



26 Juin 2024

Première mondiale de la Golf la plus puissante : lancement des nouvelles Golf R et SW R avec 245 kW (333 ch).

- Les modèles R à transmission intégrale présentent désormais un design plus affûté, un contrôle de châssis adaptatif DCC, un intérieur amélioré et un nouveau système d'infodivertissement de série.
- Le pack R-Performance en option permet d'augmenter la vitesse de pointe et inclut un spoiler de toit plus grand – ainsi qu'un chronomètre de tour et un accéléromètre.
- Première mondiale de la Golf R Black Edition en tant que modèle exclusif spécial de Volkswagen

Wolfsburg – Volkswagen présente les deux nouveaux modèles Golf haut de gamme en première mondiale. Ils offrent des dynamiques de conduite optimisées, un équipement standard exclusif et une puissance de 245 kW (333 ch). La nouvelle puissance maximale a augmenté de 10 kW (13 ch) par rapport aux prédécesseurs de ces modèles. La vitesse de pointe de 250 km/h peut être augmentée de 20 km/h supplémentaires pour atteindre 270 km/h avec le pack R-Performance en option. Cela fait de ces deux versions de Golf R¹ les modèles de production Volkswagen les plus rapides au monde, aux côtés de l'Arteon R Shooting Brake⁵. Les ouvertures à la commande débutent le 3 juillet en Allemagne. En France, seule la Golf R sera ouverte à la commande courant juillet. La Golf R sera disponible à partir de 53 795 €, et à partir de 55 065 € en version break (Golf SW R²). Une option supplémentaire : la Golf R Black Edition, un modèle entièrement noir exclusif disponible à partir de 58 440 €. Les tarifs correspondent au marché allemand.



Design plus affûté, gamme étendue d'équipements spécifiques à la gamme R.

Les nouveaux modèles R sont basés sur la huitième génération de la Golf, qui a reçu une mise à jour majeure cette année. Le dynamisme se reflète dans la nouvelle conception de l'avant avec ses pare LED Plus, un badge VW illuminé et des « rideaux d'air » dans le pare-chocs, ainsi que les nouveaux feux arrière à LED.

Les nouvelles jantes forgées "Warmenau" de 19 pouces sont disponibles en option. Elles offrent un design épuré attrayant, un poids de seulement 8kg par jante et un refroidissement efficace des freins, particulièrement avantageux lors de la conduite sur circuit.

Le système d'infodivertissement a également été revu et offre le plus grand écran (diagonale : 32,8 cm) proposé par Volkswagen. Son utilisation a également été considérablement améliorée grâce à de nouveaux graphiques et une nouvelle structure de menu pour l'écran tactile. Le contrôle des curseurs tactiles éclairés pour la



Media Information

climatisation automatique et le contrôle du volume, ainsi que l'assistant vocal IDA, qui accède au logiciel basé sur l'IA "ChatGPT" pour répondre aux questions, ont également été développés. De plus, la réactivité du volant tactile a été optimisée.

Les modèles Golf R sont équipés de série du Digital Cockpit Pro amélioré (diagonale de l'écran : 26 cm). En plus des vues classiques disponibles dans d'autres modèles de la gamme, le Digital Cockpit Pro de la Golf R propose une interface Sport améliorée, avec un compte-tours central rond au design spécifique R, ainsi que l'interface R-View avec un affichage horizontal du régime moteur.

Intérieur d'une classe à part. L'intérieur des modèles Golf R est ergonomiquement conçu pour le conducteur et exclusivement raffiné dans le style "R". Le conducteur et le passager avant sont installés sur des sièges sport haut de gamme avec appuie-têtes intégrés. Il y aura de nouveau un intérieur en cuir nappa noir en option avec des éléments à l'apparence de carbone, avec des applications bleues sur les côtés et un "logo R" sur le dossier des sièges. Également disponible en option : des applications intérieures en véritable carbone. Ces détails d'équipement soulignent à quel point le concept global exclusif de la nouvelle Golf R a été conçu avec soin.

Golf R – pour des performances maximales. Les nouveaux modèles R ont une puissance impressionnante de 245 kW (333 ch), que le puissant moteur turbo de 2,0 litres transmet à une boîte DSG à 7 rapports et à la transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle du couple R-Performance. Cette dernière améliore la stabilité et l'agilité en distribuant la puissance motrice individuellement aux roues arrière pour optimiser la tenue de route. Le couple des nouveaux modèles est de 420 Nm. La vitesse de pointe de 250 km/h peut être augmentée de 20 km/h supplémentaires pour atteindre 270 km/h avec le pack R-Performance en option.

Pack R-Performance – plus de plaisir de conduite grâce à des modes supplémentaires. En plus de la vitesse de pointe plus élevée, le pack R-Performance offre deux modes supplémentaires pour les amateurs de sport automobile qui conduisent également sur route et sur piste : Drift et Special. Le mode "Special" a été spécialement adapté aux conditions du Nürburgring Nordschleife. Une force d'appui supplémentaire est fournie par un spoiler de toit plus grand à travers lequel le flux d'air est dirigé. Le pack R-Performance pour le nouveau modèle comprend également le chronomètre GPS et l'accéléromètre, qui sont tous deux affichés dans le Digital Cockpit Pro.

Le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule optimise l'expérience de conduite. Le contrôle de châssis adaptatif (DCC) – installé de série dans les véhicules vendus en Allemagne – est une technologie qui réagit en continu à la surface de la route et à la situation de conduite, tout en tenant compte de divers éléments, y compris les manœuvres de direction, de freinage et d'accélération. Les composants dynamiques latéraux du châssis DCC sont coordonnés et optimisés par le gestionnaire de la dynamique du véhicule. Par conséquent, le DCC offre toujours le plus haut niveau de confort de conduite et des dynamiques de conduite optimales. Cela permet aux nouveaux modèles R de trouver facilement un équilibre entre la conduite quotidienne et la sportivité à tout moment. La Golf SW R offre une modularité particulièrement élevée : avec un volume maximal du compartiment à bagages de 1 642 litres (avec les dossiers des sièges arrière rabattus), elle offre un espace de rangement généreux.

Golf R Black Edition⁴ exclusive. Le modèle exclusif, qui peut être commandé directement lors du lancement sur le marché, a un look sophistiqué et sombre : avec des badges VW et des logos R plus foncés, des étriers de frein R noirs avec un logo R sombre, des roues noires de 19 pouces Estoril et des embouts d'échappement noirs. Les phares matriciels LED IQ.LIGHT assombrés sont une autre caractéristique



Media Information

standard. L'équipement comprend également le pack R-Performance, qui est une option supplémentaire pour d'autres modèles.

La Golf R, une histoire à succès. Volkswagen R, en tant que marque de performance haut de gamme, propose déjà des modèles spéciaux depuis plus de deux décennies. Avec leurs équipements pour des performances améliorées combinées à un design expressif, ils suscitent l'enthousiasme des fans de Volkswagen dans le monde entier. L'histoire de succès de la Golf R a commencé en 2002 avec la légendaire Golf R32 – elles et ses quatre successeurs se sont écoulées à plus de 250 000 exemplaires.

¹⁾ *Golf R – Consommation combinée : 8.5 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 192 g/km ; classe de CO₂ : G.*

²⁾ *Golf SW R – Consommation combinée : 8.5 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 194 g/km ; classe de CO₂ : G.*

³⁾ *Applies to the German market.*

⁴⁾ *Golf R Black Edition – Consommation combinée 8.5 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 193 g/km ; classe de CO₂ : G.*

⁵⁾ *Arteon R Shooting Brake – Consommation combinée : 8.9–8.6 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 203–195 g/km ; classe de CO₂ : G.*

Lorsque des plages de valeurs sont indiquées, les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ dépendent de l'équipement du véhicule sélectionné.

⁶⁾ *Equipements en option*

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 29 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2023, Volkswagen a livré près de 4,9 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. Lors du dernier exercice, l'entreprise a livré à ses clients plus de 394 000 véhicules électriques dans le monde. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
