



Les nouveaux ID.4 et ID.5

Sommaire

L'essentiel

Grande mise à niveau de l'ID.4 et de l'ID.5 : nouveau système d'infodivertissement à commande intuitive, nouvelle motorisation électrique offrant plus de puissance et d'autonomie	02
Nouveau système de propulsion à haut rendement : tous les détails	03
Poste de conduite remanié : toutes les informations à portée de regard	05
Le nouvel avertisseur d'ouverture de porte balaie l'environnement lors de l'ouverture des portes	07
Trains roulants : régulation adaptative des trains roulants et gestionnaire de comportement dynamique améliorés	08
Remarques	09



L'essentiel

Grande mise à jour de l'ID.4 et de l'ID.5 : nouveau système d'infodivertissement à commande intuitive, nouvelle motorisation électrique offrant plus de puissance, de couple et d'autonomie

- Davantage de puissance, une plus grande autonomie : motorisations électriques puissantes et efficaces de 210 kW (286 ch) et 250 kW (340 ch). Autonomie WLTP atteignant 556 km¹
- Nouveau concept d'affichage et de commande : le système d'infodivertissement de nouvelle génération et l'affichage tête haute dernier cri en réalité augmentée créent le lien technique avec l'ID.7²
- Recharge plus rapide : une puissance de recharge en courant continu pouvant atteindre 175 kW et un préconditionnement thermique de la batterie permettent de réduire encore les temps de recharge
- Voyager en toute sérénité : le planificateur d'itinéraire électrique intelligent lance automatiquement le préconditionnement pour la recharge CC, et permet ainsi des arrêts de recharge plus courts avec une puissance de recharge optimale
- Des modèles haut de gamme ultradynamiques : L'ID.4 GTX³ et l'ID.5 GTX⁴, avec une puissance de 250 kW et un nouveau réglage de la suspension, offrent un plaisir de conduite maximal

Volkswagen dévoile les éléments d'une vaste mise à jour du matériel et du logiciel des ID.4 et ID.5. Dorénavant, les acheteurs qui commanderont l'un de ces modèles recevront un véhicule doté d'un logiciel et d'un système d'infodivertissement de nouvelle génération ainsi que d'un concept de commande amélioré. Les curseurs tactiles pour le réglage de la climatisation et du volume sonore sont désormais éclairés. L'affichage tête haute en réalité augmentée a été perfectionné et un nouveau système audio haut de gamme Harman Kardon de 480 watts a été introduit. À bord de l'ID.4 en version « Pro » et « GTX », ainsi que sur les modèles ID.5, le système de propulsion à haut rendement à la fois plus efficace et plus puissant de l'ID.7 offre un supplément de dynamisme et de plaisir de conduite. Associé aux modèles « Pro », le nouveau groupe motopropulseur développe une puissance de 210 kW (286 ch)⁵ ; les versions « GTX » délivrent 250 kW (340 ch)⁶.

Davantage de puissance et de sobriété. Le gain de puissance et de couple est énorme ; l'exemple des versions de 210 kW le montre bien : par rapport aux modèles précédents, la puissance augmente de 60 kW et le couple maximal de 235 Nm, pour atteindre un total de 545 Nm, ce qui correspond pour ce dernier à une augmentation de plus de 75 pour cent. Bien que les modèles « Pro » et « GTX » aient considérablement gagné en puissance, la consommation d'énergie a également diminué. L'autonomie combinée WLTP du SUV électrique polyvalent ID.4 a été portée à 550 kilomètres¹ (WLTP) grâce à la nouvelle motorisation électrique. Le SUV coupé ID.5



Media Information

peut désormais parcourir jusqu'à 556 kilomètres WLTP¹ avec une seule charge de batterie.

Davantage de confort et encore plus de sécurité. Comme ce fut le cas pour l'ID.7², le nouveau système d'entraînement s'accompagne d'un nouveau réglage de la suspension. Le pilotage de la régulation adaptative des trains roulants en option a été affiné, et le gestionnaire de comportement dynamique a été configuré de manière à offrir une ouverture encore supérieure entre confort et dynamique. L'ID.4 et l'ID.5 seront en outre les premiers modèles ID. à bénéficier d'un système optionnel d'avertissement d'ouverture de porte qui émet une alerte lors de l'ouverture des portes avant si un vélo, une moto ou une voiture s'approche par l'arrière.

Orientation client. Imelda Labbé, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge des Ventes, du Marketing et de l'Après-vente, déclare : « Avec le nouvel ID.4 et le nouvel ID.5, nos clients peuvent s'attendre à des performances techniques exceptionnelles. Les logiciels et le système d'infodivertissement sont à la pointe de la technologie. S'y ajoutent de nombreux systèmes d'assistance qui répondent à toutes les attentes. Avec leurs nouvelles technologies et leurs caractéristiques distinctives reconnues en termes de conduite, de confort et d'espace, les modèles ID.4 et ID.5, qui bénéficient de nouvelles améliorations, se positionnent en tête du segment. »

NOUVEAU SYSTEME DE PROPULSION A HAUT RENDEMENT : TOUS LES DÉTAILS

75 pour cent de couple supplémentaire. La principale nouvelle caractéristique technologique de tous les véhicules ID.4 et ID.5 équipés d'une batterie de 77 kWh (capacité nette) est leur motorisation efficace : grâce à un nouveau moteur électrique sur l'essieu arrière ainsi qu'à une nouvelle génération de batteries, il a été possible de réduire la consommation d'énergie tout en augmentant la puissance. Les modèles à propulsion arrière ID.4 Pro⁷ et ID.5 Pro⁸ sont à présent équipés d'un moteur électrique de 210 kW (286 ch), soit 60 kW de plus qu'auparavant. Le déploiement de la puissance est plus dynamique dans toutes les situations, car le couple du moteur de 210 kW est passé de 310 à 545 Nm. L'augmentation de 235 Nm correspond à une hausse d'environ 75 pour cent.

Modèles GTX – 100 km/h en 5,4 secondes⁹ⁱ. Les modèles haut de gamme ID.4 GTX et ID.5 GTX, particulièrement sportifs et également dotés d'une transmission intégrale, dégagent dès à présent une puissance cumulée de 250 kW (340 ch), soit 30 kW (41 ch) supplémentaires. Le supplément de dynamique qui en résulte est nettement perceptible. Le passage de 0 à 100 km/h en est un indicateur. Les modèles GTX franchissent désormais allègrement (avec 5,4 secondes¹⁰) la barre des 6 secondes. Comme jusqu'à présent, la vitesse de pointe de l'ID.4 GTX et de l'ID.5 GTX est limitée électroniquement à 180 km/h. Comme dans le cas des modèles GTX, la vitesse maximale du modèle « Pro » passe à 180 km/h (au lieu de 160 km/h jusqu'à présent). Le système de propulsion de l'ID.4 d'entrée de gamme demeure inchangé : l'ID.4 Pure¹⁰ peut atteindre 160 km/h avec son moteur de 125 kW (170 ch).

De l'énergie pour 178 kilomètres supplémentaires en dix minutes. L'autonomie de toute la palette des ID.4 et ID.5 dotés de la nouvelle batterie de 77 kWh a été augmentée. Deux exemples : le nouvel ID.4 Pro atteint 550 kilomètres¹ (cycle combiné



WLTP), soit 17 kilomètres de plus que son prédécesseur. Le nouvel ID.5 Pro peut parcourir jusqu'à 556 kilomètres¹, ce qui correspond à une augmentation de 11 kilomètres. La recharge des modèles ID.4 et ID.5 à propulsion arrière s'effectue à la puissance habituelle de 135 kW. Les modèles à transmission intégrale bénéficient quant à eux d'une puissance de recharge CC qui a été portée de 135 à 175 kW. À la puissance de recharge maximale, ces versions ID. emmagasinent de l'énergie pour 178 kilomètres supplémentaires en seulement une dizaine de minutes. La version de base ID.4 Pure équipée d'une batterie de 52 kWh est désormais proposée avec une puissance de recharge maximale de 115 au lieu de 110 kW.

Système de propulsion de l'ID.7. Le nouveau système de propulsion Volkswagen, qui porte la désignation interne « APP 550 », est également utilisé sur la nouvelle ID.7. Il se compose pour l'essentiel du moteur électrique présentant à la fois une puissance et un rendement supérieurs (moteur synchrone à aimant permanent), d'une boîte monorapport à deux étages et d'un onduleur à impulsions (électronique de puissance et de commande). Grâce à différentes mesures de conception, les composants sont notamment plus résistants sur le plan thermique. Ce surcroît de stabilité thermique a un effet positif sur la puissance et la consommation d'énergie, et rend ainsi possible des autonomies plus importantes.

Recharger plus vite en déplacement. Une nouvelle fonction de gestion de la charge et de la température de l'ID.4 et de l'ID.5 fait désormais en sorte que la batterie soit préconditionnée en cours de route avant le prochain arrêt de recharge en courant continu. Grâce à ce préconditionnement, l'ID.4 et l'ID.5 sont réalimentés en énergie le plus rapidement possible, en particulier sur les trajets comportant un ou plusieurs arrêts de recharge. Le procédé consiste à amener la batterie à la température optimale, permettant une recharge à la puissance maximale. Le préconditionnement de la batterie raccourcit en particulier le temps de recharge de plusieurs minutes en hiver. Lorsqu'un guidage est en cours sur le système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique, le préconditionnement peut être lancé automatiquement sur la route conduisant à la prochaine borne de recharge CC. En l'absence de guidage actif, il est également possible d'activer cette fonction manuellement via le menu de recharge dans le système d'infodivertissement sur la route de la prochaine station de recharge rapide. Pratique : il est possible de planifier des itinéraires comportant jusqu'à dix arrêts de recharge et dix destinations intermédiaires sur un smartphone ou sur le portail web, puis de les transférer dans les modèles ID. Le « Battery Care Mode », qui permet de ménager la batterie de manière optimale dans les situations les plus diverses, a en outre été perfectionné.



POSTE DE CONDUITE REMANIÉ : TOUTES LES INFORMATIONS À PORTÉE DE REGARD

Système d'infodivertissement de nouvelle génération. Volkswagen a fait évoluer le poste de conduite de l'ID.4 et l'ID.5 dans une optique d'orientation client. L'accent a été mis sur l'utilisation intuitive des véhicules. Dans ce contexte, les deux gammes ont été dotées d'un nouveau système d'infodivertissement avec un écran nettement plus grand et une structure de menu claire, ainsi que de versions améliorées du « digital cockpit » (instrumentation de bord numérique) de série et de l'affichage tête haute en réalité augmentée, en option. Les curseurs tactiles pour le réglage de la climatisation et du volume sonore sont désormais éclairés. Volkswagen a, de plus, détaché le levier sélecteur de rapport du boîtier du « digital cockpit » et en a fait une manette indépendante sur la colonne de direction – comme sur l'ID.7. Cette modification dégage de l'espace pour l'écran d'infodivertissement de plus grande dimension. L'utilisation de l'ID.4 et de l'ID.5 est également perfectionnée par le nouvel assistant vocal IDA qui réagit de manière encore plus précise aux commandes vocales naturelles. En option, les deux modèles peuvent être équipés d'un nouveau système audio Harman Kardon.

Nouveau système d'infodivertissement. L'unité de commande centrale des nouveaux ID.4 et ID.5 est l'écran tactile visuellement autonome au format 16:9. La diagonale d'écran est désormais de 32,8 centimètres (12,9 pouces) ; auparavant, les ID.4 et ID.5 disposaient de série d'un écran de 25,4 centimètres (10 pouces) et, en option uniquement, d'un écran de 30,5 centimètres (12,0 pouces). En outre, le nouvel afficheur exploite à présent encore mieux la surface de l'écran pour les affichages et la commande. L'interface graphique et la navigation dans le menu ont été en grande partie revus. L'objectif était de rendre l'utilisation de toutes les fonctions aussi simple, explicite et personnalisable que possible. L'écran a donc été divisé en deux barres tactiles visibles en permanence sur les bords supérieur et inférieur et un écran principal au milieu.

Accès directs librement programmables. La barre tactile supérieure (« top bar ») de l'écran dispose à gauche d'un nouveau bouton de menu pour l'accès direct à toutes les applications. À côté se trouve un bouton pour le nouveau « Car Control Center », qui permet d'accéder directement aux principales fonctions du véhicule, que le conducteur peut configurer de manière individualisée. L'utilisateur peut visualiser à tout moment le menu principal et le « Car Control Center », et donc y accéder immédiatement, sans devoir quitter l'application active. Cela simplifie considérablement l'utilisation de l'ID.4 et de l'ID.5. À droite du « Car Control Center », quatre autres éléments d'accès direct permettent à l'utilisateur de définir des favoris parmi les applications disponibles. Le conducteur peut ainsi désormais commander en un clic les applications qu'il utilise le plus fréquemment. Il est possible d'activer ses favoris personnalisés via des profils préalablement définis.

Écran principal L'écran principal situé au centre regroupe dans une vue d'ensemble les contenus des principales applications sur des vignettes de différentes tailles. Les vignettes affichent non seulement des contenus classiques, comme la navigation et la radio/les médias, mais aussi de nouvelles fonctions innovantes, comme les



suggestions de l'assistant vocal IDA. Chaque utilisateur peut également personnaliser son écran principal. Il est ainsi possible d'adapter non seulement le contenu des vignettes, mais aussi la présentation et le nombre de pages. Par rapport au système précédent, il y a nettement plus de fonctions qui peuvent être directement utilisées au premier niveau – pour le conducteur, l'utilisation est ainsi plus rapide et plus intuitive.

Fonctions de climatisation et de réglage des sièges de premier niveau. La barre tactile inférieure (« bottom bar ») comprend les fonctions de climatisation et de ventilation ainsi que de gestion de la température des sièges (en option). Le bouton principal, qui permet aux utilisateurs de revenir à tout moment à l'écran principal, est également intégré ici. Le menu de climatisation et les réglages de température sont ainsi toujours disponibles en accès direct.

Réalisation d'un souhait de la clientèle : les curseurs tactiles éclairés. Les curseurs tactiles, désormais éclairés et plus ergonomiques, se trouvent sous l'écran du système d'infodivertissement ; ils permettent de régler la température de l'habitacle et le volume sonore.

Volant multifonction réorganisé. La version perfectionnée de l'ID.4 et de l'ID.5 ainsi que les nouveaux modèles comme l'ID.7 seront dotés d'un volant multifonction réorganisé. Là encore, l'objectif était de simplifier l'utilisation et de l'harmoniser sur l'ensemble des gammes. La manipulation du volant a été simplifiée, notamment grâce à un nouveau positionnement de la commande de réglage du volume, souvent utilisée, dans la partie inférieure de la barrette de volant gauche. Le panneau de commande intégré dans la barrette de volant droite est désormais doté de quatre touches fléchées (haut, bas, gauche, droite) et d'une touche « View », ce qui rend l'utilisation du « digital cockpit » plus facile que jamais. Le bord inférieur de la barrette de volant droite est doté de deux touches fléchées permettant de changer plus rapidement de station de radio ou de titre.

Affichage tête haute en réalité augmentée. L'ID.4 et l'ID.5 sont disponibles avec la dernière version de l'affichage tête haute en réalité augmentée en option. En plus des informations classiques, l'affichage inclut également l'autonomie restante prévisionnelle, l'état de charge actuel de la batterie et la consommation moyenne. Des informations détaillées, comme les indications de distance ou les flèches de direction de la navigation, sont également incrustées. Toutes les informations importantes se trouvent donc dans l'axe de vision du conducteur, dont le regard peut ainsi rester dirigé vers la route. Concernant le mode de fonctionnement de l'affichage tête haute à réalité augmentée, les indications comme la vitesse actuelle et la vitesse autorisée – en d'autres termes les affichages d'état – sont projetées sous une forme virtuelle dans la zone proche, à environ 3,5 mètres devant la Volkswagen. Les affichages relatifs à la situation de conduite, comme les indications de direction du système de navigation, sont quant à eux projetés virtuellement dans la zone lointaine, ils apparaissent donc une dizaine de mètres devant le modèle ID. L'affichage de ces symboles se superpose au monde réel, grâce à la réalité augmentée. Le conducteur reçoit également des informations supplémentaires perceptibles intuitivement via l'ID. Light de l'ID.4 et de l'ID.5.



Assistant vocal IDA. Grâce au nouvel assistant vocal IDA, il sera désormais encore plus simple d'utiliser de nombreuses fonctions de l'ID.4 et de l'ID.5 au moyen de la commande vocale. On peut notamment citer le réglage d'un profil de conduite ou de l'éclairage d'ambiance, mais aussi la recherche d'informations basées dans le cloud, comme la météo, le statut des vols commerciaux, le score actuel des événements sportifs et le cours de la Bourse, ou encore les actualités. L'intégration de Wikipédia permet en outre de poser des questions sur tous les sujets imaginables. Des phrases en langue naturelle telles que « À quelle heure atterrit le vol LH405 ? » ou « Quelles sont les dernières nouvelles ? » sont en général suffisantes pour se faire comprendre. L'assistant vocal est en outre capable d'interpréter ce que vous voulez dire et de faire la différence entre les saisies du conducteur et du passager avant : à la demande « Bonjour ID., j'ai froid ! », les deux modèles ID. réagissent en augmentant la température d'un degré dans la zone de la personne qui parle. Dites « Bonjour ID., montre-moi les étoiles ! », et les véhicules répondent en ouvrant le store pare-soleil du toit en verre panoramique. Le mot d'activation de l'assistant vocal est par ailleurs personnalisable. Autre nouveauté : les commandes prononcées sont affichées, ce qui permet au conducteur et au passager avant de vérifier leur qualité.

Système audio Harman Kardon. L'ID.4 et l'ID.5 héritent encore d'une autre caractéristique de l'ID.7 : un nouveau système audio de 480 watts en option du spécialiste de la sonorisation, Harman Kardon. En l'occurrence, les Volkswagen électriques sont équipées de huit haut-parleurs haut de gamme, plus un haut-parleur central et un caisson de graves. Le système audio à 12 canaux offre quatre réglages préconfigurés : « Pure » (sonorité studio, neutre), « Relax » (réglage détente), « Speech » (mettant l'accent sur les paroles) et « Vibrant » (sonorité live dynamique). L'utilisateur peut également personnaliser entièrement la sonorité de l'installation au moyen d'un égaliseur. Il est en outre possible de concentrer l'écoute sur une ou plusieurs places.

LE NOUVEL AVERTISSEUR D'OUVERTURE DE PORTE BALAYE L'ENVIRONNEMENT LORS DE L'OUVERTURE DES PORTES

Plus de sécurité pour l'ouverture des portes. Un large éventail de systèmes d'aide à la conduite améliore encore le niveau de confort et de sécurité à bord de l'ID.4 et de l'ID.5. Le pack d'équipement « Aide à la conduite Plus » inclut désormais l'avertissement d'ouverture de porte⁴. Ce dernier signale au conducteur et au passager avant l'approche de tout type de véhicules – y compris donc de vélos – par l'arrière lorsqu'ils ouvrent les portes du véhicule, afin, dans le meilleur des cas, d'éviter une collision⁴. Cette nouvelle fonction est une extension du système « Side Assist » (assistant de changement de voie) en option. L'avertisseur d'ouverture de porte couvre une zone allant jusqu'à 70 mètres (latéralement derrière la Volkswagen). Les signaux d'alerte sont de deux types : visuels via les LED de l'assistant de changement de voie « Side Assist » dans les rétroviseurs extérieurs, et sonores. L'ouverture des portes peut également être retardée.

« ACC », « Lane Assist » et « Front Assist » de série. Tous les modèles ID.4 et ID.5 sont équipés de série de systèmes d'aide à la conduite comme le régulateur de vitesse adaptatif « ACC », une aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, l'assistance au



freinage d'urgence autonome « Front Assist » avec détection des piétons et des cyclistes, l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », une fonction de freinage d'urgence au braquage avec assistant d'évitement, le détecteur de fatigue et la détection de signalisation routière.

TRAINS ROULANTS : REGULATION ADAPTATIVE DES TRAINS ROULANTS ET GESTIONNAIRE DE COMPORTEMENT DYNAMIQUE AMELIORES

Une régulation adaptative encore plus fine des trains roulants. Les experts de la suspension ont encore affiné la régulation adaptative des trains roulants en option. Le régulateur DCC équipé d'un nouveau logiciel Volkswagen exploite désormais davantage de signaux en provenance des capteurs de l'ID.4 et de l'ID.5. Le système est par conséquent en mesure de détecter mieux que jamais les mouvements des roues et de la carrosserie, afin de piloter les amortisseurs en conséquence au moyen d'algorithmes sophistiqués. Le DCC offre par ailleurs au conducteur la possibilité de rendre les trains roulants plus confortables ou plus sportifs à l'aide d'un curseur, par l'intermédiaire du profil de conduite sélectionné : Eco, Confort, Sport ou Individual (voire Traction sur les modèles à transmission intégrale). Une version perfectionnée de la direction progressive a également été configurée spécialement pour les deux gammes. La réaction directe et précise de la direction à partir du point milieu a des effets perceptibles sur le comportement linéaire du véhicule, typique d'une Volkswagen.

Nouveau réglage du gestionnaire de comportement dynamique. Un nouveau réglage du gestionnaire de comportement dynamique mis au point par Volkswagen permet une ouverture plus importante entre confort et agilité. Le gestionnaire coordonne et optimise la dynamique transversale, et assure en permanence, en tant qu'unité de régulation centrale, une stabilité directionnelle maximale, par exemple en cas de freinage en courbe. Ce nouveau réglage du gestionnaire de comportement dynamique perfectionne et harmonise la synergie des essieux moteurs avant et arrière sur le modèle GTX. C'est particulièrement clair sur les routes secondaires : en exagérant légèrement le braquage vers l'intérieur de la courbe pour annoncer sa manœuvre, le conducteur d'un ID.4 GTX ou d'un ID.5 GTX a la possibilité de négocier les virages avec une aisance et une fluidité particulières.

Remarques

1. Autonomie déterminée sur un banc d'essai à rouleaux selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), pour la variante d'équipement la plus efficace en termes d'autonomie de l'ID.4 Pro et de l'ID.5 Pro avec une batterie d'une capacité énergétique nette de 77 kWh. Les valeurs réelles de l'autonomie selon le cycle WLTP peuvent varier en fonction de l'équipement. Celles-ci dépendent notamment dans la pratique du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation des équipements de confort/des accessoires, de la température extérieure, du nombre d'occupants/du chargement, de la topographie ainsi que du processus de vieillissement et d'usure de la batterie.



2. ID.7 Pro d'une puissance de 210 kW (286 ch), électricité : consommation d'électricité en cycle mixte WLTP 16,3-14,1 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 0 g/km.
3. ID.4 GTX d'une puissance de 250 kW (340 ch) avec pack Infodivertissement, électricité : consommation d'électricité en cycle mixte WLTP 18,7-16,7 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 0 g/km.
4. ID.5 GTX d'une puissance de 250 kW (340 ch) avec pack Infodivertissement, électricité : consommation d'électricité en cycle mixte WLTP 18,6-16,2 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 0 g/km.
5. La puissance maximale est disponible lorsque l'état de charge atteint le maximum possible et que la plage de température de fonctionnement de la batterie haute tension est optimale. La puissance disponible dans une situation de conduite donnée dépend de facteurs variables tels que la température extérieure, le niveau de charge, le conditionnement et le vieillissement physique de la batterie haute tension.
6. La puissance électrique maximale a été calculée conformément à la norme UN-GTR.21. La puissance maximale est disponible lorsque l'état de charge atteint le maximum possible et que la plage de température de fonctionnement de la batterie haute tension est optimale. La puissance disponible dans une situation de conduite donnée dépend de facteurs variables tels que la température extérieure, le niveau de charge, le conditionnement et le vieillissement physique de la batterie haute tension.
7. ID.4 Pro d'une puissance de 210 kW (286 ch) avec pack Infodivertissement, électricité : consommation d'électricité en cycle mixte WLTP 18,4-15,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 0 g/km.
8. ID.5 Pro d'une puissance de 210 kW (286 ch) avec pack Infodivertissement, électricité : consommation d'électricité en cycle mixte WLTP 18,0-15,5 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 0 g/km.
9. Accélération 0-100 km/h en 5,4 secondes mesurée avec la puissance maximale indiquée. La puissance maximale est disponible lorsque l'état de charge atteint le maximum possible et que la plage de température de fonctionnement de la batterie haute tension est optimale.
10. ID.4 Pure d'une puissance de 125 kW (170 ch) avec pack Infodivertissement, électricité : consommation d'électricité en cycle mixte WLTP 17,9-16,3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 0 g/km.