



Information Presse

15 octobre 2016

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (WRC) Rallye d'Espagne

Ogier/Ingrassia prennent les devants au Rallye d'Espagne

- **Quatrième titre mondial en vue pour Ogier/Ingrassia**
- **Bataille passionnante pour la victoire : 5,8 secondes d'avance sur le héros local, Dani Sordo**
- **Revers pour Mikkelsen/Jæger, retour de Latvala/Anttila**

L'équipage Volkswagen, Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), mène avec une courte avance au classement provisoire du Rallye d'Espagne et se trouve en bonne voie pour remporter un quatrième titre mondial consécutif. Leur avance sur Dani Sordo/Marc Martí (E/E, Hyundai) est de 5,8 secondes ce qui équivaut à une distance de 160,86 mètres. Après 258,28 km de spéciales sur un total de 321,08 km, les Français ont désormais besoin de marquer un seul point dimanche pour remporter de nouveau les championnats pilotes et copilotes.

Leurs équipiers Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), qui étaient leurs principaux rivaux pour le titre avant ce rallye, ont perdu tout espoir de gagner le championnat après avoir subi un accident. Ils ont heurté les barrières de sécurité et sont partis en tonneau après être sortis trop large dans un virage de la douzième spéciale. Grâce au niveau de sécurité élevé et éprouvé de la Polo R WRC, Mikkelsen/Jæger se sont sortis indemnes de cet accident. Mais ils ne pourront pas poursuivre la course, leur voiture n'étant pas réparable avec les équipements disponibles sur place.

De retour dans l'action dans le cadre du règlement Rally 2, Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) ont remporté deux des huit spéciales de la journée tandis que Ogier/Ingrassia (F/F) en ont gagné cinq. Le duo finlandais figure à la huitième place du classement constructeurs et pourrait marquer dimanche de précieux points pour leur équipe dans cette catégorie.

Ils ont dit

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC n°1

"Une journée parfaite ! Je suis très satisfait. Je savais que nous ne pourrions combler notre retard de 17 secondes sur Dani Sordo qu'au prix d'une prestation absolument sans faille. Il est très rapide sur asphalté et il court à domicile. Nous avons été un peu plus prudents dans les premières spéciales ce matin car les routes étaient encore mouillées et glissantes par endroits. Mais nous sommes ensuite passés à l'attaque. Nous avons désormais une chance considérable de remporter un quatrième titre ici, en Espagne. Nous l'avons bien sûr à l'esprit mais les points pour notre équipe au championnat constructeurs sont également importants. Nous souhaitons sans aucun doute gagner demain. Mais je me rappelle de notre mésaventure, l'an dernier, dans la Power Stage. Nous n'avons pas l'intention que cela se reproduise."

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC n°2

"J'ai regagné en confiance aujourd'hui. Je dois admettre que les choses ne se sont pas déroulées comme nous le souhaitions récemment. De retour dans la course, en Rally 2, nous avons signé

quelques chronos rapides et j'ai retrouvé de bonnes sensations. J'ai perdu un peu de temps sur une crevasse cette après-midi ce qui m'a contraint à être plus prudent dans les spéciales suivantes. Je suis satisfait dans l'ensemble de cette journée même si ce n'est pas le rôle que j'espérais jouer en Espagne. Demain, l'objectif sera de marquer des points au championnat constructeurs. Nous allons faire le maximum pour cela."

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC n°9

"Nous avons bien entamé la douzième spéciale et nous voulions attaquer dans une portion où nous avons été un peu trop prudents ce matin. J'ai simplement abordé le virage trop vite. Nous avons heurté les barrières et nous sommes partis en tonneau. Nous allons bien, Anders et moi, mais nous sommes bien sûr extrêmement déçus. La bataille pour la seconde place du championnat est de nouveau complètement ouverte. Nous allons devoir être à notre meilleur niveau dans les prochains rallyes pour essayer d'atteindre le but que nous nous étions fixé en début de saison. Nous allons travailler dur pour rendre cela possible."

Sven Smeets, Directeur Volkswagen Motorsport

"Cette journée a été riche en événements et a certainement passionné les nombreux fans qui ont pu assister au duel haletant opposant Sébastien Ogier à Dani Sordo. Ce match très serré sera de nouveau à suivre demain. Sébastien a produit aujourd'hui une course contrôlée mais rapide pour regagner son retard et prendre une petite avance. Avec Julien, ils vont tout donner pour remporter un quatrième titre demain. C'est aussi important pour eux que pour Volkswagen qui a également besoin de marquer des points au championnat constructeurs. Jari-Matti Latvala peut y contribuer après un bon retour et deux spéciales remportées aujourd'hui. Andreas Mikkelsen et Anders Jæger ont subi un revers dans leur bataille pour la seconde place du championnat mais le plus important est que tous les deux se portent bien après leur accident."

Classement provisoire

01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, 2h 35m 12.8s
02. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 5.8s
03. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 1m 03.9s
04. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 1m 20.0s
05. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL), Citroën, + 1m 57.9s
06. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 2m 35.7s
07. Ott Tänak/Raigo Mõlder (EST/EST), Ford, + 4m 24.7s
08. Kevin Abbring/Sebastian Marshall (NL/GB), Hyundai, + 6m 22.7s
09. Martin Prokop/Jan Tománek (CZ/CZ), Ford, + 7m 13.3s
10. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ), Škoda, + 7m 41.6s
- ...
19. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen, + 21m 31.3s

Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France

Tel : 01.49.38.88.80/ 88.02 / 88.40

E-Mail : leslie.peltier@volkswagen.fr

Site presse France : www.volkswagen.fr/presse