



Hanovre | 29.05.2024

Nouveau Transporter : aperçu des lignes claires et du design iconique de la septième génération du modèle

- Avec son design iconique et les lignes claires de son avant, de son arrière et de ses flancs, le nouveau Transporter¹ reprend les codes stylistiques de ses prédécesseurs pour les réinventer.
- Quel que soit l'angle de vue, le nouveau Transporter de Volkswagen Véhicules Utilitaires s'affirme comme le digne successeur du T6.1.
- Volkswagen Véhicules Utilitaires réinterprète le design du Transporter et fait entrer les codes stylistiques du modèle dans l'ère moderne avec le lancement d'une septième génération entièrement repensée.
- Trois modèles, une histoire commune : le Multivan, l'ID. Buzz et la dernière version du Transporter sont le nouveau visage de la famille des Combi Volkswagen.

Volkswagen Véhicules Utilitaires dévoile les premiers détails stylistiques de la nouvelle génération du Transporter. « Avec ce nouveau modèle entièrement repensé, nous faisons entrer les codes stylistiques de ce modèle iconique dans l'ère moderne », explique Albert Kirzinger, designer en chef de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires. « La septième génération du Combi reprend les détails caractéristiques des six précédentes pour en proposer une nouvelle interprétation. Cette démarche s'inscrit dans une tradition : chaque nouveau Transporter Volkswagen a toujours marqué un renouveau sur le plan visuel, une passerelle stylistique entre riche héritage, présent et avenir. C'est précisément ce qui a permis à cette gamme de modèles de se renouveler sans cesse depuis plus de 80 ans, et de s'imposer comme la gamme de véhicules utilitaires la plus populaire de sa catégorie dans le monde. » Les préventes du nouveau Transporter ont d'ores et déjà commencé en Europe, au prix de 36 780 euros (net)². Le véhicule devrait être mis sur le marché au premier trimestre 2025.



Avec son allure iconique, épurée sous toutes les coutures, le nouveau Transporter reprend les codes de ses prédécesseurs pour les réinventer.

caractéristique de la gamme. Cette ligne constitue la signature stylistique du Combi Volkswagen. L'ADN du modèle se retrouve dans chaque élément de design extérieur, même si le nouveau Transporter est incontestablement l'original de sa catégorie. »

L'ADN du Combi : « Même si chaque millimètre du Transporter a été repensé, il suffit d'une seconde pour se rendre compte qu'il est l'héritier en ligne directe du T6.1 et un membre de la grande famille des Combi », déclare Albert Kirzinger, designer en chef. « Sur le plan esthétique, le nouveau Transporter reprend tous les traits iconiques du Combi, à commencer par la caisse avec sa ligne d'épaule

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel: 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



Avant : Si l'on devine le T5 dans la forme de la grille de radiateur, le T6.1 dans les feux avant et le T1 dans la pureté iconique des lignes, toutes ces caractéristiques ont évolué pour conférer au nouveau Transporter Volkswagen une silhouette complètement inédite. Et pourtant, l'esthétique générale est profondément ancrée dans l'héritage de la gamme Combi. Le designer en chef fait remarquer que « l'avant de la septième génération de notre Transporter l'inscrit au premier regard dans la lignée des Combi, aux côtés du Multivan et de l'ID. Buzz ».

Silhouette : Le profil du Transporter, d'une longueur comprise entre 5 050 mm et 5 450 mm, affiche la simplicité esthétique caractéristique d'un Combi. « Comme sur le T6.1, nous avons prolongé le contour supérieur des phares avant dans une ligne qui court sur l'intégralité des côtés, jusqu'à l'arrière, où elle forme une courbure prononcée typique », décrit Albert Kirzinger. « Cette ligne sépare le haut et le bas de la caisse, en hommage au T1 » Les jantes, déclinées en format 16 pouces, 17 pouces et 19 pouces, ont également été redessinées. La version Indianapolis en alliage 19 pouces est particulièrement remarquable, avec sa taille diamant et la teinte noire des six rayons et des surfaces intérieures. La trappe du réservoir à carburant, toujours parfaitement accessible, est intégrée au montant central sur les modèles Diesel et hybride rechargeable, comme c'était le cas sur le T6.1 et le Crafter en version large. Quant à la trappe de recharge des modèles hybride rechargeable et 100 % électrique, elle est située sous le feu avant droit.

Arrière : Avec son allure homogène, l'arrière de la septième génération du Transporter Volkswagen affiche la simplicité caractéristique d'un Combi. Cette fois encore, l'utilitaire sera disponible avec hayon et portes latérales coulissantes. Malgré une refonte esthétique et technique complète, la forme saisissante des feux arrière à points LED sur les côtés fait le lien avec le style propre au T5. « La ligne horizontale tracée sous la lunette arrière et la longue garniture de poignée noire au-dessus de la plaque minéralogique forment une bande élégante entre les blocs de feux arrière en arcs de cercle, qui souligne elle aussi l'épure iconique du nouveau Transporter », précise Albert Kirzinger. « Comme toujours sur les utilitaires Volkswagen, chaque tracé est naturel. Cette ligne horizontale sous la lunette arrière et cette garniture de poignée en sont un exemple parfait, puisqu'elles encadrent le logo de la marque pour gagner les feux arrière avec une précision millimétrique. Là encore, la forme suit la fonction sur ce septième modèle de Transporter. Autre exemple : le hayon et les portes latérales, qui s'insèrent profondément dans le pare-chocs pour une hauteur de charge comprise entre 575 mm et 638 mm seulement (selon la version).

La photographie, le texte et la vidéo sont téléchargeables directement à partir du lien suivant, après inscription sur notre page presse vwn-presse.de.

¹ Concept proche du véhicule de série.

² Les prix et équipements de série s'appliquent aux modèles commercialisés en Allemagne.



Note à destination des éditeurs : Cet article avec ses illustrations peut être consulté ici ou à l'adresse www.vwn-presse.de

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.