



8 novembre 2024

Ouverture à la commande en France de la nouvelle Caravelle

- La 7e génération de la Caravelle est arrivée : elle est disponible à la commande en France à partir de 56 160 euros.
- Moteurs turbo diesel haute efficacité associés à une boîte manuelle à 6 rapports ou automatique à 8 rapports ainsi qu'à une transmission avant ou à une transmission intégrale. Les motorisations électriques seront proposées ultérieurement à la commande.
- Un design emblématique : la septième génération de la Caravelle reprend la signature stylistique caractéristique de ses devancières avec des lignes sobres au caractère affirmé.

Le bon modèle pour chaque client : en lançant le Transporter et la Caravelle nouvelle génération, Volkswagen Véhicules Utilitaires pose la dernière pierre de sa stratégie consistant désormais à proposer « le bon Combi pour chaque client ». La famille de produits Combi de 2024 comprend le nouveau Transporter, le Multivan et l'ID. Buzz. La gamme Transporter se décline en modèles utilitaires et en modèles particuliers, notamment avec la Caravelle. Plus de polyvalence, plus de confort, plus de technologies et plus de motorisations : la nouvelle Caravelle s'adapte à chaque besoin et est désormais disponible à la commande en France dès 56 160 euros.



bord.

La navette par excellence. La nouvelle Caravelle est disponible de série en 8 places : 2 sièges à l'avant, 3 sièges individuels rabattables sur la 2^e rangée et une banquette 3 places fixe au niveau de la 3^e rangée. En option, elle peut accueillir une banquette 2 places à l'avant, offrant ainsi 9 places à son

Volkswagen Véhicules Utilitaires propose la Caravelle en deux empattements : une version empattement court (L1) de 3,10 m (longueur totale du véhicule : 5,05 m) et une version empattement long (L2) de 3,50 m (longueur totale du véhicule : 5,45 m).

La gamme Caravelle en France, garantie 5 ans. Pour son lancement en France, la nouvelle Caravelle est disponible en plusieurs versions, associées à son moteur 2.0 TDI de 1 996 cm³:

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



- motorisation 2.0 TDI de 150 ch / 110 kW associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, à partir de 56 160 euros (empattement court L1)
- motorisation 2.0 TDI de 150 ch / 110 kW associée à une boîte de vitesses automatique à 8 rapports, à partir de 58 500 euros (empattement court L1)
- motorisation 2.0 TDI 4MOTION (transmission intégrale) de 150 ch / 110 kW associée à une boîte de vitesses automatique à 8 rapports, à partir de 62 600 euros (empattement court L1)
- motorisation 2.0 TDI 4MOTION (transmission intégrale) de 170 ch / 125 kW associée à une boîte de vitesses automatique à 8 rapports, à partir de 64 100 euros (empattement court L1)

Pour 960 euros de plus, toutes ces différentes versions sont disponibles en version à empattement long (L2).

Les motorisations électriques seront ouvertes ultérieurement à la commande. Parmi ces futures motorisations ouvertes disponibles, la e-Caravelle sera équipée d'une batterie de 64 kWh et développera 136 ch ou 286 ch. Plus de détails prochainement.

Un seul niveau de finition pour une dotation riche de série. En France, la nouvelle Caravelle est proposée en une seule finition baptisée 'Life'. Richement dotée en équipements de série, on retrouve notamment au rayon des assistances de conduite :

- Projecteurs à LED y compris feux de jour à LED avec régulation des feux de route Light Assist
- Assistant de maintien de voie Lane Assist
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse prédictif
- Système d'aide au stationnement à l'arrière
- Assistance au freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes, avec assistance d'évitement et assistance de braquage

Parmi les autres équipements de série, on compte, entre autres :

- Digital Cockpit
- Autoradio à écran tactile couleur de 13" et App-Connect sans fil
- Volant multifonction en similicuir
- Climatiseur dans la cabine avec réglage automatique
- Verrouillage centralisé avec Keyless Start sans SAFELOCK
- Jantes en alliage léger "Montreal" de 16" en Argent
- 3 sièges individuels dans la 2e rangée de sièges et banquette à 3 places dans la 3e rangée de sièges
- 2x USB dans la cabine et 6x USB dans le compartiment passagers



Afin de répondre à tous les besoins, plusieurs packs d'options et équipements individuels sont disponibles lors de la configuration du modèle.

Nouvelle Caravelle : Consommation en cycle mixte 7,3 – 8,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 191 – 228 g/km. En fonction de la configuration, les équipements en option peuvent faire évoluer les émissions de CO₂.

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.