



## La nouvelle Polo à sensations fortes : la Volkswagen Polo R Supercar

- **Première mondiale de la nouvelle Polo R Supercar, parée pour prendre part au Championnat du Monde FIA de Rallycross (WRX)**
- **Prête à se battre pour garder son titre, grâce à des évolutions dans tous les domaines**
- **Volkswagen R est le nouveau partenaire de l'équipe PSRX de Volkswagen Suède**
- **Les champions du monde Johan Kristoffersson et Petter Solberg s'apprêtent à défendre leurs titres**

Tout est prêt pour défendre le titre de champion : la nouvelle Polo R Supercar de Volkswagen Motorsport a été révélée à l'Autostadt, au cœur de Wolfsburg. Le bolide de 570 ch et 4 roues motrices qui va bientôt prendre part au Championnat du Monde de Rallycross (WRX), arbore un nouveau look. En plus d'une aérodynamique optimisée, elle bénéficie d'un nouvel aileron arrière. De plus, Volkswagen R, responsable des modèles les plus puissants et sportifs de la gamme, devient en 2018 partenaire de l'équipe PSRX de Volkswagen Suède et intensifie sa collaboration avec Volkswagen Motorsport. La nouvelle saison de WRX débutera à Barcelone (Espagne) les 14 et 15 avril.

En présence de Johan Kristoffersson, champion du monde de rallycross en titre, et du propriétaire de l'équipe et superstar du rallycross, Petter Solberg, la nouvelle Polo R Supercar a été révélée par le Directeur de Volkswagen Motorsport, Sven Smeets, la Directrice de l'équipe PSRX, Pernilla Solberg, et Jost Capito, le Directeur Général de Volkswagen R.

« Aucun doute à ce propos, la nouvelle saison est très prometteuse. Les concurrents vont tout donner pour nous contester le titre, » a déclaré Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport. « Notre objectif est bien évidemment d'offrir à Johan et Petter une bonne voiture pour concourir pour le titre mondial. Je suis persuadé que nous y parviendrons et que le nouveau partenariat avec Volkswagen R va nous donner encore plus de potentiel. »

Jost Capito, Directeur Général de Volkswagen R GmbH, se réjouit déjà du nouveau partenariat dans le Championnat du Monde FIA de Rallycross : « Volkswagen R a toujours puisé son inspiration et sa passion dans les sports mécaniques. Nous allons développer cela de manière très active en

### Contacts presse

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen

Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
leslie.peltier@volkswagen.fr

### Communication Volkswagen

Audrey Garousse  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
audrey.garousse@volkswagen.fr

### Communication Volkswagen

Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)



**Volkswagen**

proche collaboration avec nos collègues de Volkswagen Motorsport et de l'équipe PSRX. Le Championnat du Monde FIA de Rallycross s'annonce palpitant, tout comme le travail avec nos partenaires. »

Le nouveau design extérieur permet de distinguer aisément la Polo R Supercar de cette année par rapport au modèle précédent. « Les changements les plus importants ont été effectués à l'avant de la voiture, » explique Fabrice van Ertvelde, le Directeur Technique du projet pour Volkswagen en WRX. Le refroidissement moteur, domaine particulièrement sensible dans les courses de rallycross, a été redessiné en mettant l'accent sur l'aérodynamique. Cela permettra de rendre la Polo R Supercar 2018 encore plus performante. Un autre aspect important est la conception du nouvel aileron arrière, qui produit plus d'appui et permet une grande marge de réglages. Une très grande attention à chaque détail a également été apportée sous le capot de la nouvelle Polo, dans le but de lui donner toute l'énergie pour affronter les courses du Championnat du Monde FIA de Rallycross, si spectaculaires, intenses et serrées.

Johan Kristoffersson, qui débute la saison avec le numéro 1 de champion du monde sur sa voiture : « Les tests initiaux avec la nouvelle Polo R Supercar ont été excellents. Le département développement de Volkswagen Motorsport a fourni un formidable travail. En tant que champion du monde, je suis bien évidemment sous pression, mais cela ne me dérange pas. Au contraire, je suis heureux à l'idée des batailles spectaculaires et, heureusement, passionnantes qui s'annoncent avec mes concurrents. »

Le Championnat du Monde FIA de Rallycross se déroule en douze manches réparties sur trois continents. La saison débute à Barcelone (Espagne) les 14 et 15 avril et se terminera dans une grande finale à Cape Town (Afrique du Sud) les 24 et 25 novembre. Le plateau du WRX passera pour la première fois par le circuit de Silverstone (Grande Bretagne), redessiné, tandis qu'Austin accueille la première incartade aux USA pour ce championnat. 15 voitures et pilotes sont actuellement inscrits dans la catégorie reine, les RX Supercar Series. Parmi eux se trouvent de grands noms de l'histoire des sports mécaniques, dont les pilotes Volkswagen Petter Solberg et le champion du monde, Johan Kristoffersson, ainsi que la star des rallyes Sébastien Loeb et le champion de DTM Mattias Ekström.

---

**A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"**

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2017, Volkswagen a produit plus de 6 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.

---