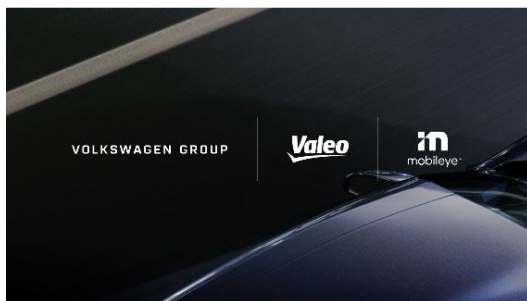


Volkswagen Group collabore avec Valeo et Mobileye pour optimiser les systèmes d'aide à la conduite des futurs véhicules basés sur la plateforme MQB

- La collaboration a pour objet d'améliorer la sécurité et le confort de conduite des futurs véhicules Volkswagen construits sur la plateforme MQB.
- L'intégration d'équipements matériels et logiciels de pointe permettra de simplifier les processus, de rationaliser l'approvisionnement et d'œuvrer à la transformation de Volkswagen Group.

Wolfsburg/Jérusalem/Paris, le 25 mars 2025 – Volkswagen Group travaille à la conception de systèmes d'aide à la conduite de pointe en collaboration avec Valeo et Mobileye. Dans le cadre de cette collaboration, l'entreprise entend utiliser des systèmes d'aide à la conduite de niveau 2+ (« conduite partiellement automatisée ») dans les futurs véhicules basés sur la plateforme MQB. Lancée dans les prochaines années, la collaboration permettra d'améliorer la sécurité et le confort de conduite des véhicules à fort volume, de répondre aux besoins des clients et de respecter les exigences réglementaires.



Volkswagen Group collabore avec Valeo et Mobileye pour optimiser les systèmes d'aide à la conduite.

« Cette collaboration constitue un atout majeur dans le cadre de notre transformation. La mutualisation de l'approvisionnement en équipements matériels et logiciels permet de rationaliser les achats, de simplifier les processus et de gagner en efficacité. Elle s'inscrit dans la droite lignée des objectifs définis dans notre programme de performance : développer des technologies de pointe dans une logique de maîtrise des coûts. Nous pouvons ainsi proposer des solutions de qualité à nos clients », a déclaré Dirk Große-Loheide, membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge des achats et membre du comité de direction

élargi de Volkswagen AG.

Les véhicules seront équipés d'un système de conduite mains libres qui fonctionnera dans des conditions spécifiques et sur des sections d'autoroutes définies. L'assistance de conduite en cas d'embouteillage,

VOLKSWAGEN GROUP

la détection des dangers, l'aide au stationnement, la surveillance du conducteur et l'assistance d'urgence à 360 ° figureront parmi les systèmes d'aide à la conduite proposés. Les véhicules intégreront également des technologies d'avenir comme l'affichage de la réalité augmentée.

La collaboration nouée avec Valeo et Mobileye et la rationalisation de l'approvisionnement sur différentes marques offre de nombreux avantages à Volkswagen Group. L'entreprise œuvre ainsi à l'amélioration de la sécurité, promeut l'automatisation et assure un développement efficace de solutions rentables pour les clients.

Optimisation des systèmes d'aide à la conduite

Les véhicules seront équipés de caméras et de capteurs radar à 360 ° et de fonctionnalités pilotées par logiciel. Ils seront également dotés d'une fonction de conduite mains libres et d'un système de stationnement intelligent. L'optimisation des systèmes d'aide à la conduite a pour objectif d'améliorer la sécurité des occupants du véhicule et des piétons.

Valeo met à la disposition du Groupe des unités de commande électronique, des capteurs et des solutions de stationnement de pointe, tandis que Mobileye fournit sa plateforme Surround ADAS™ avec le processeur EyeQ™6 High et des technologies de cartographie. Ces éléments seront intégrés pour la première fois au cœur d'une solution unique. Une unité centralisée remplacera les multiples calculateurs embarqués. Elle permettra notamment d'améliorer l'efficacité et les performances de la solution et d'effectuer des mises à jour sans fil (« over the air ») pour assurer la conformité de la solution aux normes de sécurité en vigueur.

« Valeo promeut l'innovation dans les systèmes d'aide à la conduite. Nous sommes ravis de nous lancer dans cette aventure et d'offrir à Volkswagen, en collaboration avec Mobileye, une solution complète de fonctions d'aide à la conduite. Destinée aux utilisateurs finaux du Groupe, cette solution est à la pointe de la technologie mais reste abordable », a expliqué Marc Vrecko, Directeur général de la division Valeo Brain.

« La collaboration nouée avec Valeo et Volkswagen Group, qui repose sur la mutualisation de l'approvisionnement en équipements matériels et logiciels, va permettre de mettre en application les dernières innovations en matière d'IA », a déclaré Amnon Shashua, président et CEO de Mobileye. « La solution œuvre à l'optimisation des processus et des coûts et à l'amélioration de la sécurité et du confort de conduite. Elle ouvre la voie à une nouvelle catégorie de systèmes de conduite. »

VOLKSWAGEN GROUP

Volkswagen Group France

Responsable Communication Groupe

Contact Leslie Peltier

Téléphone 06 60 32 49 20

E-mail leslie.peltier@volkswagen.fr | <https://media.volkswagen.fr/>

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 115 sites de production implantés dans 17 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 680 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2024, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,0 millions (2022 : 9,2 millions). En 2024, le chiffre d'affaires consolidé était de 324,7 milliards d'euros (2023 : 322,3 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 19,1 milliards d'euros (2023 : 22,5 milliards d'euros).
