



17 juin 2019

## **La nouvelle ID.3 et les futurs modèles ID. seront équipés de batteries offrant la plus grande capacité et une garantie de huit ans**

- Volkswagen garantira la capacité des batteries ID. pendant huit ans ou 160 000 kilomètres.
- Les batteries de la famille ID. peuvent supporter une capacité de charge allant jusqu'à 125 kW, et peuvent ainsi être chargées très rapidement sur la route
- Une nouvelle gamme de Wallbox Volkswagen fera de la charge rapide une réalité, à domicile comme au travail

Volkswagen lancera la production de l'ID.3<sup>1</sup> avant la fin de l'année. Ce modèle compact est le premier membre de la famille ID. – une nouvelle génération de véhicules électriques évolutifs dont les batteries lithium-ion offriront une autonomie allant jusqu'à 550 kilomètres; ils seront donc parfaits pour de longs voyages confortables. Les futurs propriétaires des modèles ID. n'auront pas non plus à se préoccuper de la durée de vie de leurs batteries. En effet, Volkswagen garantira le fait que les batteries conservent au moins 70 % de leur capacité utile même après huit ans ou 160 000 kilomètres.

### **Centre d'excellence**

En 2017, Volkswagen a renforcé ses activités de développement de batteries dans un centre d'excellence. Il est, entre autres, de la responsabilité de ce centre de garantir que toutes les batteries de la famille ID. conservent leur capacité maximum sur une très longue période et offrent ainsi une grande autonomie de fonctionnement. « Notre objectif est de garantir que les batteries ID. durent aussi longtemps que les voitures », déclare Frank Blome, Responsable du Centre d'Excellence de Salzgitter.

### **Une capacité de charge élevée permet des temps de charge rapides**

Volkswagen proposera les batteries ID. en différentes tailles. Cela marque un tout nouveau départ en comparaison avec la gamme actuelle de véhicules électriques de la marque. Si le propriétaire d'un véhicule ID. n'est pas vraiment intéressé par la possibilité de conduire sur de longues

#### **Contacts presse**

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen

Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen  
Audrey Garousse  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen  
Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)



distances (par exemple, parce qu'il conduit essentiellement sur de courtes distances en ville), il peut choisir une batterie avec une puissance relativement plus faible. Son véhicule sera alors moins cher. Ceux qui conduisent régulièrement sur de longues distances peuvent en revanche choisir une batterie plus grande, qui leur permettra d'être plus flexibles dans leur manière d'utiliser leur voiture. En fonction de la batterie et du type de véhicule, une autonomie maximum d'environ 330 à 550 kilomètres (WLTP) peut être atteinte. Volkswagen a également conçu les batteries pour qu'elles puissent supporter une capacité de charge allant jusqu'à 125 kW, ce qui est supérieur à tout ce qui est possible à ce jour dans le segment de l'ID.3 et assure une charge plus rapide et des arrêts plus courts pour la charge.

### **Charge pratique à domicile et charge extrêmement rapide en déplacement**

Volkswagen estime qu'environ 50% de toutes les opérations de charge s'effectueront à domicile et 20% au travail. Une nouvelle gamme de bornes murales (Wallbox) a été conçue avec ce rapport précis à l'esprit. Ces stations de charge, qui peuvent être installées à domicile ou dans une entreprise, fonctionnent avec des capacités de charge allant jusqu'à 11 kilowatts (AC). L'avantage réside ici dans le fait que le temps de charge est nettement plus court qu'avec une source d'alimentation électrique classique de 230 volts – la borne murale dispose de suffisamment de puissance pour charger une batterie à pleine capacité en une nuit ou au cours d'une journée de travail. Volkswagen estime également que 25% de toutes les opérations de charge s'effectueront dans les lieux publics et 5% sur les autoroutes. En fonction du type de conduite, une ID.3 avec la version de batterie supérieure devra être chargée seulement deux fois au cours d'un trajet de Hambourg à Munich, ou de Turin à Paris (chaque voyage compte approximativement 800 kilomètres). Si la batterie est chargée à une station de charge rapide avec une capacité élevée, une autonomie supplémentaire d'environ 260 kilomètres (WLTP) peut être obtenue en 30 minutes.

**Note pour les équipes éditoriales :** Un entretien avec le Responsable du Centre d'Excellence, Frank Blome, est disponible sur Volkswagen Newsroom (<https://www.volkswagen-newsroom.com/en/stories/for-the-lifetime-of-a-car-4855>) et sur le site Web du Groupe Volkswagen (<http://www.volkswagenag.com/>).

1. Ce véhicule n'est pas encore commercialisé en Europe.



---

**A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"**

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.

---