



04 juillet 2024

Ouverture à la commande en France des nouvelles Golf GTI Clubsport et Golf R

- Nouvelle Golf GTI Clubsport, 300 ch : un design affirmé, des trains roulants perfectionnés et de nombreux équipements de série tels que le système d'amortissement piloté 'DCC'.
- La nouvelle Golf GTI Clubsport est disponible à la commande à partir de 53 210 euros.
- Nouvelle Golf R, 333 ch : une puissance que le moteur turbo de 2,0 litres transmet à une boîte DSG à 7 rapports et à la transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle du couple R-Performance.
- La nouvelle Golf R est disponible à la commande à partir de 56 460 euros.

Volkswagen France ouvre ce jour à la commande les deux Golf les plus sportives de sa gamme : la Golf GTI Clubsport et la Golf R.



Nouvelle Golf GTI Clubsport : une sportive mythique de 300 ch. La Golf GTI Clubsport est équipée, comme la Golf GTI, du dernier moteur turbo EA888 : la génération evo4. L'EA888 evo4 est un moteur essence quatre cylindres à injection directe (TSI). La quatrième génération de ce moteur iconique se caractérise par des injecteurs ultramodernes, qui font arriver le mélange essence-air à une pression de 350 bar dans les chambres de combustion. Des paramètres tels que la gestion moteur, la pression de suralimentation et des mesures internes au moteur permettent de porter la puissance du moteur turbo à 221 kW (300 ch) sur la Golf GTI Clubsport. Son couple maximal est de 400 Nm.

La nouvelle Golf GTI Clubsport est disponible à la commande à partir de 53 210 euros. Elle est notamment reconnaissable à son bouclier avant redessiné doté de série de nouveaux projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT soulignés d'un liseré rouge et, pour la première fois, d'un emblème VW éclairé. Elle est équipée de série de jantes en alliage de 19" au design 'Queenstown' et d'étriers de freins rouges. A l'arrière, elle arbore deux sorties d'échappement ovales de chaque côté du bouclier. Elle dispose également de série d'un blocage électronique du différentiel de l'essieu avant ou encore du système d'amortissement piloté 'DCC'. Parmi les différentes assistances disponibles de série, on compte l'assistant de conduite semi-autonome 'Travel Assist', la caméra de recul 'Rear View', la reconnaissance des panneaux de signalisation 'Sign Assist', le système de verrouillage et de démarrage sans clé 'Keyless Access' ou encore la nouvelle génération du système de Navigation & Infotainment 'Discover' avec écran tactile 12,9" et commande vocale 'IDA'.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel: 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



Nouvelle Golf R : la plus puissante de tous les temps. La nouvelle Golf R développe 245 kW (333 ch). La nouvelle performance maximale correspond à un gain de 10 kW par rapport aux derniers modèles. Cette puissance était jusqu'à présent réservée aux modèles spéciaux exclusifs. La valeur d'accélération de 0 à 100 km/h est ainsi réduite à 4,6 secondes. La nouvelle Golf R est disponible à la commande à partir de 56 460

euros.

La nouvelle Golf R est clairement reconnaissable à son bouclier avant redessiné doté de série de nouveaux projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT soulignés d'un liseré bleu et, pour la première fois, du logo VW éclairé, de nouveaux « rideaux d'air » dans le pare-chocs, de nouveaux blocs de feux arrière à LED. Elle arbore également des éléments de carrosserie spécifiques R, des étriers de frein bleus à l'avant et à l'arrière ainsi que des doubles sorties d'échappement chromées de chaque côté du bouclier arrière. De série, la nouvelle Golf R est équipée de jantes en alliage 18" au design 'Jerez'. Les nouvelles jantes forgées de 19" de type 'Warmenau', de 8 kg chacune - environ 20 % plus légères que les jantes en alliage léger comparables - sont disponibles en option.

En complément du gain de puissance, de multiples améliorations et du système d'amortissement piloté 'DCC', la nouvelle Golf R est notamment équipée de série de l'assistant de conduite semi-autonome 'Travel Assist', de la caméra de recul 'Rear View', de la reconnaissance des panneaux de signalisation 'Sign Assist', du système de verrouillage et de démarrage sans clé 'Keyless Access' ou encore de la nouvelle génération du système de Navigation & Infotainment 'Discover' avec écran tactile 12,9" et commande vocale 'IDA'.

Enfin, la nouvelle Golf R peut être commandée en option avec la sellerie spéciale cuir 'Nappa' ou encore le Pack 'R-Performance' comprenant les jantes en alliage léger 19" de type 'Estoril', un becquet arrière de pavillon 'R-Performance', l'augmentation électronique de la vitesse maximale de 20 km/h pour atteindre 270 km/h ou encore deux modes de conduite supplémentaires 'Drift' et 'Spécial'. De plus, le système d'échappement R-Performance en titane Akrapovič est également disponible en option.

Consommations et émissions selon le cycle WLTP

Cycle mixte WLTP Golf GTI Clubsport - Consommation de carburant : 7,6-7,7 l/100 km. Emissions de CO₂ : 173-174 g/km.

Cycle mixte WLTP Golf R - Consommation de carburant : 8,1-8,4 l/100 km. Emissions de CO₂ : 184-190 g/km.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers opère dans le monde entier. L'entreprise possède 29 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2023, Volkswagen a livré près de 4,9 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. Lors du dernier exercice, l'entreprise a livré à ses clients plus de 394 000 véhicules électriques dans le monde. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
