

Premier semestre 2024 : solides performances dans un environnement difficile pour Volkswagen Group

« Volkswagen Group a réalisé une solide performance au premier semestre. Dans un environnement difficile, l'année 2024 marque la plus vaste campagne de lancement de produits dans l'histoire du Groupe. Cette année également, l'entreprise met en œuvre un ambitieux programme de réorganisation structurelle de ses secteurs d'activité. Les résultats attestent du formidable travail réalisé par les équipes des différentes marques du Groupe. Sur le plan stratégique, nous avons fixé un cap décisif. Les programmes TOP 10 progressent bien. Nous accélérons notre stratégie mondiale dans le domaine des logiciels avec nos partenaires internationaux. Nous avons complètement réorienté notre organisation en Chine. Les programmes de performance s'accroissent dans l'ensemble du Groupe. Nos nouveaux produits reçoivent un accueil positif sur les marchés mondiaux. Nous avons jeté des bases solides pour bâtir l'avenir. Toutefois, notre tâche est loin d'être finie. »

Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group



« Notre marge au deuxième trimestre, hors coûts de restructuration et autres facteurs non opérationnels, dépasse légèrement nos prévisions. Mais l'essentiel n'est pas là : une rentabilité de 6,3 % sur six mois n'est pas à la hauteur de nos ambitions et de notre potentiel, compte tenu de la qualité de notre offre de produits, de notre portefeuille de marques et de notre présence mondiale. Forts de la dynamique de croissance

attendue avec le lancement de nouveaux produits et de notre solide carnet de commandes, nous maintenons nos perspectives d'évolution pour l'ensemble de l'année. Toutefois, nous devons faire des efforts significatifs en matière de maîtrise des coûts au cours du second semestre et au-delà, afin d'atteindre les objectifs fixés. »

Arno Antlitz, CFO & COO de Volkswagen Group

Chiffres clés

Chiffre d'affaires de 158,8 milliards d'euros au S1 2024, hausse en glissement annuel (S1 2023 : 156,3 milliards d'euros)

La hausse du chiffre d'affaires de Volkswagen Group est liée notamment à la solide croissance de l'activité des services financiers. Le chiffre d'affaires de la branche Automobile est resté pratiquement stable, avec une légère baisse des ventes de véhicules dans le monde.

Résultat opérationnel de 10,1 milliards d'euros au S1 2024, baisse de 11 % en glissement annuel (S1 2023 : 11,3 milliards d'euros) ; rentabilité opérationnelle de 6,3 %

La baisse du résultat opérationnel est due à plusieurs facteurs non opérationnels, notamment la constitution de provisions non planifiées au titre des indemnités prévues dans le cadre du programme de restructuration chez Volkswagen AG ; la rentabilité opérationnelle a été affectée par la hausse des coûts fixes, par des charges liées à la déconsolidation de VW Bank Russie et par la fermeture d'une partie de l'activité Turbines à gaz chez MAN Energy Solutions.

Solide résultat hors incidences exceptionnelles au S1 2024, hausse de la marge opérationnelle sous-jacente en glissement trimestriel (Q1 - Q2)

Hors facteurs non opérationnels et incidences de réévaluation liées à des opérations de couverture, la marge opérationnelle est de 7,1 % au premier semestre 2024 ; amélioration de la marge hors incidences exceptionnelles à 7,6 % au deuxième trimestre 2024, contre une marge de 6,6 % au premier trimestre 2024.

Flux de trésorerie net de la branche Automobile à

Flux de trésorerie net de la branche Automobile affecté par la hausse du besoin en fonds de roulement (working capital) liée à la montée en puissance du lancement de nouveaux modèles et aux contraintes

- 0,1 milliard au S1 2024 (S1 2023 : 2,5 milliards d'euros)

4,3 millions de véhicules vendus au S1 2024, légère baisse en glissement annuel (S1 2023 : 4,4 millions de véhicules)

Entrées de commandes en légère hausse en Europe de l'Ouest au S1 2024

d'approvisionnement ; le solde de flux de trésorerie net élevé au deuxième trimestre, de 2,9 milliards d'euros, compense quasiment les flux sortants enregistrés au premier trimestre 2024 (3,0 milliards d'euros).

La croissance en Amérique du Nord (+ 8 %) et en Amérique du Sud (+ 15 %) compense quasiment la baisse dans d'autres régions, en particulier en Chine au 2^e trimestre.

Les entrées de commandes en Europe de l'Ouest progressent de 2 % grâce aux véhicules 100 % électriques (+ 124 %). Sur la base du carnet de commandes actuel, le calendrier de livraison s'étend sur une bonne partie du quatrième trimestre.

SOLID PERFORMANCE IN A DEMANDING ENVIRONMENT IN H1 2024	
SALES 4.3 m vehicles	 -2%
SALES REVENUE € 159 bn	 +2%
UNDERLYING OPERATING MARGIN 7.1%	

Alle Vergleiche vs. 1. Halbjahr 2023

JULY 9 OUTLOOK FOR 2024 CONFIRMED	
SALES REVENUE INCREASE OF UP TO 5%	OPERATING MARGIN 6.5 – 7.0%
NET CASH FLOW*	NET LIQUIDITY*
€ 2.5 – 4.5 bn	€ 37 – 39 bn

*Automotive Division

Confirmation des perspectives pour 2024

En 2024, Volkswagen Group anticipe une augmentation du chiffre d'affaires de 5 % au maximum en glissement annuel. La rentabilité opérationnelle pour le Groupe et pour la branche Véhicules Particuliers devrait se situer entre 6,5 % et 7 %.

Dans la branche automobile, le Groupe prévoit un taux d'investissement compris entre 13,5 % et 14,5 % en 2024. Le flux de trésorerie net de la branche Automobile en 2024 devrait se situer entre 2,5 milliards d'euros et 4,5 milliards d'euros. Ce chiffre inclut notamment les investissements d'avenir et les flux de trésorerie sortants liés aux opérations de fusion et d'acquisition, qui constituent un pilier essentiel de la transformation de Volkswagen Group. Les liquidités nettes de la branche Automobile devraient s'établir entre 37 et 39 milliards d'euros en 2024. Le Groupe a pour objectif de maintenir sa solide assise financière par une gestion optimisée de la trésorerie et des sources de financement de l'activité.

Informations complémentaires sur les marques du Groupe

Core

Chiffre d'affaires stable en glissement annuel ; baisse de la rentabilité opérationnelle à 5,0 % en raison des charges de restructuration ; rentabilité opérationnelle hors charges de restructuration à 6,0 %.

Résultats du S1 du groupe de marques Core le 2 août 2024

Progressive

Baisse significative du chiffre d'affaires notamment en raison de difficultés d'approvisionnement chez Audi ; baisse de la rentabilité opérationnelle à 6,4 %, rentabilité opérationnelle hors incidences de réévaluation à 7,7 %.

Résultats du S1 du groupe de marques Progressive le 25 juillet 2024

Sport Luxury

Baisse du chiffre d'affaires, conformément aux prévisions, dans un contexte difficile sur le plan opérationnel ; baisse de la rentabilité opérationnelle à 16,4 % en raison des coûts liés au lancement de nouveaux modèles.

Résultats du S1 de Porsche le 24 juillet 2024

TRATON Véhicules Utilitaires

Chiffre d'affaires en légère augmentation et rentabilité élevée ; maintien de la demande pour les activités de service ; rentabilité opérationnelle à 9,1 %.

Résultats du S1 de TRATON le 26 juillet 2024

CARIAD

Chiffre d'affaires de CARIAD en hausse en raison de l'augmentation significative du nombre de licences logicielles ; résultat opérationnel stable en glissement annuel.

Group Mobility

Résultat opérationnel des services financiers à 1,4 milliard d'euros (- 22 %), en raison de la déconsolidation de l'activité de l'entreprise en Russie.

Résultats du S1 de Group Mobility le 9 août 2024

Chiffres clés de Volkswagen Group

	2 ^e trimestre			1 ^{er} semestre		
	2024	2023	%	2024	2023	%
Chiffres en volume ¹ en milliers						
Livraisons aux clients (unités) - nombre de véhicules livrés)	2 244	2 331	-3,8	4 348	4 372	-0,6
Volume de ventes (unités) - nombre de véhicules vendus)	2 260	2 324	-2,8	4 341	4 448	-2,4
Production (unités) - nombre de véhicules produits	2 340	2 418	-3,2	4 606	4 691	-1,8
Effectifs (au 30.06.2024/31.12.2023)				682,8	684,0	-0,2
Chiffres en valeur (IFRS), en millions EUR						
Chiffre d'affaires	83 339	80 059	+4,1	158 800	156 257	+1,6
Résultat opérationnel	5 464	5 600	-2,4	10 052	11 347	-11,4
Rentabilité opérationnelle (%)	6,6	7,0		6,3	7,3	
Bénéfices avant impôts	4 986	5 446	-8,4	10 167	11 898	-14,6
Rentabilité opérationnelle avant impôts (%)	6,0	6,8		6,4	7,6	
Bénéfices après impôts	3 631	3 791	-4,2	7 341	8 521	-13,9
Branche Automobile²						
Flux de trésorerie dans le périmètre des activités courantes	8 396	6 161	+36,3	10 925	13 373	-20,5
Mouvements de trésorerie liés aux opérations d'investissement dans le périmètre des activités courantes ³	5 499	5 936	-7,4	11 054	11 267	-1,9
Flux de trésorerie net	2 898	226	-	-129	2 470	-
Liquidités nettes au 30 juin / 31 décembre				31 314	40 289	-22,3
Taux de R&D (%)	12,5	12,4		13,4	12,1	

1) Chiffres en volume incluant les coentreprises chinoises, ne faisant pas l'objet d'une consolidation intégrale. Les chiffres de ces sociétés ont été consolidés par mise en équivalence. Le nombre de véhicules livrés de l'exercice précédent a été actualisé par voie statistique.

2) Y compris l'affectation des retraitements de consolidation entre la Branche Automobile et la Branche Services financiers.

3) Hors acquisition et cession de participations : Q2 2024 : 5 393 MEUR (Q2 2023 : 5 700 MEUR), janvier à juin 2024 : 10 743 MEUR (S1 2023 : 10 654 MEUR).

Chiffres clés par marque et par segment d'activité du 1^{er} janvier au 30 juin

	Volume de ventes		Chiffre d'affaires		Résultat opérationnel		Rentabilité opérationnelle	
Milliers de véhicules / millions EUR	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Groupe de marques Core	2 494	2 450	69 051	68 764	3 462	3 773	5,0	5,5
Groupe de marques Progressive	539	655	30 939	34 169	1 982	3 417	6,4	10,0
Groupe de marques Sport Luxury ¹	152	171	17 695	18 892	2 904	3 653	16,4	19,3
CARIAD	-	-	426	329	-1 182	-1 088		
Battery	-	-	0	0	-166	-181		
TRATON Véhicules Utilitaires	161	168	22 738	22 331	2 050	1 798	9,1	8,0
MAN Energy Solutions	-	-	1 998	1 875	124	208		
Participations consolidées par mise en équivalence, Chine ²	1 265	1 352	-	-	-	-		
Volkswagen Group Mobility	-	-	27 514	24 112	1 373	1 760		
Autres ³	-269	-349	-11 561	-14 215	-495	-1 993		
Volkswagen Group	4 341	4 448	158 800	156 257	10 052	11 347	6,3	7,3

1) Y compris les services financiers de Porsche : chiffre d'affaires : 19 457 MEUR (2023 : 20 431 MEUR), résultat opérationnel : 3 061 MEUR (2023 : 3 852 MEUR).

2) Le chiffre d'affaires et le résultat opérationnel des sociétés consolidées par mise en équivalence en Chine ne sont pas compris dans les chiffres consolidés ; la part de résultat opérationnel générée par ces sociétés s'établit à 801 MEUR (2023 : 1 152 MEUR).

3) Dans le résultat opérationnel, il s'agit principalement de postes imputés au Compte de résultat dans lesquels figurent des opérations réalisées en interne entre différentes entités du Groupe, en particulier après élimination des opérations intragroupe ; le chiffre comprend les amortissements et dépréciations d'actifs identifiés dans le cadre de l'exercice de l'allocation du prix d'acquisition ainsi que les sociétés non affectées aux marques.

Contacts

Leslie Peltier

Responsable Communication Groupe de Volkswagen Group France

06 60 32 49 20

leslie.peltier@volkswagen.fr

<https://media.volkswagen.fr/>

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 114 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 684 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). En 2023, le chiffre d'affaires consolidé était de 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,6 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros).

Volkswagen Aktiengesellschaft, société par actions de droit allemand

Siège : Wolfsburg

Registre du commerce et des sociétés : Brunswick

N° de registre du commerce HRB : 100484

Président du Conseil de surveillance : Hans Dieter Pötsch

Directoire : Oliver Blume (Président), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Gunnar Kilian, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars

Remarque : Les informations ci-dessus figurent systématiquement dans les mails de Volkswagen. Elles ne présagent en rien du caractère juridique desdits mails.
