

## Volkswagen Group : premier trimestre 2024 conforme aux prévisions - confirmation des perspectives

« Nous avons anticipé un début d'année timide. Les résultats du premier trimestre sont conformes à nos prévisions. Nous restons cependant optimistes quant à notre capacité à atteindre les objectifs financiers que nous nous sommes fixés pour 2024. Les solides résultats enregistrés en mars, le niveau élevé du carnet de commandes et la hausse des entrées de commande au cours des derniers mois constituent des signes encourageants et devraient avoir une incidence positive sur les résultats du deuxième trimestre. Le lancement de plus de 30 nouveaux modèles toutes marques confondues devrait également dynamiser l'activité. Parallèlement, nos programmes de performances devraient progressivement porter leurs fruits. Dans ce contexte, il importe d'agir avec résolution pour contrebalancer l'augmentation des charges fixes et de faire preuve de rigueur dans nos choix d'investissement. »

Arno Antlitz, CFO & COO de Volkswagen Group



### Chiffres clés

**Chiffre d'affaires de 75,5 milliards d'euros au Q1 2024, légère baisse par rapport au Q1 2023 (76,2 milliards d'euros)**

La nette hausse du chiffre d'affaires enregistrée par les services financiers de Volkswagen a largement compensé le recul accusé par la branche Automobile (- 4 %).

**Résultat opérationnel de 4,6 milliards d'euros au Q1 2024, baisse de 20 % par rapport au Q1 2023 (5,7 milliards d'euros) ; rentabilité opérationnelle de 6,1 %**

La baisse des ventes en volume, l'évolution défavorable du mix pays, marques et produits ainsi que l'augmentation des charges fixes en glissement annuel ont grevé le résultat opérationnel du premier trimestre, conformément aux prévisions.

**Flux de trésorerie net de la branche Automobile à - 3,0 milliards d'euros au Q1 2024 (Q1 2023 : 2,2 milliards d'euros)**

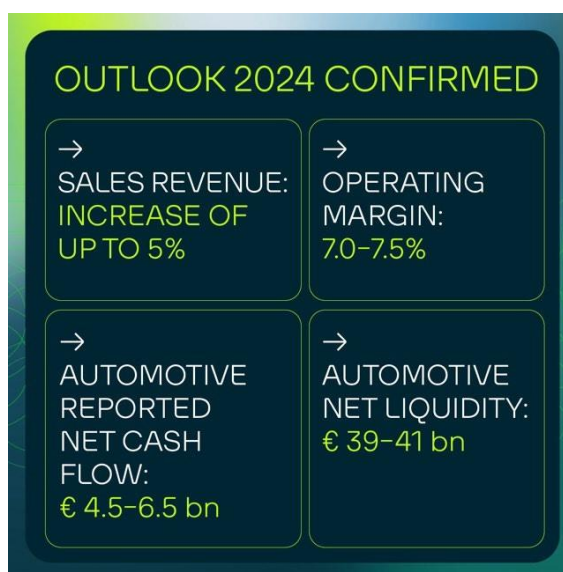
**2,1 millions de véhicules vendus au Q1 2024, baisse de 2 % par rapport au Q1 2023 ; ventes réalisées, enregistrées dans le chiffre d'affaires, en baisse de 5 % (1,4 million de véhicules)**

**Stabilisation du carnet de commandes à un niveau élevé au Q1 2024 en Europe de l'Ouest**

L'inversion de la baisse exceptionnellenent forte du fonds de roulement (working capital) fin 2023 et la constitution de stocks en préparation de l'offensive commerciale ont grevé le flux de trésorerie net, à hauteur de 5,9 milliards d'euros au Q1 2024.

Les régions Asie-Pacifique (+ 2 %) et Amérique du Sud (+ 19 %) enregistrent une croissance de leurs ventes. Dans la région Europe / Reste du monde, le volume de ventes baisse de 5 % (- 10 % en Amérique du Nord).

Le carnet de commandes, à 1,1 million de véhicules, se maintient à un niveau élevé par rapport à la fin 2023. Le portefeuille de commandes comporte 160 000 véhicules électriques à batterie (BEV). Le niveau des entrées de commandes est encourageant pour les modèles à fort volume comme le nouveau VW Tiguan et la nouvelle VW Passat. Les entrées de commandes pour les BEV ont plus que doublé par rapport au Q1 2023.



## Confirmation des perspectives pour 2024

Volkswagen Group anticipe une augmentation du chiffre d'affaires de 5 % maximum en glissement annuel. La rentabilité opérationnelle devrait se situer entre 7,0 et 7,5 %.

Dans la branche Automobile, le Groupe prévoit un taux d'investissement entre 13,5 et 14,5 % en 2024. Le flux de trésorerie net de la branche Automobile au titre de l'exercice 2024 devrait se situer entre 4,5 et 6,5 milliards d'euros. Ce chiffre inclut les investissements d'avenir et les flux de trésorerie sortants liés aux opérations de fusion et d'acquisition dans l'activité des batteries, qui constitue un pilier essentiel de la transformation de Volkswagen Group. Les liquidités nettes de la branche Automobile devraient s'établir entre 39 et 41 milliards d'euros en 2024. Le Groupe a pour objectif de maintenir sa solide assise financière par une gestion optimisée de la trésorerie et des sources de financement de l'activité.

Les défis proviennent notamment de l'environnement économique, de l'intensité croissante de la concurrence, de la volatilité des marchés des matières premières, de l'énergie et des devises, et du durcissement des exigences réglementaires en matière d'émissions.

## Informations complémentaires sur les marques du Groupe

### Core

Chiffre d'affaires en légère baisse de 1 % ; augmentation de la rentabilité opérationnelle à 6,4 % portée par l'ensemble des marques, notamment en raison d'effets prix/mix favorables ; incidence négative de l'augmentation des charges fixes.

Résultats du Q1 de VW le 2 mai 2024

### Progressive

Baisse significative du chiffre d'affaires notamment en raison de difficultés d'approvisionnement temporaires pour les moteurs V6 et V8 ; baisse de la rentabilité opérationnelle à 3,4 % en raison des effets de volume et du mix.

Résultats du Q1 d'Audi le 3 mai 2024

### Sport Luxury

Baisse de la rentabilité opérationnelle à 14,8 % en raison d'une baisse du volume des ventes, qui s'explique par le lancement de deux nouvelles gammes et des investissements dans la digitalisation et le portefeuille produits.

Résultats du Q1 de Porsche le 26 avril 2024

### TRATON Véhicules Utilitaires

TRATON poursuit sur sa lancée avec un chiffre d'affaires et des bénéfices solides ; la rentabilité opérationnelle s'établit à 9,0 %.

Résultats du Q1 de TRATON le 26 avril 2024

### CARIAD

CARIAD continue à déployer sa suite logicielle sur un nombre croissant de véhicules, ce qui a entraîné une augmentation significative du nombre de licences. La perte opérationnelle augmente légèrement en glissement annuel.

### Volkswagen Group Mobility

Résultat opérationnel à 0,9 milliard d'euros (- 24 %), conformément aux prévisions, en raison de la normalisation de l'activité Véhicules d'occasion.

Résultats du Q1 de Volkswagen Group Mobility le 6 mai 2024

## Chiffres clés de Volkswagen Group

	Premier trimestre		
	2024	2023	Variation en %
Chiffres en volume <sup>1</sup> en milliers			
Livraisons aux clients (unités) - nombre de véhicules livrés	2 104	2 041	+ 3,1
Volume de ventes (unités) - nombre de véhicules vendus	2 081	2 124	- 2,0
Production (unités) - nombre de véhicules produits	2 266	2 273	- 0,3
Effectifs (au 31 mars 2024/ 31 décembre 2023)	684,2	684,0	+ 0,0
Chiffres en valeur (IFRS), en millions EUR			
Chiffre d'affaires	75 461	76 198	- 1,0
Résultat opérationnel	4 588	5 747	- 20,2
Rentabilité opérationnelle (%)	6,1	7,5	
Bénéfices avant impôts	5 181	6 453	- 19,7
Rentabilité opérationnelle avant impôts (%)	6,9	8,5	
Bénéfices après impôts	3 710	4 730	- 21,6
Branche Automobile <sup>2</sup>			
Flux de trésorerie dans le périmètre des activités courantes	2 528	7 576	- 66,6
Mouvements de trésorerie liés aux opérations d'investissement dans le périmètre des activités courantes <sup>4</sup>	5 555	5 332	+ 4,2
Flux de trésorerie net	-3 027	2 244	-
Liquidités nettes au 31 mars / 31 décembre	37 157	40 289	- 3,3
Taux de R&D (%)	14,4	11,9	

1) Chiffres en volume incluant les coentreprises chinoises, ne faisant pas l'objet d'une consolidation intégrale. Les chiffres de ces sociétés ont été consolidés par mise en équivalence. Le nombre de véhicules livrés de l'exercice précédent a été actualisé par voie statistique.

2) Y compris l'affectation des retraitements de consolidation entre la Branche Automobile et la Branche Services financiers.

3) Hors acquisition et cession de participations : Q1 2024 : 5 350 MEUR (Q1 2023 : 4 954 MEUR).

## Chiffres clés par marque et par segment d'activité du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars

Milliers de véhicules /millions EUR	Volume de ventes		Chiffre d'affaires		Résultat opérationnel		Rentabilité opérationnelle	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Core brand group	1 192	1 193	32 773	33 163	2 110	1 742	6,4	5,3
Progressive brand group	243	323	13 725	16 883	466	1 816	3,4	10,8
Sport Luxury brand group <sup>1</sup>	71	85	8 144	9 333	1 207	1 727	14,8	18,5
CARIAD	-	-	179	168	- 552	- 429		
Battery	-	-	2	0	- 79	- 72		
TRATON Véhicules Utilitaires	81	85	11 477	10 938	1 037	875	9,0	8,0
MAN Energy Solutions	-	-	971	901	96	101	9,9	11,2
Participations consolidées par mise en équivalence, Chine <sup>2</sup>	649	609	-	-	-	-		
Volkswagen Group Mobility	-	-	13 780	11 980	786	985	5,7	8,2
Autres <sup>3</sup>	- 155	- 171	- 5 591	- 7 168	- 483	- 997	8,6	13,9
<b>Volkswagen Group</b>	<b>2 081</b>	<b>2 124</b>	<b>75 461</b>	<b>76 198</b>	<b>4 588</b>	<b>5 747</b>	<b>6,1</b>	<b>7,5</b>

4) Y compris les services financiers de Porsche : chiffre d'affaires : 9 011 MEUR (2023 : 10 097 MEUR), résultat opérationnel : 1 282 MEUR (2023 : 1 840 MEUR).

5) Le chiffre d'affaires et le résultat opérationnel des sociétés consolidées par mise en équivalence en Chine ne sont pas compris dans les chiffres consolidés ; la part de résultat opérationnel généré par ces sociétés s'établit à 429 MEUR (2023 : 625 MEUR).

6) Dans le résultat opérationnel, il s'agit principalement de postes imputés au Compte de résultat dans lesquels figurent des opérations réalisées en interne entre différentes entités du Groupe, en particulier après élimination des opérations intragroupe ; le chiffre comprend les amortissements et dépréciations d'actifs identifiés dans le cadre de l'exercice de l'allocation du prix d'acquisition ainsi que les sociétés non affectées aux marques.

---

**Volkswagen Group France**  
**Responsable Communication Groupe**

**Contact** Leslie Peltier

**Phone** 06 60 32 49 20

**E-mail** [leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr) | <https://media.volkswagen.fr/> \_

---

**À propos de Volkswagen Group**

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 119 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 676 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2022, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 8,3 millions (2021 : 8,9 millions). En 2022, le chiffre d'affaires consolidé était de 279,2 milliards d'euros (2021 : 250,9 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,5 milliards d'euros (2021 : 20,0 milliards d'euros).

---