

Communiqué de presse



20 mars 2025

Volkswagen fêtera le lancement mondial d'un nouveau modèle GTI avec le public à l'occasion des 24 Heures du Nürburgring

- Une édition exclusive GTI sera dévoilée au public sur le circuit du Nürburgring.
- Le week-end de course est placé sous le signe des modèles hautes performances de Volkswagen.
- Deux Golf GTI Clubsport 24h¹ prendront le départ des 24 Heures organisées par l'ADAC.

Wolfsburg – La course des 24 Heures du Nürburgring est la compétition automobile la plus importante d'Allemagne. Cette année encore, l'ADAC, organisateur de ce week-end d'endurance qui se tiendra du 19 au 22 juin 2025, entend bien combler les amateurs de sport automobile. Plus de 230 000 fans de voitures de course et de compétition sont attendus sur les bords de la célèbre boucle Nord du circuit, la Nordschleife. Volkswagen profite à nouveau de l'occasion pour inscrire au programme un grand nombre d'événements exceptionnels, parmi lesquels le lancement mondial d'une édition spéciale GTI et la présentation, en marge de la course, des modèles hautes performances signés Volkswagen R, sans oublier la prestigieuse course de 24 heures elle-même. Après la victoire en catégorie décrochée l'an dernier, l'écurie Max Kruse Racing prendra part à la course en alignant deux Golf GTI « Clubsport 24h » ultrarapides.



Golf GTI Clubsport 24h



Benny Leuchter et la Golf GTI Clubsport 24h

La Golf GTI fêtera bientôt ses 50 ans. Volkswagen entend célébrer l'événement en grande pompe, avec les nombreux admirateurs de ces trois prestigieuses lettres rouges. Et quelle meilleure manière de fêter cet anniversaire que de se rassembler sur la boucle Nord du Nürburgring ? En effet, ce circuit de légende et la dénomination GTI évoquent d'emblée le plaisir de conduire, la recherche de performances et la sportivité. Volkswagen anticipe déjà sur cet anniversaire exceptionnel, qui aura lieu en 2026, en présentant un modèle sportif exclusif dès l'édition de cette année des 24 Heures, qui sera dévoilé en même temps à la presse et au public sur le circuit allemand. Outre ce lancement mondial, Volkswagen profitera également de ce week-end de compétition pour offrir à ses admirateurs un grand nombre d'autres événements, parmi lesquels la présentation des modèles hautes performances signés Volkswagen R. La Golf R², la Golf R Variant³ et la Golf R Black Edition⁴ sont les modèles de série les plus rapides

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>





Communiqué de presse

construits par Volkswagen. Ces modèles à transmission intégrale sont mêmes dotés d'un mode de conduite spécialement conçu pour la très exigeante boucle Nord du célèbre circuit.

Deux Golf GTI Clubsport 24h engagées pour la première fois dans l'« Enfer vert »

Volkswagen nourrit également de grandes ambitions sur le circuit : l'écurie privée Max Kruse Racing alignera pour la première fois deux Golf GTI Clubsport 24h sur la grille de départ des 24 Heures. Un visage connu se cachera derrière l'un des deux volants : Benjamin « Benny » Leuchter. Ce pilote de voitures de tourisme professionnel est également pilote d'essai chez Volkswagen, ce qui fait de lui le lien parfait entre le sport automobile et les modèles hautes performances Volkswagen. L'an dernier, Benny Leuchter a décroché une victoire dans la catégorie AT au volant d'une Golf GTI Clubsport 24h, aux côtés de Johan Kristoffersson, septuple champion du monde de rallycross, et de Nico Otto et Heiko Hammel, tous deux fins connaisseurs du Nürburgring. Le quatuor sera de retour sur la grille de départ des 24 Heures en 2025 pour défendre son titre, accompagné par la même équipe. La seconde Golf GTI Clubsport 24h de l'écurie Max Kruse Racing sera quant à elle pilotée par Fabian Vettel, le petit frère de Sebastian Vettel, champion du monde de F1.

Préparatifs en cours : essais au Portugal, courses sur le Nürburgring

Les préparatifs de la course battent leur plein : l'écurie Max Kruse Racing a d'ores et déjà procédé à des essais hivernaux à Portimão fin février. Ces quelques jours au Portugal ont permis de tester les voitures en conditions de course et d'optimiser encore leurs performances. Avant le départ des 24 Heures, les deux voitures doivent également participer au championnat d'endurance NLS du Nürburgring afin de s'assurer que tout est prêt pour le grand jour dans l'Enfer vert. Le championnat NLS commence le week-end prochain avec la 70^e édition de la course ADAC Westfalenfahrt, une course d'endurance de quatre heures.

- 1) *Golf GTI Clubsport 24h – voiture de course. Le modèle n'est pas disponible à la vente.*
- 2) *Golf R – consommation de carburant en cycle mixte : 8,5-8,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 192-183 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : G.*
- 3) *Golf R Variant – consommation de carburant en cycle mixte : 8,5-8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 193-185 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : G.*
- 4) *Golf R Black Edition – consommation de carburant en cycle mixte : 8,5-8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 192-185 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : G.*

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
