



Nouvelle POLO GTI

Nouvelle Polo GTI.

Nouvelle génération : toujours plus performante et technologique





DESIGN / HABITABILITE



CONDUITE SEMI-AUTONOME



DIGITALISATION & ERGONOMIE



MOTORISATIONS



GAMME & PRIX

Nouvelle Polo GTI.
„Demain démarre aujourd’hui“



Volkswagen



- ❶ Nouvelle plateforme MQB A0
- ❷ Silhouette allongée et dynamique
- ❸ Monogramme GTI
- ❹ Projecteurs 100% LED
- ❺ Etriers de freins peints en rouge
- ❻ Jantes en alliage de 17" à 18"
- ❼ Radar du Front Assist et ACC dissimulé dans le logo avant
- ❽ Boucliers avant Sport avec insert noir laqué
- ❾ Bas de caisse Sport
- ❿ Calandre spécifique avec grille en nid d'abeilles et liseré rouge

Nouvelle Polo GTI.
Design racé et avant-gardiste



- 1 Architecture équilibrée et sobre
- 2 Spoiler noir laqué spécifique
- 3 Epaules puissantes et marquées
- 4 Porte-à-faux courts
- 5 Monogramme GTI
- 6 Feux arrière LED 3D sombres
- 7 Valence avec nid d'abeilles
- 8 Capteurs Park Pilot
- 9 Double sortie d'échappement chromée
- 10 Vitres arrière surteintées à 65%

Nouvelle Polo GTI.
Proportions harmonieuses

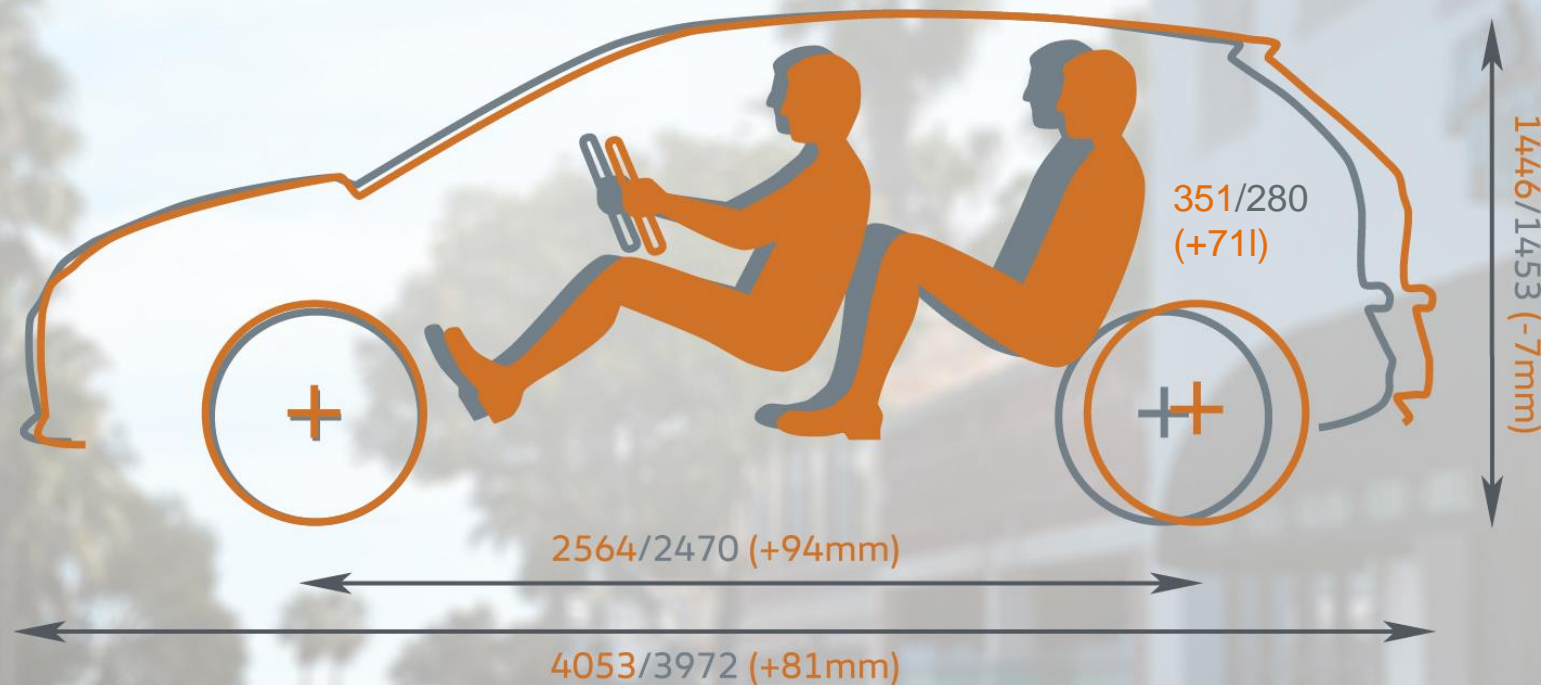
■ Polo V
■ Polo VI

Largeur voie avant
1525/1463 (+62)

Largeur globale
1751/1682 (+69)

Largeur habitacle
1740/1682 (+58)

Largeur voie arrière
1505/1456 (+49)



Nouvelle Polo GTI.
Habitabilité digne du segment supérieur



Bleu Récif métallisé



Blanc Pur uni



Rouge Flash uni



Gris Limestone



Noir Intense nacré

Nouvelle Polo GTI.

5 teintes et 4 combinaisons avec toit peint en noir



Volkswagen

Design & Habitabilité

MILTON KEYNES

Argent/Noir



17" SERIE

BRESCIA

Argent/Noir



18" OPTION



Nouvelle Polo GTI.

Offre de jantes de 17" à 18"



Volkswagen

1



- 1 Revêtement de pavillon de couleur noire
- 2 Intégration en continuité des instruments et Infotainment
- 3 Nouvel Active Info Display 10,25"
- 4 Système d'Infotainment 8" couleurs et tactiles
- 5 Climatisation automatique bi-zone avec filtre anti-allergènes
- 6 Sélection du profil de conduite
- 7 2 ports USB
- 8 'Keyless Access'
- 9 Éclairage d'ambiance
- 10 Applications décoratives 'Gris Graphite' ou 'Rouge Mat'

Nouvelle Polo GTI.
Poste de pilotage au centre de l'attention

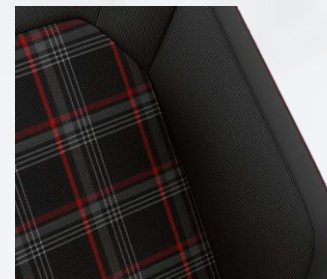


Volkswagen

Design & Habitabilité



**Tissu „CLARK“
NOIR TITANE**



SERIE

**Microfleece „ARTVELOUR“
NOIR TITANE**



OPTION

Nouvelle Polo GTI.
Selleries sport et tradition GTI



Volkswagen

Conduite autonome

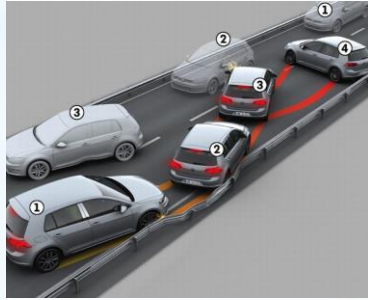
FRONT ASSIST AVEC PROTECTION PIETON



SERIE

- Détection d'obstacles avec dispositif de freinage d'urgence
 - Dès que le système détecte une personne marchant sur la chaussée, il alerte le conducteur puis freine le véhicule au besoin
- Capteur intégré dans le logo VW

FREINAGE ANTI-MULTICOLISION



SERIE

- Freinage automatique du véhicule après un premier choc afin de limiter le risque de multicollision

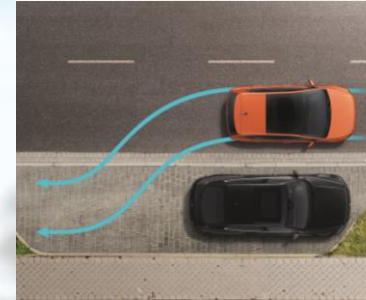
REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACC



SERIE

- L'"ACC' maintient la vitesse du véhicule et l'adapte automatiquement à celle du véhicule précédent pour maintenir les distances de sécurité
- Capteur intégré dans le logo VW

PARK ASSIST 3.0



OPTION

- Assistance au stationnement:
- Dans le sens longitudinal de la chaussée (en créneau)
 - De manière perpendiculaire à la chaussée (en bataille)

BLIND SPOT DETECTION



OPTION

- Assistance angles morts
- Assistance aux changements de voie
- Assistance de sortie de stationnement en marche arrière

Nouvelle Polo GTI.

Systèmes d'assistance pour une conduite semi-autonome



2eme génération du combiné d'instruments 100% digital
et haute résolution : 133dpi / 1 280x480 pixels

3 profils disponibles:

- Classique
- Navigation
- Simplifié



Nouvelle Polo GTI.

Nouvel Active Info Display: unique sur le segment

NAVIGATION DISCOVER MEDIA



SERIE

Dalle verre couleur tactile 8"

Touches de fonctions capacitives

Lecteur CD, carte SD et USB

Interface Bluetooth pour 2 téléphones

Carte navigation Europe de l'Ouest

CAR-NET APP-CONNECT



SERIE

CAR-NET GUIDE & INFORM



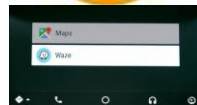
SERIE

INTERFACE SMARTPHONE ,INDUCTION'



OPTION

MirrorLink



Import Destinations



Import POI



POI en ligne



News / Flux RSS



Infos trafic en ligne



Météo

→ Recharge du Smartphone compatible par induction

→ Réduction du rayonnement dans l'habitacle

→ Qualité et réception optimisée avec l'antenne du véhicule

OPTIONS

Réception numérique DAB+

Commande vocale

Interface avec chargeur ,Induction'

Nouvelle Polo GTI.

Connectivité étendue et évolutive



Volkswagen

CAMERA DE RECUL „REAR VIEW“



OPTION

→ Qualité optimale de la rétrovision sur dalle 8"



La caméra est dissimulée dans le logo arrière

„KEYLESS ACCESS“



SERIE

→ Ouverture fermeture et démarrage sans clef

SELECTION DU PROFIL DE CONDUITE



SERIE

4 profils sélectionnables

- ECO
- SPORT
- NORMAL
- INDIVIDUAL

CLIMATISATION „CLIMATRONIC“



SERIE

Climatisation automatique bi-zone „Climatronic“ avec filtre anti-allergène
→ Excellente qualité de l'air dans l'habitacle et température individualisée

Nouvelle Polo GTI.

Conduite plus confortable et plus intuitive



EA 888 2,0l TSI 4cyl

Start & stop

DSG6 DQ 250

- 200 ch à 6 000tr/mn
- 320 Nm de couple
- 1 280 kg à vide
- 6,4 kg/ch



Performances

- 0 à 100 km/h: 6,7sec
- Vitesse max: 237Km/H
- Conso mixte: 5,9l/100Km
- CO²: 134 g/Km

Moteur		Transmission	Puissance Fiscale	Emissions CO ²	Consommation mixte	Disponibilité
				17"-18"	17"-18"	Premières productions
2.0L TSI 200ch	4 Cyl	BVM6	11*	141*	6,2*	Septembre 18
2.0L TSI 200ch	4 Cyl	DSG6	11*	134	5,9	Janvier 2018

Norme Ø NEDC

* Valeurs en attente de validation de la part de l'homologation

Texte en vert = données confirmées

Nouvelle Polo GTI.

Nouvelles motorisations 2.0 4cylindres TSI 200ch



Volkswagen

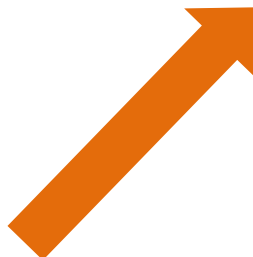
Nouvelle Polo GTI



28 920€ 2.0 200ch DSG

- 260€

- + 8ch
- + Front Assist & ACC
- + Active Info Display
- + Car-Net App Connect
- + Discover Media 8"



29 180€ 1.8 192ch DSG

Principaux équipements:

- Projecteurs avant 100% LED
- Capteur de pluie avec essuie glace automatique
- Projecteurs antibrouillard avec éclairage statique d'intersection
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- XDS : Différentiel autobloquant électronique
- Châssis Sport avec suspension surbaissée de 15 mm
- Active Info Display avec 'skin' GTI
- Car-Net ,App-Connect®'
- Système Navigation & Infotainment 'Discover Media'
- Volkswagen Media Control
- 2 ports USB et Bluetooth
- Vitres arrière et lunette arrière surteintées à 65%
- Keyless
- ParkPilot : radars d'aide au stationnement avant / arrière
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Climatisation automatique 'Climatronic' bi-zone
- Accoudoir central à l'avant
- Sièges avant chauffants
- Tapis de sol
- Volant spécifique GTI, multifonction avec palettes de sélection

Sécurité

Sport

Techno

Confort

Nouvelle Polo GTI.

Repositionnement et dotation encore plus riche vs ancienne Polo



Volkswagen



16 790€
1.0 115ch BVM6
0 à 100Km/h: 8,8s
3,6m



28 920€
2.0 200ch DSG6
0 à 100Km/h: 6,7s
4,05m



39 170€
2.0 245ch DSG6
0 à 100Km/h: 6,2s
4,26m



Nouvelle Polo GTI.
Famille GTI



Volkswagen



Polo GTI R5:

- 1.6L 4 cyl turbo à injection directe
- 272ch et 400 Nm
- Boîte séquentielle à 5 rapports
- Transmission intégrale
- 1 320 kilos
- 0 à 100 km/h en 4,1 secondes
- Conforme à la réglementation FIA

Nouvelle Polo GTI.
Polo GTI R5 homologuée à l'été 2018!



Volkswagen