur du Transporter, la Caravelle, un minibus conçu spécialement pour le transport professionnel de passagers. La Caravelle peut servir aussi bien de taxi grande taille, capable de transporter huit à neuf personnes, que de minibus VIP exclusif. Elle existe elle aussi avec deux empattements.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

Quelques millimètres de plus qui font toute la différence : En version de base, le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle mesurent 5 050 mm de long, soit 146 mm de plus que le T6.1. Cette version « à empattement court » gagne par ailleurs 97 mm d'empattement pour parvenir à 3 100 mm, tandis que la version à empattement long proposée en option affiche un empattement de 3 500 mm pour 5 450 mm de longueur totale. Le Transporter à plateau avec double cabine fournie de série est proposé par défaut avec empattement long. Tous les modèles gagnent 128 mm par rapport à leurs prédécesseurs et mesurent désormais 2 032 mm de large (hors rétroviseurs), un gain qui bénéficie intégralement à l'espace disponible dans l'habitacle. Les modèles de série affichent 1 984 mm de hauteur (toit normal) ; le fourgon avec toit surélevé mesure quasiment 2,5 m. Grâce à ces nouvelles dimensions, l'ensemble des modèles offre ainsi un net gain de place à leurs passagers comme à leur cargaison.

Un gain d'espace considérable : La largeur maximale des nouveaux modèles entre les passages de roues s'élargit de 148 mm, atteignant désormais 1 392 mm. Au niveau du plancher, l'espace de chargement du Transporter à empattement court mesure 2 602 mm, soit 61 mm de plus que son prédécesseur, et celui de la version à empattement long atteint 3 002 mm de longueur. Ce gain en longueur et en largeur permet à Volkswagen Véhicules Utilitaires d'accroître nettement le volume de chargement : le volume maximal du fourgon à empattement et toit normaux s'établit désormais à 5,8 m³ (T6.1 : 5,5 m³). Les déclinaisons à empattement long et toit surélevé peuvent à présent embarquer jusqu'à 9,0 m³. Le Transporter à empattement long est ainsi capable de transporter trois palettes Europe (contre deux auparavant). Seul modèle Transporter à disposer d'un espace de chargement à ciel ouvert et d'une double cabine, le camion plateau rejoint quant à lui le segment des fourgons jusqu'à 3,2 tonnes, avec une surface de chargement mesurant 2 169 mm de long et 1 945 mm de large (mesures intérieures).

Jusqu'à 1,33 t de charge utile et 2,8 t de capacité de remorquage : En concevant la nouvelle génération de Transporter et de Caravelle, Volkswagen Véhicules Utilitaires s'est assuré que toutes les déclinaisons de cet utilitaire cher aux professionnels soient capables de transporter en poids ce qu'elles peuvent embarquer en volume : leur charge utile maximale s'établit ainsi désormais à 1,33 tonne, soit 0,13 tonne de plus que les modèles précédents. Et si cela n'est pas suffisant, le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle sont capables selon la version de remorquer jusqu'à 2,8 tonnes partout où un tel chargement est nécessaire. La capacité de remorquage des devanciers était de 2,5 tonnes. La charge au toit a elle aussi été revue à la hausse, passant de 150 kg à 170 kg pour les versions Van, Vitré et Caravelle.

Un espace de travail adapté aux professionnels : L'habitacle a lui aussi été taillé sur mesure pour des usages professionnels multiples, à commencer par le poste de travail du conducteur. Les détenteurs d'un T6.1 y retrouveront l'assise haute, les larges portières avec lève-vitres intégrés en hauteur facilement accessibles ainsi que le levier de vitesses surélevé (pour les modèles à boîte manuelle) auxquels ils sont habitués. La dotation conçue pour les grands conducteurs comprend en outre des sièges ergonomiques pour le conducteur et le passager : la version fournie de série prévoit un réglage 4 positions et la version optionnelle la plus aboutie consiste en des sièges individuels AGR avec réglage électrique 8 positions (6 positions pour le passager) et soutien lombaire 4 positions. L'acronyme AGR signifie « Aktion Gesunder Rücken » (action pour des dos en bonne santé), un label décerné aux sièges certifiés ergonomiques.

Un cockpit numérique : Le démarrage du nouveau Transporter et de la Caravelle s'effectue à l'aide du bouton du système de démarrage sans clé « Keyless Start » situé entre le tableau de bord et l'écran du système d'infodivertissement. Les organes d'affichage et de commande se répartissent de part et d'autre de ce bouton, traçant un axe au milieu du nouvel environnement numérique qui comprend le tableau de bord numérique de 12 pouces (« cockpit numérique de 30 cm de diagonale) et l'écran tactile

13 pouces (33 cm de diagonale) du système d'infodivertissement (incluant DAB+ et App-Connect Wireless pour l'intégration d'Apple CarPlay ou d'Android Auto). Les nouveaux modèles embarquent également un module 5G pour les mises à jour du système et les transferts de données. Ce sont également les premiers utilitaires Volkswagen à pouvoir être équipés en option d'un rétroviseur intérieur numérique sous forme d'écran. En effet, les conducteurs de véhicules utilitaires dotés d'une cloison de séparation ou chargés à plein volume n'ont qu'une visibilité limitée voire nulle sur ce qui se passe derrière eux. Avec un rétroviseur intérieur numérique, cette visibilité se trouve améliorée grâce à l'affichage des images acquises par la caméra arrière du véhicule, permettant au conducteur de garder l'œil à tout moment sur ses arrières. Ce rétroviseur inclut en outre une fonction de caméra embarquée dashcam.

Série limitée exclusive « Edition » pour fêter le lancement (Non commercialisée en France) : Les possibilités d'utilisation du nouveau Transporter et de la nouvelle Caravelle sont multiples, et les différentes gammes d'équipements s'adaptent à cette grande variété d'utilisations. Ainsi, l'ensemble des déclinaisons Van et Vitré du Transporter existe en version de base « Transporter » et en version améliorée « PanAmericana ». La version « PanAmericana » n'est pas commercialisée en France. La version plateau à double cabine n'existe pour sa part qu'en version de base. Quant à la Caravelle, c'est un modèle unique dédié au transport de passagers : Volkswagen Véhicules Utilitaires la propose donc en version de base « Caravelle », en version intermédiaire « Life » et en deux versions haut de gamme baptisées « Style » et « PanAmericana ». Les versions « PanAmericana » sont par ailleurs dotées d'équipements extérieurs tout-terrain et d'équipements intérieurs haut de gamme assortis à cette thématique. Concomitamment avec leur lancement, le Transporter et la Caravelle sont également proposés en Allemagne en série limitée exclusive « Edition » avec dotation étendue et personnalisée. Ainsi, sur l'ensemble des modèles « Edition », les boucliers et les éléments rapportés sont peints de la couleur de la carrosserie. Les modèles de cette série spéciale se distinguent également par un toit peint en noir, des décorations noires avec logo « Edition » à l'arrière et des bas de caisse latéraux ainsi que des rétroviseurs extérieurs peints en noir haute brillance. La Caravelle « Edition » s'orne en sus d'inserts chromés entre les blocs optiques ainsi que de vitres teintées en noir dans le compartiment passager, et la Caravelle ainsi que le Transporter Vitré sont dotés d'un revêtement noir au niveau des montants centraux. Ces touches de noir assurent un contraste particulièrement marqué avec la teinte de carrosserie « Clear White » proposée de série. Le Transporter « Edition » est doté de jantes en alliage léger noires 17 pouces de type « Le Mans », tandis que la Caravelle « Edition » dispose de jantes en alliage léger noires 19 pouces « Indianapolis ».

Une dotation de série enrichie : Volkswagen Véhicules Utilitaires a considérablement développé la dotation de série de la nouvelle génération de modèles par rapport à la génération précédente, comme en atteste en particulier la version d'entrée de gamme du Transporter. Celui-ci embarque désormais de série des projecteurs à LED avec régulation automatique des feux de route « Light Assist », des feux arrière à LED, un frein de stationnement électronique avec fonction de freinage automatique à l'arrêt Auto Hold, un tableau de bord numérique « Digital Cockpit », un système d'infodivertissement avec écran 13 pouces, DAB+, Apple CarPlay, Android Auto et Online Services, un volant multifonction, le système de démarrage sans clé « Keyless Start », un capteur de pluie, le système d'aide au maintien dans la voie « Lane Assist », le système d'aide au freinage d'urgence « Front Assist » et un système de reconnaissance de la signalisation routière. Diverses interfaces permettent de brancher les équipements électriques du Transporter : des ports USB-A et USB-C et des prises 12 V ainsi qu'un connecteur 12 broches pour les équipements spéciaux. Des branchements sont également disponibles en option pour les appareils nécessitant une alimentation 230 V, avec une puissance totale allant de 400 W (modèles TDI) à 2 300 W (modèles eHybrid et électriques). Tous les équipements électriques, de l'ordinateur portable à la scie circulaire, bénéficient ainsi d'une alimentation adaptée. Enfin, les nouveaux modèles sont proposés de série en quatre teintes de carrosserie : « Clear White », « Dark Indigo Blue », « Intensive Red » ou « Stone

Grey ». Les principales teintes privilégiées par la plupart des entreprises sont ainsi disponibles sans surcoût.

Des motorisations diesel turbo, hybride rechargeable et électrique haute efficacité : Un tout nouveau programme de motorisations équipe le Transporter et la Caravelle. Huit motorisations sont actuellement proposées, parmi lesquelles pour la première fois, outre les moteurs diesel turbo classiques (TDI), de nouveaux moteurs électriques (e-Transporter et e-Caravelle). Le Transporter et la Caravelle seront également proposés ultérieurement en France avec une nouvelle motorisation hybride rechargeable (eHybrid). La nouvelle génération de Combi s'appuie d'abord sur trois nouveaux moteurs quatre cylindres TDI de 2,0 litres, développant respectivement 81 kW (110 ch), 110 kW (150 ch) et 125 kW (170 ch). Les moteurs TDI jusqu'à 110 kW sont associés de série à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Le moteur TDI de 125 kW est quant à lui couplé de série à une boîte de vitesses automatique à 8 rapports, qui est également disponible en option pour la version TDI 110 kW. Les modèles TDI à partir de 110 kW peuvent également être équipés de la transmission intégrale 4MOTION. Le groupe motopropulseur hybride rechargeable (eHybrid) développe 171 kW (232 ch) associé à la boîte automatique à variation continue. Enfin, le Transporter électrique se décline dès le lancement en quatre niveaux de puissance : 85 kW (115 ch), 100 kW (136 ch), 160 kW (218 ch) et 210 kW (286 ch) (les motorisations 115 ch et 218 ch ne sont pas disponibles en France), et la e-Caravelle est disponible à partir de 100 kW. La capacité nette des batteries s'établit à 64 kWh maximum. Les modèles entièrement électriques sont dotés de série d'une transmission arrière. Une version à transmission intégrale disponible en option sera proposée plus tard pour la e-Caravelle et le e-Transporter.

Puissant châssis, rayon de braquage réduit : Le nouveau châssis du Transporter et de la Caravelle est synonyme de gain de confort et de sécurité. Ainsi, les nouveaux modèles se distinguent de leurs devanciers par un bien meilleur amortissement des légères imperfections de la route, qui ne se sentent quasiment plus. Ce confort élevé et cette maniabilité extrêmement précise sont dus à la mise en œuvre d'un assemblage entre des jambes MacPherson avec barre transversale stabilisatrice sur le train avant et une suspension indépendante à faible encombrement avec bras oscillants longitudinaux sur le train arrière. Le Transporter et la Caravelle à transmission avant (modèles TDI et eHybrid) peuvent être dotés en option d'un blocage de différentiel avant. Enfin, ces vastes utilitaires sont particulièrement convaincants en trafic urbain ou lors des manœuvres de stationnement grâce à leur rayon de braquage réduit : 11,9 m pour la version à empattement court et 13,0 m pour celle à empattement long.

Versions et dimensions de châssis

Volkswagen Véhicules Utilitaires décline le tout dernier Combi en 13 variantes de carrosserie

Un as de la polyvalence en deux empattements : Volkswagen Véhicules Utilitaires décline le nouveau Transporter en versions Van, Vitré et plateau, et la plupart de ces versions existent en outre en deux empattements et avec deux hauteurs de toit. L'empattement normal est habituellement appelé « empattement court » par Volkswagen Véhicules Utilitaires, et la version allongée « empattement long ». La sortie du Transporter coïncide avec celle de sa petite sœur, la « Caravelle », le minibus VW conçu pour le transport professionnel de passagers. La Caravelle peut être utilisée aussi bien comme taxi grande taille que comme minibus VIP. Elle aussi existe en deux empattements. Au total, entre Transporter et Caravelle, la gamme comprend ainsi 13 variantes de carrosserie différentes, ce qui permet de répondre à presque tous les besoins des différents clients.

Plus généreux en longueur et en largeur : Le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle mesurent 5 050 mm de long en version de base, soit 146 mm de plus que le T6.1. L'empattement de la version courte augmente quant à lui de 97 mm pour atteindre 3 100 mm, et l'empattement long proposé en option mesure désormais 3 500 mm, pour une longueur totale de 5 450 mm. La version camion plateau du Transporter avec double cabine fournie de série est proposée de base avec empattement long. L'ensemble des modèles mesurent 2 032 mm de large (hors rétroviseurs), soit 128 mm de plus que leurs prédécesseurs. Les modèles de série bénéficient d'une hauteur de 1 984 mm (toit normal) ; tandis que le fourgon à toit surélevé atteint presque les 2,5 m. Le volume de chargement des différents modèles atteint ainsi entre 5,8 m³ et 9,0 m³ selon le modèle. Découvrez en détail les différentes variantes du Transporter et de la Caravelle :

Transporter – Van, Vitré et plateau

Transporter Van : C'est un fourgon à deux places (troisième place en option) qui ouvre la nouvelle génération de la gamme Transporter. Son espace de chargement avec cloison métallique fixe (vitre et grille de protection en option) a été conçu pour le transport de marchandises. Les parois latérales de l'espace de chargement sont pleines, mais le hayon arrière (ou la porte arrière à double battant proposée en équipement optionnel) peut être doté de vitres sur demande, tout comme la porte coulissante. Une porte coulissante peut également être ajoutée en option côté conducteur. En fonction des besoins, il est possible de remplacer le siège passager par deux sièges individuels ou par une banquette deux places.

Fourgon Transporter à toit surélevé (disponible ultérieurement en France): Outre la version à toit normal, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose le fourgon Transporter avec un toit surélevé, disponible en deux empattements et avec des portes arrière également surélevées. L'architecture du fourgon à toit normal et du fourgon à toit surélevé est quasiment identique.

Transporter Procab : Le Transporter Procab est conçu pour transporter à la fois des personnes et des marchandises. Cette variante dispose d'une banquette trois places au deuxième rang. Là encore, le premier rang peut être doté d'une troisième place côté passager, ce qui permet au véhicule d'accueillir jusqu'à six passagers, conducteur inclus. Une cloison en plastique vitrée sépare l'habitacle de l'espace de chargement. Le Procab est doté d'une portière coulissante côté passager. Il est également possible d'installer en option une portière coulissante côté conducteur. Les portières coulissantes sont équipées d'une vitre.

Transporter Procab avec cloison en L : Il porte bien son nom : également conçu pour transporter à la fois des passagers et des marchandises, le Transporter Procab avec cloison en L est doté d'une cloison métallique en forme de L qui sépare le siège conducteur ainsi que les deux sièges individuels du deuxième rang de l'espace de chargement. Côté conducteur, cet espace va jusqu'au premier rang. Cette cloison qui protège le siège de la deuxième rangée sur le côté permet de charger des objets particulièrement longs côté conducteur. Le fourgon Procab avec cloison en L peut lui aussi être équipé en option d'un troisième siège au premier rang. Le Transporter avec cloison en L est doté de série de deux portières coulissantes. La porte latérale coulissante côté passager est vitrée de série. La porte latérale pleine (porte tôle) est également dotée d'un vitrage en option.

Transporter Vitré : Conçu pour le transport de personnes, le Transporter Vitré peut accueillir jusqu'à huit passagers en plus du conducteur. En dotation de série, il embarque cinq sièges individuels : deux à l'avant et trois au second rang. Le siège passager avant peut être remplacé en option par une banquette deux places, ce qui permet de transporter une sixième personne. Il est également possible d'ajouter une troisième rangée de sièges avec trois places à l'arrière et d'embarquer ainsi au total neuf personnes. Le Vitré constitue le modèle idéal pour transporter une grande équipe avec tout son équipement, mais il peut aussi servir à transporter des marchandises. C'est la raison d'être de la robustesse de son habitacle. Afin d'assurer la grande modularité du modèle, les sièges arrière sont facilement amovibles. Le Transporter Vitré peut également être commandé sans deuxième ni troisième rang en version deux ou trois places, en attente par exemple d'un équipement ultérieur.

Transporter plateau à double cabine (disponible ultérieurement en France) : Le Transporter plateau à double cabine constitue une offre inédite sur ce segment. Cette variante est toujours dotée d'un empattement long, d'une banquette deux places côté passager et d'une banquette trois places au second rang. Derrière cette double cabine à quatre portes s'étend le plateau de chargement qui mesure 2 169 mm de long et 1 945 mm de large ; le plateau de chargement mesure entre 956 et 980 mm de haut et est entouré de ridelles rabattables en aluminium. Il est également possible de commander ce camion sans plateau et de remplacer ce dernier par une structure sur mesure à fixer sur le châssis.

Caravelle : le minibus de la gamme Transporter

Caravelle à huit ou neuf places : Unique en son genre, le modèle Caravelle a été conçu pour le transport professionnel de passagers. Ses équipements exclusifs et personnalisables, bien plus que sur le Transporter Vitré, ainsi que ses deux packs d'équipements supplémentaires (« Life » et « Style ») en font le modèle idéal pour un minibus VIP, une navette aéroportuaire ou un taxi Business, ou encore un taxi grande taille. La version de base embarque six sièges à l'arrière : trois sièges individuels amovibles au deuxième rang et une banquette également amovible au troisième rang. Au premier rang, la Caravelle peut être dotée en option d'une banquette deux places, ce qui permet au véhicule d'embarquer neuf personnes au lieu de huit.

A noter que la finition « Style » n'est pas commercialisée en France.

Extérieur : réinterprétation d'une silhouette emblématique

Le Transporter et la Caravelle font partie de la septième génération de la gamme Combi

Avant : Le design du nouveau Transporter et de la Caravelle s'inscrit dans la lignée de leurs six célèbres prédécesseurs, comme l'illustre notamment l'avant : la forme de la grille de calandre rappelle celle du T5, les blocs optiques évoquent le T6.1 et tout dans la clarté de leurs lignes s'inspire clairement du T1 ; pourtant, tout a été amplement revisité pour

donner au nouveau Combi son identité propre. Les feux avant à LED en sont un exemple frappant : ils permettent aux deux nouveaux modèles de se faire un prénom au sein de la grande famille Combi.

Silhouette : Vue de côté, les nouveaux modèles s'approprient la clarté stylistique propre aux modèles Combi. Tout comme sur le T6.1, le bord supérieur des blocs optiques s'étire en ligne sur les ailes jusqu'à la poupe, évoquant ainsi la célèbre ligne Combi, une cambrure marquée courant en ligne droite qui sépare la partie supérieure et la partie inférieure de la caisse. Cette caractéristique permet aux concepteurs de rendre hommage à la toute première génération du Transporter. La sélection de jantes 16, 17 et 19 pouces a également été revisitée pour le Transporter et la Caravelle. Les jantes 19 pouces ne sont pas disponibles en France). La trappe à carburant des modèles diesel et hybrides est de nouveau idéalement placée pour un accès optimal : comme sur le T6.1, elle est intégrée au niveau de la colonne centrale. La trappe de chargement électrique des modèles hybrides et électriques se trouve quant à elle sous le bloc optique droit.

Arrière : La poupe des nouveaux Transporter et Caravelle affiche une conception harmonieuse caractéristique des modèles Combi. Même s'ils ont été entièrement redessinés et revisités sur le plan technique, les blocs optiques arrière à points à LED affichent une forme unique qui rappelle stylistiquement la génération T5. Dans ce domaine également, la forme suit toujours la fonction. C'est le cas notamment du hayon ou des portières arrière des versions fourgon : leur découpe descend bas sur le bouclier arrière afin de réduire la hauteur de chargement au maximum, de 575 mm à 616 mm, en fonction du modèle.

Intérieur : architecture et dimensions

Premier rang : un poste de travail professionnel et jusqu'à deux passagers

Une ergonomie optimale : L'habitacle du Transporter et de la Caravelle a été revisité et repensé jusque dans les moindres détails. L'objectif de cette nouvelle conception était clair : développer un Combi offrant les mêmes caractéristiques de design que les autres modèles Volkswagen, garantissant un maximum d'espace et de fonctionnalité. Tous les conducteurs de T6.1 reconnaîtront l'assise haute caractéristique de cette gamme de modèles, la largeur d'épaules au niveau des portières avec les lève-vitres intégrés en hauteur facilement accessibles et la position élevée du levier de vitesses pour les modèles dotés d'une boîte manuelle. La dotation conçue pour les grands conducteurs comprend en outre des sièges ergonomiques pour le conducteur et le(s) passager(s) : la version fournie de série prévoit un réglage 4 positions et la version optionnelle la plus aboutie consiste en des sièges individuels AGR avec réglage électrique 8 positions (6 positions pour le passager) et soutien lombaire 4 positions. L'acronyme AGR signifie « Aktion Gesunder Rücken » (action pour des dos en bonne santé), un label décerné aux sièges certifiés ergonomiques.

Un cockpit numérique avec rétroviseur numérique en option : Le démarrage du nouveau Transporter et de la Caravelle s'effectue à l'aide du bouton du système de démarrage sans clé « Keyless Start ». Les organes d'affichage et de commande se répartissent de part et d'autre de ce bouton, au milieu du nouvel environnement numérique qui comprend le tableau de bord numérique de 12 pouces à configuration libre (« cockpit numérique de 30 cm de diagonale) et l'écran tactile 13 pouces (33 cm de diagonale) du système d'infodivertissement (incluant DAB+ et App-Connect Wireless pour l'intégration d'Apple CarPlay ou d'Android Auto). Les nouveaux modèles sont également les premiers utilitaires Volkswagen à pouvoir être équipés en option d'un rétroviseur intérieur numérique sous forme d'écran. En effet, les conducteurs de véhicules utilitaires dotés d'une cloison de séparation ou chargés à plein volume n'ont qu'une visibilité limitée voire nulle sur ce qui se passe derrière eux. Avec un rétroviseur intérieur numérique, cette

visibilité se trouve améliorée grâce à l'affichage des images acquises par la caméra arrière du véhicule, permettant au conducteur de garder l'œil à tout moment sur ses arrières. Ce rétroviseur inclut en outre une fonction de caméra embarquée dashcam.

Des commandes intuitives : Sur le Transporter et la Caravelle, Volkswagen Véhicules Utilitaires associe les écrans du tableau de bord avec des boutons et des touches tactiles à l'ergonomie et au placement soigneusement étudiés. Ainsi, la barre de commande inférieure de l'écran tactile affiche en permanence les touches dédiées au système de climatisation, notamment pour le chauffage du pare-brise, des sièges et du volant (disponibles en option). En dessous de l'écran, une barre de commande horizontale regroupe la molette de réglage du volume des enceintes ainsi que des boutons dédiés aux fonctionnalités comme le profil de conduite, l'aide au stationnement, les caméras, la fonction dégivrage des vitres avant (disponible également sur l'écran tactile), les feux de détresse et la commande des portières coulissantes à ouverture et fermeture automatique (en option). Le volant multifonction fourni de série est équipé de touches antidérapantes, elles aussi d'une grande intuitivité.

Une accessibilité améliorée vers l'arrière : La commande du frein de stationnement est désormais placée au milieu de la planche de bord, ce qui libère de l'espace au plancher pour faciliter l'accès à l'arrière de l'ensemble des modèles sans cloison. Le sélecteur de vitesses de la boîte automatique, fournie de série ou en option en fonction du modèle, prend désormais la forme d'un levier. Celui de la boîte manuelle se situe comme auparavant sur la console centrale. Les modèles à boîte automatique peuvent être équipés en option de deux porte-gobelets à cet emplacement, et le vide-poches qui s'y trouve peut être fermé à l'aide d'un volet roulant. Le compartiment de rangement qui se trouve à droite peut être remplacé par un système de fixation pour smartphone. Au-dessous sont installés des ports USB-A et USB-C avec un compartiment avec fonction de recharge par induction pour smartphone (en option). D'autres porte-gobelets ainsi que différents compartiments destinés à accueillir des outils de toutes sortes sont installés dans la partie supérieure des portières. La boîte à gants reste équipée d'un couvercle rabattable.

Au deuxième rang : de la modularité pour accueillir quatre, cinq ou six passagers

Deux ou trois sièges au choix au deuxième rang : Le Transporter Procab, le Transporter Procab avec cloison en L, le Transporter Vitré, le Transporter plateau ainsi que la Caravelle sont dotés d'une deuxième rangée de sièges. Dans le cas du Procab, cette rangée prend la forme d'une banquette trois places, derrière laquelle est placée une cloison en plastique avec vitre. Derrière cette cloison, le volume de l'espace de chargement s'élève à 3,5 m³ pour la version à empattement court et 4,4 m³ pour la version à empattement long. Le Transporter plateau dispose lui aussi d'une banquette trois places au second rang. Le Vitré et la Caravelle quant à eux se distinguent par une deuxième rangée composée de trois sièges individuels rabattables en tout ou partie, offrant un volume de chargement derrière le second rang de 1,7 m³ pour les versions à empattement court et de 2,3 m³ pour les versions à empattement long. Le Procab avec cloison en L dispose quant à lui de deux sièges individuels au second rang.

Au troisième rang : jusqu'à neuf places assises dans le Transporter Vitré et la Caravelle

Trois sièges individuels ou banquette trois places au troisième rang : Le Transporter Vitré et la Caravelle sont équipés, en option (Vitré) ou de série (Caravelle), d'une troisième rangée de sièges pour accueillir trois passagers supplémentaires. Les dossiers de cette troisième rangée sont rabattables. Les modèles à empattement court disposent ainsi d'un volume de chargement de 0,8 m³, et les modèles à empattement long de 1,0 m³ derrière la troisième rangée.

Espace de chargement : un volume généreux pour transporter des marchandises ou un atelier mobile

Un Combi plus spacieux que jamais : Le point commun à l'ensemble des nouveaux modèles Transporter et Caravelle est la générosité de leur espace de chargement par rapport à leurs prédécesseurs. La largeur maximale entre les passages de roue augmente ainsi de 148 mm, à 1 392 mm. La longueur de l'espace de chargement au niveau du plancher s'élève à 2 602 mm pour le Transporter à empattement court, soit 61 mm de longueur supplémentaire, tandis que celle des modèles à empattement long atteint 3 002 mm. Ce surcroît de longueur et de largeur permet à Volkswagen Véhicules Utilitaires d'augmenter nettement le volume de chargement : ainsi, le Van à empattement et toit normaux dispose désormais d'une capacité de chargement maximale de 5,8 m³. Le fourgon à empattement long et toit normal peut embarquer jusqu'à 6,6 m³, et son homologue à toit surélevé atteint un volume de chargement exceptionnel de 9,0 m³. Le Transporter à empattement long est ainsi désormais capable de transporter trois palettes Europe, contre deux auparavant. Le Transporter plateau à double cabine se distingue nettement de ses concurrents sur le segment des utilitaires de moins de 3,2 tonnes. Enfin, le camion plateau dispose désormais d'une surface de chargement de 2 169 mm de long et de 1 945 mm de large (mesures intérieures).

Jusqu'à 1,33 tonne de charge utile et 2,8 tonnes de capacité de remorquage : Volkswagen Véhicules Utilitaires s'est assuré que toutes les déclinaisons de la nouvelle génération de Transporter et de Caravelle puissent transporter en poids ce qu'ils peuvent embarquer en volume : la charge utile maximale de ces ateliers roulants s'élève désormais à 1,33 tonne, soit 0,13 tonne de plus que les modèles précédents. Ainsi, selon la motorisation choisie, le Transporter Van à empattement et toit normaux affiche les charges utiles suivantes : jusqu'à 1 326 kg pour les modèles TDI, jusqu'à 1 140 kg pour les modèles eHybrid et jusqu'à 1 038 kg pour le e-Transporter. Et si 1,33 tonne de charge utile ne suffit pas, le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle sont capables selon le modèle de tracter jusqu'à 2,8 tonnes partout où un tel chargement est requis. La capacité de remorquage des modèles précédents s'élevait à 2,5 tonnes au maximum. La capacité de charge sur le toit a également été revue à la hausse, et est passée de 150 kg à 170 kg pour les modèles Van, Vitré et Caravelle.

Les finitions : pour embarquer l'essentiel

NOTE : Cette partie présente les équipements de série des finitions disponibles en Allemagne. Pour les équipements de série des différentes finitions en France, nous vous invitons à vous référer aux différents Tarifs Clients France des modèles.

Une dotation de série enrichie et cinq ans de garantie

Une boîte à outils mobile : Les possibilités d'utilisation du nouveau Transporter et de la nouvelle Caravelle sont multiples, et les différentes variantes d'équipement répondent parfaitement à cette grande diversité de besoins. L'ensemble des modèles Transporter Van et Vitré existent en version de base « Transporter » et en version haut de gamme « PanAmericana » avec design tout-terrain, tandis que le camion plateau avec double cabine n'existe qu'en version de base. La Caravelle constitue un modèle à part, dédié au transport de passagers de standing. Volkswagen Véhicules Utilitaires la décline en version de base « Caravelle », en version intermédiaire « Life » et en deux versions haut de gamme, « Style » et « PanAmericana ». Les différentes déclinaisons du Transporter peuvent également bénéficier d'un niveau d'équipement supérieur similaire aux déclinaisons plus abouties grâce aux packs d'équipement « Interieur Life » et « Interieur Style » proposés en option (se reporter au paragraphe « Équipements optionnels »).

Transporter : Finitions « Transporter » et « PanAmericana »

Finition de base du « Transporter » : Volkswagen Véhicules Utilitaires a considérablement enrichi la dotation de série des nouveaux modèles Transporter par rapport à leurs prédécesseurs. Les nouveaux modèles embarquent désormais tous des feux avant à LED avec système de régulation des feux de route « Light Assist », des feux arrière à LED, un frein de stationnement électronique avec fonction de freinage automatique à l'arrêt Auto Hold, un tableau de bord numérique 12 pouces (« Digital Cockpit »), un système d'infodivertissement comprenant DAB+, Apple CarPlay, Android Auto, Online Services et écran tactile 13 pouces, un volant multifonction, le système de démarrage automatique « Keyless Start », un capteur de pluie, le système d'aide au maintien dans la voie « Lane Assist », le système d'aide au freinage d'urgence « Front Assist » et un système de reconnaissance des panneaux de signalisation. La sellerie textile arbore un motif à carreaux. Volkswagen Véhicules Utilitaires assortit en outre l'ensemble des modèles Transporter et Caravelle d'une garantie constructeur de 5 ans (en Allemagne).

Finition tout-terrain « PanAmericana » (finition non commercialisée en France) : La version « PanAmericana » du Transporter se reconnaît immédiatement à son look tout-terrain, constitué d'éléments comme des passages de roues plus larges et robustes ou encore des jupes latérales complémentaires. L'intérieur arbore en outre une sellerie personnalisée au motif « PanAmericana » avec logo correspondant intégré aux dossiers. Cette gamme d'équipements étendue comprend également un système de réglage 8 positions sur le siège conducteur avec soutien lombaire à réglage électrique, et un système de réglage 6 positions sur le siège passager (contre un système 4 positions en dotation de série), des accoudoirs pour le conducteur comme pour le passager, des sièges chauffants à l'avant, le pack d'équipements « Interieur Life », des airbag latéraux et rideaux au niveau du conducteur, des feux arrière à LED avec signature lumineuse exclusive et des jantes en alliage léger 17 pouces de type « Monte Carlo ».

Des branchements électriques polyvalents à bord : Diverses interfaces permettent de brancher les divers équipements professionnels électriques utiles : les nouveaux modèles sont dotés de ports USB-A, de ports USB-C et de prises 12 V ainsi que d'un connecteur 12 broches pour brancher toutes sortes d'appareils électriques. Des prises 230 V peuvent aussi être ajoutées en option. Sur les versions à moteur diesel, la prise 230 V se situe sur la structure du siège du conducteur. Les Transporter hybrides rechargeables et électriques peuvent quant à eux être équipés en option de deux autres prises 230 V au niveau des montants arrière. L'ensemble du système 230 V affiche une puissance totale de 400 W sur les modèles diesel turbo et de 2,3 kW sur les modèles hybrides rechargeables et entièrement électriques. Les nouveaux Transporter assurent ainsi l'alimentation de toutes sortes d'appareils électriques et électroniques, de l'ordinateur portable à la scie circulaire. Voici un aperçu des principaux atouts du Transporter avec dotation de série :

Transporter variante de base « Transporter » : équipements de série (sélection)

Garantie :

- 5 ans de garantie constructeur

Caisse :

- Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques
- Coques des rétroviseurs extérieurs et poignées de porte en noir effet cuir grainé
- Pare-brise en verre de sécurité composite isolant thermique
- Hayon arrière
- Porte coulissante côté passager
- Pare-boue à l'avant
- Vitres latérales en verre de sécurité isolant thermique
- Boucliers avant et arrière en noir effet cuir grainé

Châssis :

- Programme de stabilisation électronique ESP

- Pneumatiques 215/65 R16C 109 T
- Jantes en acier 6,5 J x 16 avec écrou central

Équipements de sécurité :

- Airbags conducteur et passager
- Feux avant à LED avec feux de jour à LED
- Feux arrière à LED
- Aide au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes ainsi qu'aide au changement de voie et au changement de direction
- Appel d'urgence eCall
- Aide au maintien dans la voie « Lane Assist »
- Œillets de fixation : 6 œillets pour fixer la cargaison dans l'espace de chargement

Équipements intérieurs :

- Banquette double côté passager avec compartiment de rangement sous les sièges (camion plateau)
- Console de toit
- Seuil de porte coulissante en plastique noir
- Sièges conducteur et passager à réglage 4 positions
- Boîte à gants refermable
- Éclairage de pavillon à LED (2 pour la version fourgon, 1 pour les versions Kombi, Caravelle, fourgon Plus et fourgon avec cloison en L)
- Éclairage du cockpit à LED
- Console centrale étroite avec porte-gobelet et compartiment pour téléphone portable
- 2 sièges arrière (second rang) sur le fourgon avec cloison en L
- 3 sièges arrière (second rang) sur le Kombi et le camion plateau
- Revêtement latéral en plastique à mi-hauteur dans l'habitacle/l'espace de chargement
- Sellerie textile à carreaux
- Cloison de séparation (fourgon)

Équipements fonctionnels :

- Cockpit numérique
- Aide au stationnement à l'arrière
- Connecteur 12 broches
- Régulation des feux de route « Light Assist »
- Régulateur de vitesse avec assistant intelligent
- 4 enceintes (2 sur le tableau de bord, 2 sur les portières avant), 6 enceintes sur le Kombi et le fourgon Plus (2 enceintes supplémentaires au niveau des passagers arrière)
- Interface Internet, 5G
- Volant multifonction
- Système d'infodivertissement avec écran tactile couleur 33 cm (13 pouces) et connexion sans fil App Connect (Apple & Android)
- 2 ports USB dans le cockpit
- Reconnaissance de la signalisation routière et alerte infraction
- Verrouillage central avec système de démarrage sans clé « Keyless Start »

Transporter PanAmericana : les équipements supplémentaires par rapport à la version de base (sélection)

Caisse :

- Jupes et passage de roues en noir effet cuir grainé, revêtement décoratif et seuils de portières avec logo « PanAmericana »

Châssis :

- Jantes en alliage léger « Monte Carlo » de taille 6,5 J x 17, noires, revêtement haute brillance
- Pneumatiques 215/60 R17C 109/107 T

Équipements de sécurité :

- Appuie-têtes à réglage 4 positions (réglage en hauteur et inclinaison)
- Feux arrière à LED avec signature lumineuse exclusive

Équipements intérieurs :

- Accoudoirs pour les sièges conducteur et passager
- Siège passager à réglage 6 positions
- Siège conducteur à réglage 8 positions et soutien lombaire à réglage électrique 4 positions
- Sellerie textile motif « PanAmericana »
- Sièges chauffants à l'avant

Équipements fonctionnels :

- Boîte à gants avec système d'ouverture à amortissement et éclairage
- Volant multifonction en similicuir

Caravelle : variantes de base « Caravelle », « Life », « Style » et « PanAmericana »

Variante de base « Caravelle » (Finition non commercialisée en France) : Dès la déclinaison de base, la Caravelle est dotée de série de trois sièges individuels au deuxième rang ainsi que d'une banquette arrière trois places amovible au troisième rang et peut ainsi accueillir huit passagers, conducteur inclus. Le premier rang peut aussi être doté en option d'une banquette deux places côté passager, portant ainsi le nombre de passagers total à neuf. Le siège conducteur est réglable en hauteur. La Caravelle se distingue en outre des modèles Transporter notamment par son système de climatisation (selon le pays), ses sièges textiles individuels, ses airbags latéraux et rideaux au niveau du conducteur et son système sonore à dix enceintes (contre quatre sur le Transporter).

Déclinaison milieu de gamme « Life » : En sus des équipements de la variante de base, la déclinaison « Life » bénéficie de boucliers et de poignées de portières de la même teinte que la carrosserie, de coques de rétroviseurs extérieurs en teinte noire haute brillance, d'un système de climatisation, d'une sellerie textile « Life », d'accoudoirs et d'un soutien lombaire pour les sièges avant, d'un système de réglage en hauteur, y compris pour le siège passager, d'inserts décoratifs personnalisés, de quatre ports USB supplémentaires dans l'habitacle et de jantes aluminium 16 pouces de type « Montreal ».

Déclinaison haut de gamme « Style » (Finition non commercialisée en France) : Le fleuron de la gamme Caravelle, baptisé « Style », est reconnaissable à son avant unique en son genre traversé par une bande plus sombre avec insert chromé. Cet insert d'une grande élégance s'étend jusqu'aux feux matriciels à LED IQ.LIGHT fournis de série, intégrant notamment un éclairage dynamique en courbe ainsi qu'un éclairage optimisé pour les virages et les mauvaises conditions météorologiques. La Caravelle Style est également dotée de feux arrière à LED avec signature stylistique sur mesure, des vitres arrière avec vitrage confidentialité et des jantes en alliage léger 17 pouces de type « Le Mans ». Sont également fournis de série le système de verrouillage et de démarrage sans clé « Keyless Access », des rétroviseurs extérieurs électriques rabattables, une sellerie en simili cuir bicolore, des décors intérieurs exclusifs, un volant multifonction, une large console centrale avec porte-gobelets, un système de climatisation triple zone avec organe de commande supplémentaire pour l'arrière (situé sur le ciel de pavillon) ainsi que des stores enrouleurs pare-soleil pour la deuxième rangée de sièges.

Une déclinaison « PanAmericana » emblématique (Finition non commercialisée en France) : En proposant la déclinaison « PanAmericana », Volkswagen Véhicules Utilitaires

pérennise une longue tradition. Le tout premier Combi à bénéficier de cette appellation est un T4 sorti en 2001. La version 2025 est reconnaissable à l'extérieur par le robuste revêtement tout-terrain des bas de caisse latéraux et des passages de roues ainsi que par les boucliers haute résistance assortis et les feux arrière à LED avec signature lumineuse sur mesure. Le bas du hayon et des portières latérales arrière est en outre protégé par un revêtement adapté. À l'intérieur, les modèles « PanAmericana » s'ornent de seuils de portière éclairés avec inserts en acier inoxydable et logo « PanAmericana » ainsi que d'inserts chromés bien visibles sur la planche de bord et le revêtement des portières. Ils sont aussi dotés en exclusivité de sièges textile avec logo « PanAmericana » imprimé dans les dossiers et surpiqûres contrastantes assorties. La Caravelle PanAmericana est équipée de série de jantes en alliage léger 19 pouces de type « Indianapolis » (noir avec revêtement haute brillance). Voici un aperçu des principaux atouts des différentes déclinaisons « Caravelle », « Life », « Style » et « Panamericana » :

Caravelle variante de base « Caravelle » : équipements de série (sélection)

Garantie :

- 5 ans de garantie constructeur pour l'Allemagne

Caisse :

- Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques
- Coques des rétroviseurs extérieurs et poignées de porte en noir effet cuir grainé
- Pare-brise en verre de sécurité composite isolant thermique
- Hayon arrière
- Porte coulissante côté passager
- Pare-boue à l'avant
- Fenêtres latérales dans l'espace de chargement/l'habitacle à l'arrière
- Vitres latérales en verre de sécurité isolant thermique
- Boucliers avant et arrière en noir effet cuir grainé

Châssis :

- Pneumatiques 215/65 R16C 109 T
- Jantes en acier 6,5 J x 16 avec enjoliveurs

Équipements de sécurité :

- Airbags conducteur et passager, airbags latéraux et rideaux au niveau du conducteur, airbags rideaux dans l'habitacle
- Appuie-têtes à réglage 2 positions (réglage en hauteur)
- Feux avant à LED avec feux de jour à LED
- Feux arrière à LED
- Aide au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, aide au changement de voie et aide au changement de direction
- Appel d'urgence eCall
- Aide au maintien dans la voie « Lane Assist »
- Œillets de fixation : 2 œillets pour fixer la cargaison dans l'espace de chargement

Équipements intérieurs :

- Console de toit
- Seuil de porte coulissante en plastique noir, éclairé
- Siège conducteur à réglage 6 positions avec soutien lombaire 2 positions, siège passager avec réglage 4 positions
- Boîte à gants refermable
- Éclairage de pavillon à LED
- Éclairage du cockpit et de l'habitacle à LED
- Console centrale étroite avec porte-gobelet et compartiment pour téléphone portable

- 6 sièges arrière (3 sièges individuels au deuxième rang, banquette trois places au troisième rang avec dossiers rabattables)
- Sellerie textile à rayures

Équipements fonctionnels :

- Cockpit numérique
- Aide au stationnement à l'arrière
- Connecteur 12 broches
- Régulation des feux de route « Light Assist »
- Régulateur de vitesse avec assistant intelligent
- 10 enceintes (2 sur le tableau de bord, 2 sur les portières avant, 2 dans le toit, 4 dans les revêtements de portières)
- Système de climatisation dans le cockpit
- Interface Internet, 5G
- Volant multifonction
- Système d'infodivertissement avec écran tactile couleur 33 cm (13 pouces) et connexion sans fil App Connect (Apple & Android)
- 2 prises 12 V (1 sur la console centrale à l'avant, 1 sur le montant arrière droit)
- 4 ports USB (2 au niveau du conducteur, 2 au niveau des passagers arrière)
- Reconnaissance de la signalisation routière et alerte infraction
- Verrouillage central avec système de démarrage sans clé « Keyless Start »

Caravelle Life : les équipements supplémentaires par rapport à la version de base (sélection)

Caisse :

- Coques de rétroviseurs extérieurs peintes en noir et poignées de porte de la teinte de la carrosserie
- Pare-boue à l'avant et à l'arrière
- Boucliers avant et arrière de la teinte de la carrosserie

Châssis :

- Jantes en alliage léger « Montreal » de taille 6,5 J x 16, argent

Équipements de sécurité :

- Appuie-têtes à réglage 4 positions (réglage en hauteur et inclinaison)

Équipements intérieurs :

- Accoudoirs pour les sièges conducteur et passager
- Siège passager à réglage 6 positions
- Sellerie textile motif « Life »

Équipements fonctionnels :

- Boîte à gants avec système d'ouverture à amortissement et éclairage
- Volant multifonction en similicuir

Caravelle Style : les équipements supplémentaires par rapport à la version de base (sélection)

Caisse :

- Rétroviseurs extérieurs à fermeture électrique, fonction de fermeture via la clé du véhicule
- Porte coulissante côté conducteur et passager avec système d'assistance électrique
- Vitres latérales en verre de sécurité isolant thermique, vitres latérales arrière et lunette arrière teintées

Châssis :

- Jantes en alliage léger « Le mans » de taille 6,5 J x 17, argent
- Pneumatiques de dimensions 215/60 R17C/107T

Équipements de sécurité :

- Feux matriciels à LED IQ.LIGHT à l'avant avec fonction d'accueil Coming Home et Leaving Home
- Feux arrière à LED avec signature lumineuse exclusive

Équipements intérieurs :

- Soutien lombaire 2 positions pour les sièges conducteur et passager
- Seuil des portes avant et latérales métallique et éclairé
- Sellerie similicuir motif « Style »
- Chauffage électrique supplémentaire pour les modèles diesel turbo (TDI)
- Stores enrouleurs pare-soleil sur les vitres des portes coulissantes

Équipements fonctionnels :

- Système de régulation dynamique des feux de route « Dynamic Light Assist »
- Système de climatisation dans le cockpit et l'habitacle (triple zone) avec panneau de commande numérique à l'arrière
- Sièges chauffants conducteur et passager
- 7 ports USB au niveau du conducteur (2 sur la console centrale, 2 dans un compartiment devant le volant, 2 dans la boîte à gants, 1 au niveau du rétroviseur intérieur) et 6 ports USB dans l'habitacle
- Verrouillage central avec système de démarrage et de verrouillage sans clé « Keyless Access »

Caravelle PanAmericana : les équipements supplémentaires par rapport à la version de base (sélection)**Caisse :**

- Coques de rétroviseurs extérieurs et poignées de porte de la teinte de la carrosserie
- Pare-boue à l'avant et à l'arrière
- Jupes et passage de roues en noir effet cuir grainé, revêtement décoratif et seuils de portières avec logo « PanAmericana »
- Vitres latérales avant en verre de sécurité isolant thermique, vitres latérales arrière et lunette arrière teintées

Châssis :

- Jantes en alliage léger « Indianapolis » de taille 7,5 J x 19, noires, revêtement haute brillance
- Pneumatiques 235/50 R19C 111/109 T

Équipements de sécurité :

- Appuie-têtes à réglage 4 positions (réglage en hauteur et inclinaison)
- Feux arrière à LED avec signature lumineuse exclusive

Équipements intérieurs :

- Accoudoirs pour les sièges conducteur et passager
- Siège passager à réglage 6 positions
- Seuils des portes coulissantes et portes avant et coulissante en métal, éclairés, avec logo « PanAmericana »
- Siège conducteur à réglage 8 positions et soutien lombaire à réglage électrique 4 positions
- Boîte à gants avec système d'ouverture à amortissement et éclairage
- Sellerie textile motif « PanAmericana »

- Sièges chauffants à l'avant

Équipements fonctionnels :

- Volant multifonction en similicuir
- 6 ports USB dans l'habitacle

Teintes de carrosserie et jantes : une touche de personnalisation dès la sortie d'usine

Teintes blanche, bleue, rouge et grise en dotation de série, dix jantes au choix

9 teintes de carrosserie au choix et jusqu'à 49 teintes spéciales : Le Transporter et la Caravelle sont dotés de série de l'une des quatre teintes unies « Clear White », « Dark Indigo Blue », « Intensive Red » ou « Stone Grey ». Ces quatre teintes privilégiées par la plupart des entreprises sont ainsi accessibles sans surcoût. Volkswagen Véhicules Utilitaires propose également cinq teintes métallisées en option pour les deux nouveaux modèles de la gamme Combi : « Graphite Dust », « Light Grey », « Mid Blue », « Midnight Black » et « Warm Green ». Sont également accessibles 49 teintes spéciales afin d'accorder à la perfection la teinte du Transporter et de la Caravelle avec l'identité visuelle de l'entreprise. Ces teintes comprennent notamment les célèbres Jaune « Rapsgebl » (ADAC), le gris « Chartreux Grau » (Amazon), le brun « Deep Brown » (UPS), le rouge « Clear Red » (Cola), le bleu « KLM Blau » (KLM) ou encore le rouge « Paprikarot » (Miele).

Dix modèles de jantes : La gamme de jantes se compose de jantes 16, 17 et 19 pouces (jantes 19 pouces non disponible en France). En entrée de gamme, le Transporter est doté de jantes acier 16 pouces avec écrou central. La Caravelle en déclinaison de base est quant à elle équipée de jantes acier 16 pouces avec enjoliveurs. La Caravelle Style bénéficie de jantes aluminium 16 pouces « Montreal » de teinte Argent ; les mêmes jantes existent également en option en teinte Gris métallisé. La Caravelle haut de gamme « Style » est dotée de jantes en alliage léger 17 pouces de type « Le Mans » argentées ; ces jantes existent également en option en noir. Les prestigieuses jantes 17 pouces en alliage léger gris métallisé « Monte Carlo » avec revêtement haute brillance équipent de série le Transporter PanAmericana ; Volkswagen Véhicules Utilitaires propose également les mêmes jantes en noir avec revêtement haute brillance sur demande. Les jantes en alliage léger les plus larges de la gamme sont les jantes 19 pouces « Indianapolis », qui habillent de série la Caravelle PanAmericana en teinte Gris métallisé avec revêtement haute brillance. Ces deux types de jantes en alliage léger existent également dans une teinte noire sportive qui équipe de série la série limitée « Edition » : les jantes « Monte Carlo » habillent ainsi le Transporter « Edition », et les jantes « Indianapolis » la Caravelle « Edition ».

Équipements optionnels : des prises 230 V aux étagères

Des équipements supplémentaires innovants pour un usage professionnel

Des accessoires adaptés à des modèles polyvalents : Le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle constituent de véritables caisses à outils multifonctions pour un usage professionnel. La gamme d'équipements optionnels a elle aussi été conçue pour répondre à une grande variété de besoins, et va bien au-delà de ce que peuvent être les équipements classiques comme l'alarme antivol, différents systèmes de climatisation, un système de chauffage d'appoint, un système de navigation, un système sonore Harman Kardon ou des systèmes d'aide à la conduite intelligents comme le régulateur de vitesse adaptatif ou encore l'aide au maintien dans la voie « Lane Assist » et l'aide au changement de voie « Side Assist ». Les équipements optionnels ont en effet été conçus pour

permettre au client de concevoir leur véhicule en quelques étapes à l'aide du configurateur afin de l'adapter au mieux à leur activité professionnelle. Ces équipements comprennent notamment des prises 230 V ou encore des ensembles d'étagères permettant de transformer le nouveau Transporter en atelier mobile. L'un des principaux atouts de la Caravelle à cet égard est son vaste toit panoramique qui permet d'en faire le minibus Samba (T1) de l'ère moderne. De nombreuses options sont en outre regroupées au sein de packs thématiques qui simplifient grandement la configuration des véhicules neufs.

Transporter et Caravelle : aperçu des principaux équipements optionnels (sélection) :

Selleries textile ou similicuir : Outre la sellerie de la dotation de série avec motif à carreaux (teinte « Black Onyx »), le Transporter peut être doté dans l'habitacle d'une sellerie textile à rayures (teinte « Palladium Super Dark Black ») ou d'une sellerie en similicuir bicolore particulièrement robuste (teinte « Super Dark-Black Onyx »). Les clients préférant un standing plus élevé dans l'habitacle peuvent choisir la sellerie en similicuir « Style » (teinte « Palladium Grey-Black Onyx ») dans le cadre du pack d'équipements permettant de donner au Transporter l'apparence d'une Caravelle Style.

Options d'aménagement extérieur : La caisse du Transporter et de la Caravelle peut être équipée en option d'éléments comme trois barres de toit rabattables, une galerie de toit, un porte-vélos capable de porter jusqu'à quatre vélos à fixer sur le hayon, deux crochets d'attelage (fixe ou rétractables électriquement) ou encore toutes sortes de configuration pour les vitres et la lunette arrière adaptées à l'usage souhaité. Il est également possible d'opter pour une seconde porte coulissante (côté conducteur) ainsi qu'une porte à double battant en remplacement du hayon. Les portes coulissantes peuvent aussi être dotées d'un système d'assistance électrique, et les portières arrière d'une échelle (côté droit) pour faciliter l'accès au chargement du toit. Un carter de protection proposé en option permet de protéger le moteur et la boîte de vitesses sur les véhicules amenés par exemple à se rendre fréquemment sur des chantiers.

Options d'aménagement intérieur : L'habitacle des deux nouveaux Combi est conçu pour offrir un véritable poste de travail mobile. Il doit donc pouvoir s'adapter à toutes sortes de profils professionnels, à l'aide de toutes sortes d'équipements comprenant diverses poignées, consoles, revêtements de portières, revêtements de sol, filets de sécurisation pour la cargaison, ports USB supplémentaires, batterie supplémentaire (80 Ah ou 95 Ah) et prise 230 V de 400 W sur la structure du siège conducteur (jusqu'à 2 300 W sur les modèles hybrides rechargeables ou électriques). À l'arrière, la cargaison peut être arrimée à l'aide de divers œillets et rails de fixation. Sur les modèles Kombi et Caravelle, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose également des rails de fixation permettant d'installer un porte-vélo en toute sécurité à l'arrière de l'habitacle. Le Transporter peut aussi être doté dès sa sortie d'usine d'un système d'étagères rabattables sur la paroi latérale côté conducteur, et la cloison de séparation entre habitacle et espace de chargement peut également être personnalisée à l'aide d'une vitre et de revêtements textiles.

Un usage, un clic : Les packs d'équipements offrent l'avantage de permettre de sélectionner en un seul clic plusieurs caractéristiques répondant aux besoins d'un même usage. Voici les packs d'équipements proposés pour le Transporter et/ou la Caravelle :

- **Pack attelage :** Crochet d'attelage fixe avec stabilisateur, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière et caméra de recul « Rear View »
- **Pack Connect :** Prise 12 V sur la console centrale avant et prise 12 V sur le montant arrière droit à hauteur du plancher, 7 ports USB dans le cockpit, interface pour téléphone portable avec fonction de recharge par induction
- **Pack extérieur :** Éléments de carrosserie peints, grille de calandre et boucliers de la teinte de la carrosserie

- **Pack d'aide à la conduite Plus** : Aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, aide au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, aide au maintien dans la voie et aide au changement de direction, caméra de recul « Rear View »
- **Pack d'aide à la conduite Premium** : Aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec fonction de freinage en manœuvre, aide au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, aide au franchissement d'intersections et aide au changement de direction étendue, aide au maintien dans la voie, caméra de recul « Rear View » associé à l'alerte franchissement de voie
- **Pack d'aide à la conduite Premium Plus** : Aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec fonction de freinage en manœuvre, aide au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, aide au franchissement d'intersections et aide au changement de direction étendue, aide au maintien dans la voie, affichage des environs « Area View » avec caméra de recul « Rear View » associé à l'alerte franchissement de voie
- **Pack confort 1** : Trois barres de toit Airline transversales avec bandeau lumineux à LED intégré sur la barre avant, boîtier à lunettes sous le pavillon côté conducteur, poignée de toit côté passager, avertisseur sonore deux tons, poignée extérieure côté passager sur le montant avant, chauffage d'appoint électrique (modèles diesel), système de climatisation à l'avant (double zone à régulation automatique), volant multifonction en similicuir, poignée du levier de vitesses en similicuir
- **Pack confort 2** : Pare-brise en verre de sécurité composite (isolant thermique et acoustique et chauffant), porte coulissante côté passager avec assistance électrique à la fermeture, rétroviseur intérieur de sécurité avec affichage numérique et fonction dashcam via une application dédiée, verrouillage central avec système de verrouillage et de démarrage sans clé « Keyless Access »
- **Pack chargement** : Prise 12 V sur la console centrale avant et prise 12 V sur le montant arrière droit à hauteur du plancher, 6 œillets de fixation pour fixer la cargaison dans l'espace de chargement, plancher en bois (en deux parties) avec trois rails transversaux Airline, revêtements latéraux en plastique jusqu'à mi-hauteur dans l'habitacle et l'espace de chargement, éclairage à LED ultraluminaire dans l'espace de chargement (3 lampes sur le fourgon, 2 sur le fourgon Plus, 2 lampes supplémentaires près des portières arrière)
- **Pack éclairage et visibilité** : Rétroviseurs extérieures à réglage, chauffage et rabat électriques, régulation dynamique des feux de route « Dynamic Light Assist », feux matriciels à LED IQ.LIGHT à l'avant avec fonction Coming Home et Leaving Home, rétroviseur intérieur de sécurité (avec position antiéblouissement manuel)
- **Pack tout-terrain** : Pare-boue à l'avant et à l'arrière, carter de protection en tôle d'acier pour protéger le moteur et la boîte de vitesses
- **Pack intérieur « Life » pour le Transporter** : Poignée du levier de vitesses et volant multifonction en similicuir, seuil de portière avant en plastique avec éclairage, extérieur avec éléments effet cuir grainé et grille de calandre de la teinte de la carrosserie, boîte à gants avec amortisseur et système d'éclairage, sellerie textile à rayures « Super Dark-Black », pourtour d'écran haute brillance, inserts « Life », poignées de portières intérieures chromées, pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé
- **Pack intérieur « Style » pour le Transporter** : Poignée du levier de vitesses et volant multifonction en similicuir, seuil de portière avant en métal avec éclairage, extérieur avec éléments effet cuir grainé et boucliers ainsi que grille de calandre de la teinte de la carrosserie, boîte à gants avec amortisseur et système d'éclairage, sellerie textile à rayures « Super Dark-Black », pourtour haute brillance autour des écrans, inserts « Life », poignées de portières intérieures chromées, pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé

Motorisations : diesel, hybride rechargeable, électrique

Huit motorisations au choix pour une puissance allant de 85 kW à 171 kW

TDI, eHybrid, e-Transporter et e-Caravelle : Le Transporter et la Caravelle bénéficient d'une gamme de motorisations entièrement revue, qui compte à ce jour huit groupes motopropulseurs différents. Ainsi, pour l'ensemble de la gamme, le choix inclut désormais non seulement les moteurs diesel turbo (TDI) classiques, mais aussi de nouveaux moteurs électriques (e-Transporter et e-Caravelle). Le Transporter fait aussi son apparition avec un nouveau moteur hybride rechargeable (eHybrid). Cette motorisation sera disponible ultérieurement en France. La motorisation de cette nouvelle génération de Combi s'appuie ainsi d'abord sur trois moteurs quatre cylindres 2,0 litres TDI de conception entièrement nouvelle, qui développent respectivement 81 kW (110 ch), 110 kW (150 ch) et 125 kW (170 ch). A noter que le moteur 2.0 TDI 81 kW (110 ch) n'est disponible que sur Transporter en France – il n'est pas proposé sur Caravelle. Les moteurs TDI jusqu'à la version 110 kW sont associés de série à une boîte de vitesses à 6 rapports. Le moteur TDI 125 kW se conjugue quant à lui avec une boîte automatique à 8 rapports, qui est également disponible en option pour la version TDI 110 kW. Les modèles TDI à partir de la version 110 kW existent en outre avec transmission intégrale 4MOTION, auquel cas la boîte de vitesses associée est toujours une boîte automatique. Associée à une boîte automatique à variation continue, la motorisation hybride rechargeable « eHybrid » fournit une puissance système de 171 kW (232 ch). Le e-Transporter se décline en quatre variantes : 85 kW (115 ch), 100 kW (136 ch), 160 kW (218 ch) et 210 kW (286 ch) ; la e-Caravelle quant à elle est disponible à partir de 100 kW. La capacité nette des batteries de ces modèles atteint jusqu'à 64 kWh (à partir de 100 kW). Les modèles entièrement électriques sont à transmission arrière, des versions à transmission intégrale 4MOTION seront bientôt disponibles en option. La capacité de la batterie des modèles électriques d'entrée de gamme ainsi que des modèles hybrides rechargeables sera précisée à l'issue de la procédure d'homologation.

En France, seuls les moteurs 100 kW (136 ch) et 210 kW (286 ch) sont disponibles à la commande sur e-Transporter et e-Caravelle.

Aperçu de l'ensemble des motorisations disponibles pour le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle en Allemagne

Motorisation	Puissance en kW / ch	Boîte de vitesses	Transmission	Capacité de la batterie électrique
Diesel turbo				
Transporter 2.0 TDI Caravelle 2.0 TDI	81 kW / 110 ch	Manuelle à 6 rapports	Avant	-
Transporter 2.0 TDI Caravelle 2.0 TDI	110 kW / 150 ch	Manuelle à 6 rapports	Avant	-
Transporter 2.0 TDI Caravelle 2.0 TDI	110 kW / 150 ch	Automatique à 8 rapports	Avant	-
Transporter 2.0 TDI Caravelle 2.0 TDI	110 kW / 150 ch	Automatique à 8 rapports	4MOTION	-
Transporter 2.0 TDI Caravelle 2.0 TDI	125 kW / 170 ch	Automatique à 8 rapports	Avant	-
Transporter 2.0 TDI (sauf camion plateau) Caravelle 2.0 TDI	125 kW / 170 ch	Automatique à 8 rapports	4MOTION	-
Hybride rechargeable				
Transporter eHybrid (sauf camion plateau)	171 kW / 232 ch	Automatique à variation continue	Avant	en cours d'homologation

Électrique				
e-Transporter	85 kW / 115 ch	Automatique à 1 rapport	Arrière	en cours d'homologation
e-Transporter e-Caravelle	100 kW / 136 ch	Automatique à 1 rapport	Arrière	64 kWh nets
e-Transporter e-Caravelle	160 kW / 218 ch	Automatique à 1 rapport	Arrière	64 kWh nets
e-Transporter e-Caravelle	210 kW / 286 ch	Automatique à 1 rapport	Arrière	64 kWh nets

Transporter TDI et Caravelle TDI 81 kW (Moteur non disponible sur Caravelle en France, disponible sur Transporter) : La version d'entrée de gamme du nouveau Transporter et de la nouvelle Caravelle développe 81 kW (110 ch) entre 3 000 et 3 750 tr/min grâce à une cylindrée de 1 996 cm³. Le couple maximal de leur moteur quatre cylindres s'établit à 310 Nm, disponibles dès 1 500 tr/min. La force motrice est transmise au train avant grâce à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. La capacité de remorquage de ces moteurs est de 2 000 kg (remorque freinée sur pente de 12 %).

TDI 110 kW : Comme tous les modèles TDI de la gamme, la déclinaison 110 kW (150 ch) dispose d'un moteur quatre cylindres de 1 996 cm³ de cylindrée. Celui-ci développe son maximum de puissance entre 3 250 et 4 000 tr/min. Son couple maximal de 360 Nm est disponible dès 1 500 tr/min. La version 110 kW peut être équipée d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou d'une boîte automatique à 8 rapports ainsi que d'une transmission avant ou d'une transmission intégrale (avec boîte automatique uniquement). Les modèles développant ce niveau de puissance affichent une capacité de remorquage de 2 800 kg (remorque freinée sur pente de 12 %).

TDI 125 kW : Le plus puissant des moteurs TDI à embarquer à bord du nouveau Transporter et de la nouvelle Caravelle développe 125 kW (170 ch) sur une plage de régime allant de 3 500 à 3 750 tr/min et atteint un couple maximal de 390 Nm disponible dès 1 750 tr/min. Sa capacité de remorquage maximale (remorque freinée sur pente de 12 %) s'élève à 2 800 kg. La version 125 kW est dotée de série d'une boîte automatique à 8 rapports et peut être associée en option à la transmission intégrale 4MOTION.

eHybrid 171 kW (Moteur disponible ultérieurement en France) : Pour la première fois dans l'histoire du Transporter, cette nouvelle génération de Combi se décline dans une version hybride rechargeable. Constitué d'un moteur essence à injection directe et d'un moteur électrique, ce groupe motopropulseur développe une puissance système de 171 kW (232 ch). Une boîte automatique à variation continue assure la transmission de la force motrice au train avant. Le Transporter eHybrid est en outre capable de remorquer jusqu'à 2 300 kg (remorque freinée sur pente à 12 %).

Moteur électrique 85 kW (Moteur non disponible en France) : Le e-Transporter de 85 kW (115 ch) constitue un modèle peu onéreux parfait pour découvrir le monde des utilitaires électriques. Les caractéristiques de la batterie et de la vitesse de charge seront communiquées à l'issue de la procédure d'homologation.

Moteur électrique 100 kW : Le e-Transporter et la e-Caravelle développant au moins 100 kW sont équipés d'une batterie avec une capacité nette de 64 kWh qui offre une autonomie en cycle WLTP de 331 km par exemple pour le e-Transporter fourgon à empattement court. Le moteur électrique de cette version offre un couple maximal de 415 Nm départ arrêté. La version Transporter fourgon à empattement court affiche une capacité de remorquage maximale de 2 300 kg, ce qui constitue une performance remarquable pour un véhicule électrique. La batterie lithium-ion 64 kWh de ces modèles se recharge à l'aide de la borne murale AC Wallbox (jusqu'à 11 kW) ou bien sur une borne de recharge rapide DC (jusqu'à 125 kW). Cette puissance de recharge maximale permet de passer de 10 % à 80 % de charge en 39 minutes seulement.

Moteur électrique 160 kW (Moteur non disponible en France) : Le deuxième moteur électrique le plus puissant de la gamme de motorisations développe 160 kW, pour un couple maximal de 415 Nm comme sur la version 100 kW. La principale différence entre les deux réside dans les performances de conduite : atteignant 150 km/h de vitesse de pointe et franchissant le 0 à 100 km/h en 8,6 secondes (dans le cas du e-Transporter fourgon à empattement court), cette version 160 kW permet au véhicule qui l'embarque de franchir la distance entre deux villes plus rapidement que la version 100 kW (112 km/h et 12,8 secondes), plus adaptée au trafic urbain. Les performances et les temps de recharge sont les mêmes pour les deux types de batteries (AC 11 kW, DC jusqu'à 125 kW, recharge de 0 à 80 % en près de 39 minutes à puissance de recharge DC maximale). Le Transporter 160 kW se distingue lui aussi par une capacité de remorquage exceptionnelle de 2 300 kg (remorque freinée sur pente à 12 %).

Moteur électrique 210 kW : Les plus puissants des Transporter et des Caravelle entièrement électriques développent 210 kW de puissance maximale. Le couple maximal de 415 Nm est ici aussi transmis au train arrière. À pleine puissance, ce moteur électrique permet au e-Transporter fourgon à empattement court d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 7,4 secondes : dans la gamme Combi, seul l'ID. Buzz GTX est plus rapide. Tout comme les moteurs 160 kW, la version 210 kW se recharge elle aussi avec une puissance de charge allant jusqu'à 11 kW lorsqu'elle est branchée sur une borne AC, et une puissance de charge allant jusqu'à 125 kW lorsqu'elle est reliée à une borne de recharge rapide DC. À pleine puissance de charge, la batterie de 64 kWh repasse ainsi de 0 % à 80 % de charge en 39 minutes. Même lorsque les modèles e-Transporter et e-Caravelle les plus puissants de la gamme tractent une remorque pesant jusqu'à 2 300 kg (remorque freinée sur pente de 12 %), ce poids supplémentaire se remarque à peine grâce aux réserves de puissance exceptionnelles de cet attelage. Le poids maximal en charge autorisé du e-Transporter avec remorque est de 5 215 kg.