



5 avril 2019

La nouvelle Passat bat des records dès ses débuts et franchit la barre des 30 millions de véhicules

- Le modèle le plus vendu de sa catégorie dans le monde : l'usine Volkswagen d'Emden a produit la 30 millionième Passat
- Ralf Brandstätter, Directeur des Opérations de la marque Volkswagen : « Depuis son lancement il y a 46 ans, 30 millions de clients ont fait confiance à ce véhicule Volkswagen »
- Ce 30 000 000ème modèle est une Passat GTE¹ dernière génération équipée d'une propulsion hybride rechargeable améliorée.

Le 3 avril, la Passat a franchi la barre des 30 millions de modèles produits dans l'usine Volkswagen d'Emden, ce qui permet à ce bestseller d'établir un nouveau record dans son segment : aucun autre modèle de taille moyenne ni aucun autre véhicule professionnel au monde n'a été autant vendu que la Passat. Le 30 000 000ème véhicule – une Passat GTE équipée d'une propulsion hybride rechargeable et d'un extérieur de couleur gris pyrite métallisé – est déjà l'un des premiers modèles présentant une mise-à-jour technique approfondie (les préventes européennes commenceront en mai). La 30 millionième Passat servira de véhicule de presse et d'essai auprès des médias internationaux dans les mois à venir.

Ralf Brandstätter, Directeur des Opérations de la marque : « La Passat est l'une des voitures Volkswagen les plus importantes et ayant le plus de succès ; depuis son lancement il y a 46 ans, 30 millions de clients ont fait confiance à ce véhicule. La Passat est par conséquent devenue une des grandes de ce monde ; une voiture qui aujourd'hui se sent autant chez elle à Pékin qu'à Berlin, Sydney, Johannesburg ou dans les rues de San Francisco. Chez Volkswagen, nous sommes fiers de ce modèle à succès qui est toujours la référence dans sa catégorie aujourd'hui. »

Andreas Tostmann, Membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge de la Production : « Nous produisons actuellement la Passat sur trois continents, dans 10 usines, pour plus de 100 marchés. La Passat est donc un véritable bestseller mondial. »

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen propose la Passat dans différentes versions indépendantes, en fonction du continent. La huitième génération du modèle européen sera lancée dans l'année en versions berline et break et présentant de nouvelles caractéristiques techniques. Grâce au système « Travel Assist » – un nouveau système IQ.DRIVE, nom qu'utilise Volkswagen pour les systèmes de conduite intelligente – la Passat est le premier véhicule Volkswagen qui peut disposer d'une conduite partiellement automatisée et à n'importe quelle vitesse (0 à 210 km/h). Le nouveau modèle inclut également des caractéristiques comme les projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT interactifs et les applications du module d'info-divertissement modulaire MIB3 connecté en permanence.

La Passat GTE améliorée revêtira également une importance particulière au sein de la gamme étant donné que, tout comme le 30 millionième véhicule, les modèles hybrides rechargeables à venir offriront une autonomie électrique bien plus importante dans le futur². Elle atteint actuellement 55 km lorsque l'on utilise le nouveau cycle WLTP, ce qui correspond à environ 70 km² selon la norme NEDC. La nouvelle Passat GTE (puissance de 160 kW/218 ch) respecte déjà les limites fixées par la norme Euro 6d sur les émissions, qui s'appliquera à tous les véhicules neufs à partir de 2021.

Volkswagen a lancé la production des premiers modèles Passat dans son usine de Wolfsburg le 14 mai 1973, sous la devise « Le début d'une nouvelle ère VW ». Le modèle annonçait une toute nouvelle famille de véhicules comprenant des moteurs refroidis à l'eau, des tractions avant et des châssis ultra-modernes tout en acier. En tant que modèle de taille moyenne, la Passat était l'héritière de la VW 1600 (Type 3 avec moteur arrière refroidi à l'air et traction arrière). Il y a 46 ans, personne à Wolfsburg ne pouvait deviner que la Passat se vendrait à 30 millions d'exemplaires et supplanterait même ainsi la légendaire Coccinelle (21,5 millions). Avec la Golf (35 millions) et la Coccinelle, la Passat est l'un des trois bestsellers Volkswagen de tous les temps.

La 30 millionième Passat en [vidéo](#).



¹⁾ Ce véhicule est un concept-car proche du modèle de production.

²⁾ Les données d'autonomie, de consommation de carburant et d'émissions sont des valeurs prévisionnelles.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
