

Communiqué de presse



**Véhicules
Utilitaires**

Volkswagen Véhicules Utilitaires

Le nouveau Transporter :
lancement mondial au salon IAA

Septembre 2024

Sommaire

L'essentiel

Salon IAA Transportation 2024 : lancement mondial de la nouvelle génération de Transporter signée Volkswagen Véhicules Utilitaires	03
--	----

Principaux aspects

Nouvelles déclinaisons : des modèles professionnels pour les professionnels	05
Nouveaux équipements embarqués : une configuration entièrement repensée	05
Nouvelle gamme de motorisations : moteurs diesel, hybride plug-in et électriques	06
Nouvelles dimensions extérieures : longueur et largeur optimisées	07
Nouvelles dimensions intérieures : plus d'espace que jamais	07
Nouveaux seuils de charge : charge utile, poids remorquable et charge sur le toit revus à la hausse	08
Nouvel espace conducteur : un poste de travail pro pour les pros	08
Nouvelle silhouette : un hommage aux prestigieux prédécesseurs	08

Salon IAA Transportation 2024 : lancement mondial de la nouvelle génération de Transporter signée Volkswagen Véhicules Utilitaires

- Meilleurs dans tous les domaines : les nouveaux modèles Transporter et Caravelle offrent un espace de chargement plus généreux, une charge utile accrue et une capacité de remorquage à la hausse. L'agencement des organes d'affichage et de commande à bord est optimisé pour un usage professionnel.
- Une vaste gamme de motorisations innovantes en phase avec leur époque : aux moteurs diesel turbo haute efficacité, pour modèles à transmission avant ou transmission intégrale, s'ajoutent des motorisations hybrides rechargeables et des motorisations électriques.
- Un design emblématique : la septième génération de Transporter reprend la signature stylistique caractéristique de ses devancières avec des lignes sobres au caractère affirmé.
- Le bon modèle pour chaque client : les nouveaux Transporter et Caravelle permettent à Volkswagen Véhicules Utilitaires de compléter la gamme Combi qui se compose des modèles Multivan, California et ID. Buzz

Volkswagen Véhicules Utilitaires présente en exclusivité mondiale le nouveau Transporter entièrement revisité à l'occasion du salon international de l'automobile de Hanovre (IAA Transportation) qui se tiendra du 17 au 22 septembre prochains. Le modèle emblématique de la marque a été repensé jusque dans les moindres détails. Jamais encore un Transporter n'avait proposé autant d'espace ni transporté autant de charge utile ; jamais encore un Transporter n'avait été aussi durable et économe ; jamais encore un Transporter n'avait poussé le souci du détail à ce point. Pour la première fois dans l'histoire du Transporter, ce véhicule polyvalent idéal pour les artisans, les transporteurs et les exploitants de flottes est proposé dès la sortie d'usine non seulement avec des motorisations diesel turbo, mais aussi en version hybride rechargeable ou électrique. Outre le Transporter de 7^e génération sera également dévoilée la nouvelle Caravelle, le minibus signé VW de la gamme. Les deux modèles affichent une silhouette résolument nouvelle tout en réinterprétant clairement les lignes distinctives de leurs célèbres prédécesseurs remises au goût du jour. Une chose est sûre : les visiteurs du salon IAA Transportation 2024 pourront découvrir de leurs propres yeux deux nouveaux Combi plus modernes que jamais. Les préventes de la version fourgon ont déjà commencé, et le lancement mondial lors de l'IAA marquera le début des commandes pour la quasi-totalité des versions de la nouvelle génération.

Chacun son modèle adéquat : Avec le lancement de la nouvelle génération de Transporter, Volkswagen Véhicules Utilitaires met en œuvre la dernière étape de sa stratégie consistant à « proposer à chaque client le Combi qui lui convient ». La gamme Combi de 7^e génération actuelle s'appuie sur trois modèles principaux : le nouveau Transporter, le Multivan et l'ID. Buzz. La gamme Transporter se décline en utilitaires pur jus d'un côté et en modèles Caravelle de l'autre. Fourgonnette idéale à la fois pour les loisirs et les activités professionnelles, le Multivan s'est récemment enrichi d'une déclinaison en van aménagé California revisité. Quant à l'ID. Buzz et à sa déclinaison utilitaire, l'ID. Buzz Cargo, ce sont les tout premiers modèles phares de l'électromobilité sans émissions de CO₂ à l'échelle locale. Les trois gammes de Combi constituent ensemble la gamme de modèles la plus diversifiée de leur segment de marché entre transporteurs, minibus, vans et vans aménagés. L'ensemble de la gamme Combi sera visible pour la première fois sur le salon IAA Transportation.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

Tout est possible : Le principal atout de la nouvelle génération de Transporter et de Caravelle réside dans sa diversité. Ainsi, le Transporter existe d'abord en version fourgon avec des cloisons de séparation variées, différentes configurations de sièges, deux empattements et deux gardes au toit. Le Combi dédié au transport de passagers se décline lui aussi en deux empattements, tout comme la Caravelle, plus exclusive, adaptée à une utilisation comme navette, comme taxi grande taille ou comme minibus pour les familles. Troisième version unique en son genre sur son segment et emblématique du Combi : le camion plateau avec cabine double. Enfin, le Transporter et la Caravelle se déclinent également en version tout-terrain « PanAmericana ».

Une gamme de motorisations variée, parfaitement adaptée aux besoins de l'époque : Les attentes envers les groupes motopropulseurs sont plus complexes et plus diverses que jamais. Les professionnels travaillant en zone urbaine font le choix de l'électromobilité et cherchent à réduire au maximum les frais d'entretien, tandis que les entreprises qui parcourent de plus longs trajets, opérant souvent dans des métropoles, optent plutôt pour des véhicules hybrides rechargeables, et que les sociétés assurant du transport de marchandises, du montage sur site ou du transport industriel sur de grandes distances préfèrent des moteurs diesel propres. Volkswagen Véhicules Utilitaires répond à ces besoins divers et variés avec le nouveau Transporter et la Caravelle. Les sept motorisations haute efficacité développent une puissance allant de 81 kW (110 ch) à 210 kW (286 ch). En sus de trois moteurs diesel turbo (TDI), la gamme de motorisations comprend pour la première fois un moteur hybride rechargeable (eHybrid) et trois moteurs électriques (e-Transporter et e-Caravelle). Deux des moteurs TDI sont disponibles en option avec transmission intégrale 4MOTION. La variété des motorisations disponibles répond ainsi pleinement à une mobilité en pleine transition.

Nettement meilleurs dans tous les domaines : Par rapport à leur prédécesseur direct (T6.1), le Transporter et la Caravelle offrent un espace de chargement plus généreux, une charge utile accrue et une capacité de remorquage à la hausse. Le volume de chargement de la version fourgon à empattement et toit normaux s'élève à 5,8 m³, gagnant ainsi plus de 10 % de capacité par rapport au modèle précédent. Le volume de chargement de la version à empattement long et toit surélevé passe quant à lui à 9,0 m³. Les modèles à empattement long peuvent ainsi désormais accueillir trois palettes Europe. La charge utile maximale a elle aussi été revue à la hausse, passant à 1,33 tonne (+ 0,13 tonne). Volkswagen a également augmenté le poids remorquable maximal, qui atteint désormais jusqu'à 2,8 tonnes en fonction du modèle et du moteur, contre 2,5 tonnes auparavant.

Un poste de travail high-tech ergonomique : L'espace conducteur et l'espace passager ont été largement revisités. Ainsi, pour concevoir le nouvel agencement des organes d'affichage et de commande à bord du Transporter et de la Caravelle, Volkswagen Véhicules Utilitaires a choisi d'associer des écrans et des commandes numériques à des touches de contrôle analogiques robustes afin de proposer aux professionnels des organes centralisés simples et sûrs à utiliser dans toutes les situations. Le nouveau tableau de bord intègre également plusieurs ports USB-A et C et prises 12 V ainsi qu'une prise 230 V près du siège conducteur, permettant de brancher n'importe quel appareil professionnel. Les modèles hybrides rechargeables et électriques peuvent en outre être dotés de deux prises 230 V embarquées supplémentaires situées dans l'espace de chargement, dont la puissance totale s'élève à 2,3 kW. Enfin, les systèmes d'aide à la conduite et d'éclairage de dernière génération contribuent à améliorer nettement la sécurité et le confort des passagers. Le Transporter de 7^e génération s'affirme ainsi comme le meilleur des Transporter, dont l'histoire commence à s'écrire à l'occasion du salon IAA Transportation 2024.

NOUVELLES DÉCLINAISONS : DES MODÈLES PROFESSIONNELS POUR LES PROFESSIONNELS

Le Transporter en version fourgon, van ou camion plateau : La nouvelle gamme Transporter est plus riche et variée que jamais. Volkswagen Véhicules Utilitaires décline ainsi le Transporter en version fourgon (avec un espace de chargement pour le transport de marchandises), en version fourgon Plus (espace de chargement avec banquette trois places au 2^e rang et cloison de séparation avec vitre en composite) ainsi qu'en version fourgon avec cloison de séparation en L (cloison métallique continue en forme de L située derrière le siège conducteur et derrière les deux sièges individuels du 2^e rang). Les préventes de ces trois déclinaisons sont d'ores et déjà en cours. Mais le Transporter est désormais également proposé en version Combi accueillant jusqu'à neuf passagers (pour le transport de passagers) ainsi que, en exclusivité sur son segment, en version camion plateau double cabine six places à empattement long. Les déclinaisons Combi et fourgon sont aussi disponibles en option avec toit surélevé et empattement allongé.

Versions de base, « Life » et « Style » pour la Caravelle : La Caravelle constitue un modèle à part entière, idéal pour une utilisation comme navette ou comme taxi grande taille, qui a été conçu spécialement pour le transport commercial de passagers avec ses neuf places assises maximum. Volkswagen Véhicules Utilitaires décline la Caravelle en version de base, en version de milieu de gamme avec équipement « Life » et en version haut de gamme avec équipement « Style ». La Caravelle est également disponible avec un empattement allongé, et peut en outre être dotée en option d'équipements complémentaires comme un grand toit panoramique qui en fait une sorte de Combi Samba des temps modernes.

Déclinaison « PanAmericana » pour le Transporter et la Caravelle : Dès 2001, la quatrième génération du Transporter avait été proposée avec un pack d'équipement « PanAmericana ». Sur la cinquième génération, la « PanAmericana » avait été avancée au rang d'édition exclusive devenue culte. Fort du succès de ces deux précédents, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose à nouveau une version « PanAmericana » pour la septième génération de la gamme, disponible pour le Transporter version fourgon et pour la Caravelle. Leur look tout-terrain robuste et leurs nombreux détails exclusifs font des modèles « PanAmericana » des véhicules capables de résister à tout, notamment ceux qui sont équipés de la transmission intégrale 4MOTION, idéaux pour une utilisation professionnelle sur les chantiers ou sur tout terrain accidenté.

NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS EMBARQUÉS : UNE CONFIGURATION ENTIÈREMENT REPENSÉE

Une dotation de série renforcée pour le Transporter : Volkswagen Véhicules Utilitaires a considérablement enrichi la dotation de série des nouveaux modèles Transporter par rapport à leurs prédécesseurs. Les nouveaux modèles embarquent désormais tous des feux avant à LED avec système de régulation des feux de route « Light Assist », des feux arrière à LED, un frein de stationnement électronique avec fonction de freinage automatique à l'arrêt Auto Hold, un tableau de bord numérique 12 pouces (« Digital Cockpit »), un système d'infodivertissement comprenant DAB+, Apple CarPlay, Android Auto, Online Services et écran tactile 13 pouces, un volant multifonction, le système de démarrage automatique « Keyless Start », un capteur de pluie, le système d'aide au maintien dans la voie « Lane Assist », le système d'aide au freinage d'urgence « Front Assist » et un système de reconnaissance des panneaux de signalisation. La version fourgon est en outre désormais équipée de série d'une cloison de séparation. La version Combi avec lunette arrière se distingue quant à elle par ses trois sièges individuels au deuxième rang ainsi que par un système sonore comprenant six enceintes (contre quatre pour les autres versions).

Un système d'alimentation dédié aux professionnels : Diverses interfaces permettent de brancher les divers équipements professionnels électriques utiles : les nouveaux modèles sont dotés de ports USB-A, de ports USB- et de prises 12 V ainsi que, en option, de prises 230 V. Sur les versions à moteur diesel, la prise 230 V se situe sur la structure du siège du conducteur. Les Transporter hybrides rechargeables et électriques peuvent quant à eux être équipés en option de deux autres prises 230 V au niveau des montants arrière. L'ensemble du système 230 V affiche une puissance totale de 2,3 kW. Les nouveaux Transporter assurent ainsi l'alimentation de toutes sortes d'appareils électriques et électroniques, de l'ordinateur portable à la scie circulaire.

Un équipement confortable pour la Caravelle et la Caravelle Life : La nouvelle Caravelle est le modèle idéal pour les taxis grande taille et les navettes. Dès la déclinaison de base, elle est dotée de série d'une banquette arrière trois places amovible au troisième rang et peut ainsi accueillir jusqu'à neuf passagers. La Caravelle se distingue en outre des modèles Transporter-par ses sièges textiles individuels, ses airbags latéraux et rideaux au niveau du conducteur et son système sonore à dix enceintes. La déclinaison milieu de gamme, baptisée « Life », dispose en outre de boucliers et de poignées de portières de la même teinte que la carrosserie, de coques de rétroviseurs extérieurs en teinte noir haute brillance, d'un système de climatisation, d'accoudoirs pour le siège du conducteur, d'un système de réglage en hauteur, d'un soutien lombaire et d'accoudoirs pour le siège passager, d'inserts décoratifs personnalisés, de quatre ports USB supplémentaires dans l'habitacle et de jantes aluminium 16 pouces.

Une dotation exclusive pour la Caravelle Style : Le fleuron de la gamme Caravelle, baptisé « Style », est reconnaissable à son avant unique en son genre traversé par une bande plus sombre avec insert chromé. Cet insert d'une grande élégance s'étend jusqu'aux feux matriciels à LED IQ.LIGHT fournis de série, intégrant notamment un éclairage dynamique en courbe ainsi qu'un éclairage optimisé pour les virages et les mauvaises conditions météorologiques. La Caravelle Style est également dotée de feux arrière à LED avec signature stylistique sur mesure, des vitres arrière avec vitrage confidentialité et des jantes métal 17 pouces. Sont également fournis de série le système de verrouillage et de démarrage sans clé « Keyless Access », des rétroviseurs extérieurs électriques rabattables, une sellerie en simili cuir bicolore, des décors intérieurs exclusifs, un volant multifonction, une large console centrale avec porte-gobelets, un système de climatisation triple zone avec organe de commande supplémentaire pour l'arrière (situé sur le ciel de pavillon) ainsi que des stores enrouleurs pare-soleil pour la deuxième rangée de sièges. La Caravelle Style peut également être dotée en option d'équipements premium complémentaires, comme un vaste toit panoramique ou encore un système sonore Harman Kardon comptant 14 enceintes.

De prestigieux modèles PanAmericana : Le Transporter (version fourgon) comme la Caravelle existent également dans une édition collector « PanAmericana ». Ces deux déclinaisons sont reconnaissables à l'extérieur par le robuste revêtement tout-terrain des bas de caisse latéraux et des passages de roues ainsi que par les boucliers haute résistance assortis et la grille de calandre peinte. Le bas du hayon et des portières latérales arrière est en outre protégé par un revêtement adapté. À l'intérieur, les modèles « PanAmericana » s'ornent de seuils de portière éclairés avec inserts en acier inoxydable et logo « PanAmericana » ainsi que d'inserts chromés bien visibles sur la planche de bord et le revêtement des portières. Ils sont aussi dotés en exclusivité de sièges textile avec logo « PanAmericana » imprimé dans les dossiers et surpiqûres contrastantes assorties. La Caravelle PanAmericana est équipée de série de jantes en alliage léger 19 pouces-de type « Indianapolis » (noir avec revêtement haute brillance), un équipement proposé en option pour le Transporter PanAmericana.

NOUVELLE GAMME DE MOTORISATIONS : MOTEURS DIESEL, HYBRIDE PLUG-IN ET ÉLECTRIQUES

Trois nouveaux moteurs TDI : Le Transporter et la Caravelle bénéficient d'une gamme de motorisations entièrement revue. Ainsi, pour l'ensemble de la gamme, le choix se fait désormais non seulement entre les moteurs diesel turbo (TDI) classiques, mais aussi un tout nouveau moteur hybride rechargeable (eHybrid) et de nouveaux moteurs électriques (e-Transporter et e-Caravelle). La motorisation de la septième génération de Transporter s'appuie ainsi d'abord sur trois moteurs quatre cylindres 2,0 litres TDI de conception entièrement nouvelle, qui développent respectivement 81 kW (110 ch), 110 kW (150 ch) et 125 kW (170 ch). Les moteurs TDI jusqu'à la version 110 kW sont associés de série à une boîte de vitesses à 6 rapports. Le moteur TDI 125 kW se conjugue quant à lui avec une boîte automatique à 8 rapports, qui est également disponible en option pour la version TDI 110 kW. Les modèles TDI à partir de la version 110 kW existent en outre avec transmission intégrale 4MOTION.

Des moteurs TDI à la fois puissants et sobres : Le moteur TDI 81 kW développe un couple maximal de 310 Nm ; sa consommation en cycle WLTP s'établit entre 7,7 et 6,9 l/100 km pour la version fourgon à empattement normal (NWB) contre 7,8 à 7,0 l/100 km pour la version à empattement long (LWB). Le moteur TDI 110 kW fournit quant à lui un couple maximal de 360 Nm et consomme entre 7,6 et 6,9 l/100 km en version fourgon NWB avec boîte manuelle, entre 8,2 et 7,5 l/100 km en version fourgon NWB avec boîte automatique, entre 8,8 et 8,3 l/100 km en version NWB avec boîte automatique et transmission intégrale 4MOTION, entre 7,8 et 7,0 l/100 km en version LWB avec boîte manuelle, entre 8,3 et 7,5 l/100 km en version LWB avec boîte automatique, et entre 9,0 et 8,4 l/100 km en version LWB avec boîte automatique et transmission intégrale 4MOTION. Enfin, le moteur TDI 125 kW développe un couple maximal de 390 Nm et consomme entre 8,2 et 7,5 l/100 km en version avec boîte automatique, entre 8,8 et 8,3 l/100 km en version NWB avec boîte automatique et transmission intégrale 4MOTION, entre 8,3 et 7,5 l/100 km en version LWB avec boîte automatique et entre 9,0 et 8,4 l/100 km en version LWB avec boîte automatique et transmission intégrale 4MOTION (en cycle WLTP).

Nouvelle motorisation hybride rechargeable : Associée à une boîte automatique à variation continue, la motorisation hybride rechargeable « eHybrid » fournit une puissance système de 171 kW (232 ch). Elle se compose d'un moteur essence turbo de 2,5 litres qui développe un couple maximal de 320 Nm et d'un moteur électrique développant 205 Nm de couple. Cette motorisation est disponible à la fois pour les modèles à empattement normal et pour les modèles à empattement long. Les données de consommation ne sont pas encore disponibles. Les modèles dotés de ce système hybride rechargeable sont à transmission avant.

Trois nouveaux moteurs électriques : Pour leur lancement, les modèles e-Transporter et e-Caravelle se déclinent en trois versions : 100 kW (136 ch), 160 kW (218 ch) et 210 kW (286 ch). La capacité nette de leur batterie s'établit à 64 kWh. Une autre version électrique moins puissante avec une batterie plus de moindre capacité est prévue ultérieurement pour une utilisation de transport en trafic urbain. Tout comme les modèles TDI et eHybrid, le e-Transporter et la e-Caravelle existent avec empattement normal et avec empattement long. Ces modèles entièrement électriques sont à transmission arrière, les données de consommation suivent.

NOUVELLES DIMENSIONS EXTÉRIEURES : LONGUEUR ET LARGEUR OPTIMISÉES

Nouvelles dimensions extérieures : Le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle mesurent 5 050 mm de long dans leur version de base, gagnant ainsi 146 mm par rapport à leur prédécesseur, le T6.1. L'empattement est allongé de 97 mm, atteignant 3 100 mm. Le Transporter et la Caravelle existent en option avec un empattement allongé de 400 mm (longueur totale : 5 450 mm). Le Transporter version camion à plateau est doté de série de cet empattement allongé. Avec 2 032 mm de largeur extérieure (hors rétroviseurs), tous les modèles gagnent 128 mm de largeur par rapport à leurs

prédécesseurs. Les modèles de base mesurent en outre 1 983 mm de hauteur (toit normal). Enfin, leur rayon de braquage de 11,9 mètres seulement (versions à empattement normal) simplifie les manœuvres de stationnement et la conduite dans les virages serrés.

NOUVELLES DIMENSIONS INTÉRIEURES : PLUS D'ESPACE QUE JAMAIS

Nouvelles dimensions intérieures plus généreuses pour l'espace de chargement : La septième génération de Transporter offre un habitacle nettement plus généreux que sa devancière. La largeur maximale entre les passages de roues augmente de 148 mm, à 1 392 mm. L'espace de chargement du Transporter à empattement normal mesure 2 602 mm au sol, soit 61 mm de plus que son prédécesseur ; cette longueur passe à 3 002 mm sur la version à empattement long. Ce gain en longueur, en largeur et en empattement permet à Volkswagen Véhicules Utilitaires de proposer un volume de chargement considérablement plus spacieux : le fourgon à empattement normal dispose ainsi désormais d'un volume de chargement maximal de 5,8 m³, et son équivalent à empattement long et toit surélevé d'un volume de chargement pouvant aller jusqu'à 9,0 m³. Le Transporter à empattement long est même capable de transporter jusqu'à trois palettes Euro (deux palettes chargées par les côtés, une palette chargée par l'arrière).

NOUVEAUX SEUILS DE CHARGE : CHARGE UTILE, POIDS REMORQUABLE ET CHARGE SUR LE TOIT À LA HAUSSE

Charge utile et poids remorquable optimisés : Sur toutes les versions de la nouvelle génération de Transporter et de Caravelle, Volkswagen Véhicules Utilitaires s'est assuré que ces outils automobiles dédiés aux professionnels soient en mesure de transporter le poids correspondant au volume qu'ils peuvent accueillir dans leur espace de chargement : ces derniers affichent donc une charge utile maximale de 1,33 tonne, soit 0,13 tonne de plus qu'auparavant. Et si cela ne suffit pas, les nouveaux Transporter et Caravelle peuvent en outre remorquer jusqu'à 2,8 tonnes en fonction du modèle le cas échéant. La génération précédente pouvait tracter jusqu'à 2,5 tonnes. La charge sur le toit a également été revue à la hausse, passant de 150 kg à 170 kg.

NOUVEL ESPACE CONDUCTEUR : UN POSTE DE TRAVAIL PRO POUR LES PROS

Les authentiques sensations d'un Combi : L'habitacle du Transporter et de la Caravelle a été revisité et repensé jusque dans les moindres détails. L'objectif de cette nouvelle conception était clair : développer un Transporter offrant les mêmes caractéristiques de design que les autres modèles Volkswagen, offrant un maximum d'espace et de fonctionnalité. La nouvelle génération de la gamme remplit parfaitement cet objectif. Tous les conducteurs de T6.1 reconnaîtront l'assise haute caractéristique de cette gamme de modèles, la largeur d'épaules au niveau des portières et la position élevée du levier de vitesses pour les modèles dotés d'une boîte manuelle. Ouvrir la portière et s'installer restent ainsi des gestes familiers pour les amateurs du Combi.

Nouvel agencement des organes d'affichage et de commande : Le démarrage du nouveau Transporter s'effectue à l'aide du bouton de démarrage du système de démarrage sans clé « Keyless Start » en haut de la planche de bord. Les organes d'affichage et de commande se répartissent de part et d'autre de ce bouton, traçant un axe au milieu du nouvel environnement numérique qui comprend le tableau de bord numérique de 12 pouces à configuration libre (« cockpit numérique » de 30 cm de diagonale) et l'écran tactile 13 pouces (33 cm de diagonale) du système d'infodivertissement (incluant DAB+ et App-Connect Wireless pour l'intégration d'Apple CarPlay ou d'Android Auto). La dotation de série comprend également un nouveau volant multifonction avec touches analogiques faciles à actionner même avec des gants. Tout comme le Multivan et l'ID. Buzz qui en bénéficiaient déjà, le nouveau Transporter est désormais doté d'un frein de stationnement électronique avec fonction de freinage automatique à l'arrêt Auto Hold.

La commande du frein de stationnement est désormais située sur la planche de bord, libérant ainsi de l'espace au niveau des pieds pour faciliter le déplacement vers l'arrière (en fonction du modèle choisi et de la présence éventuelle d'une cloison). Le sélecteur de vitesses de la boîte automatique, fournie de série ou en option en fonction du modèle, prend désormais la forme d'un levier. Celui de la boîte manuelle se situe comme auparavant sur la console centrale. Sur les versions à boîte automatique, l'emplacement de ce levier accueille deux porte-gobelets dont le compartiment peut être fermé à l'aide d'un volet roulant. D'autres porte-gobelets et d'autres compartiments de rangement pratiques capables d'accueillir des outils de toutes sortes sont situés sur la partie supérieure de la planche de bord.

NOUVELLE SILHOUETTE : UN HOMMAGE AUX PRESTIGIEUX PRÉDÉCESSEURS

Un authentique Combi : « Il suffit d'un coup d'œil pour identifier, dans ce Transporter entièrement revisité, le digne héritier du T6.1 et nouveau membre de la gamme Combi », souligne Albert Kirzinger, Designer en chef de Volkswagen Véhicules Utilitaires, pour évoquer le design de la septième génération du modèle. La conception de ce nouveau modèle s'inspire en effet largement des caractéristiques du célèbre Combi, à commencer par la caisse qui reprend la célèbre ligne Combi courant sous les vitres. L'ADN des six générations de Transporter précédentes se retrouve dans presque tous les domaines, comme en attestent les détails extérieurs suivants :

Avant : Leur grille de calandre rappelle celle du T5, leurs blocs optiques évoquent le T6.1 et tout dans la clarté de leurs lignes s'inspire clairement de l'emblématique T1 ; pourtant, tout a été amplement revisité pour donner au nouveau Volkswagen Transporter et à la nouvelle Caravelle leur identité propre. Les feux à LED en sont un exemple frappant : ils permettent aux deux nouveaux modèles de se faire un prénom au sein de la grande famille Combi.

Silhouette : Vus de côté, les nouveaux modèles s'approprient la clarté stylistique propre aux modèles Combi. Tout comme sur le T6.1, le bord supérieur des blocs optiques s'étire en ligne sur les ailes jusqu'à la poupe, évoquant ainsi la célèbre ligne Combi, une cambrure marquée courant en ligne droite qui sépare la partie supérieure et la partie inférieure de la caisse. Cette caractéristique permet aux concepteurs de rendre hommage à la toute première génération du Transporter. La sélection de jantes 16, 17 et 19 pouces a également été revisitée pour le Transporter et la Caravelle. Les plus abouties sur le plan visuel sont les jantes 19 pouces en alliage léger « Indianapolis » qui équipent pour la première fois les modèles « PanAmericana » et arborent une finition haute brillance diamant sur le pourtour et une finition noire sur les six branches et les surfaces intérieures. La trappe à carburant des modèles diesel et hybrides est de nouveau idéalement placée pour un accès optimal : comme sur le T6.1, elle est intégrée au niveau de la colonne centrale. La trappe de chargement électrique des modèles hybrides et électriques se trouve quant à elle sous le bloc optique droit.

Arrière : La poupe des nouveaux Transporter et Caravelle affiche une conception harmonieuse caractéristique des modèles Combi. Comme le T6.1, les modèles de la nouvelle génération peuvent être dotés soit d'un hayon, soit d'une portière à battants. Même s'ils ont été entièrement redessinés et revisités sur le plan technique, les blocs optiques arrière à points à LED affichent une forme unique qui rappelle stylistiquement la génération T5. Dans ce domaine également, la forme suit toujours la fonction. C'est le cas notamment du hayon ou des portières arrière des versions fourgon : leur découpe descend bas sur le bouclier arrière afin de réduire la hauteur de chargement au maximum, de 575 mm à 622 mm, en fonction du modèle.