



## **Le nouveau ID.4 de Volkswagen**

**Wolfsburg, septembre 2020**

Remarque : Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et vidéos de l'ID.4 sont disponibles sur Internet à l'adresse <https://media.volkswagen.fr>.

**L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché français.**



## Sommaire

### Le nouveau ID.4

#### L'essentiel

Les nouveautés en bref Page 3

#### Principaux aspects

##### **Positionnement**

Le nouveau SUV entièrement électrique de Volkswagen Page 4

##### **Design, habitacle et utilisation**

Le design extérieur et la lumière Page 5

L'habitacle Page 6

Le concept d'utilisation et d'affichage Page 7

##### **Connectivité**

Le système d'infodivertissement et We Connect Start Page 8

Les aides à la conduite Page 8

La nouvelle plateforme d'infodivertissement Page 9

##### **Entraînement et trains roulants**

Les moteurs électriques Page 10

Le train roulant Page 10

##### **Batterie et offre de recharge**

La batterie au lithium-ion Page 11

L'offre de recharge de Volkswagen Page 11

##### **Les modèles d'édition**

L>ID.4 1<sup>ST</sup> Page 12

L>ID.4 1<sup>ST</sup> Max Page 13



## L'essentiel

## **L'ID.4, premier SUV entièrement électrique de Volkswagen.**

---

### **Les nouveautés en bref**

- **100 % SUV, 100 % électrique** : Premier SUV entièrement électrique de Volkswagen, voici le nouveau ID.4. Il se lance dans le plus vaste segment de marché au monde, la classe du SUV compact.
- **Deux éditions de lancement** : le nouveau ID.4 est commercialisé sur le marché français en deux finitions 1st. L'ID.4 1<sup>ST</sup> coûte 47 950 euros et l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max particulièrement riche 58 950 euros (prix hors bonus écologique pour la France, TVA incluse).
- **Design d'une nouvelle ère** : l'extérieur de l'ID.4 possède d'excellentes proportions et est extrêmement moderne. Le design clair et fluide s'inspire de la nature et assure une aérodynamique idéale.
- **Nouvelles technologies de lumière** : Les projecteurs IQ.Light - Matrix LED assurent un contrôle intelligent des feux de route. À cela s'ajoutent des blocs de feux arrière à LED 3D innovants.
- **Un SUV polyvalent** : les grandes roues d'un diamètre allant jusqu'à 21 pouces révèlent le caractère sportif et robuste de la voiture. Les deux modèles de lancement sont équipés de série de rampes de pavillon, l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max est même équipé d'un toit panoramique et un hayon à commande électrique.
- **Performance et grande autonomie** : les deux modèles de lancement de l'ID.4 se basent sur l'ID.4 Pro Performance et affichent une puissance de 150 kW (204 ch). Leur batterie offre jusqu'à 520 km d'autonomie (WLTP).
- **Open Space pour les passagers** : l'architecture de l'ID.4 a été pensée avec un empattement long. Celui-ci rend l'intérieur aussi spacieux que dans un SUV conventionnel de la classe supérieure.
- **Commandes ultra-modernes** : un écran tactile (de 10 pouces et même de 12" pour l'ID.4 1st Max), une commande vocale naturelle

#### **Communications Volkswagen**

##### **Communications produits**

Tim Fronzek

Porte-parole Product Line Mobility électrique

Tél. : +49 5361 9-77639

tim.fronzek@volkswagen.de

##### **Communications produits**

Jochen Tekotte

Porte-parole Product Line Mobility électrique

Tél. : +49 5361 9-87057

jochen.tekotte@volkswagen.de



Pour en savoir plus :

[volkswagen-media-services.com](https://www.volkswagen-media-services.com)



---

et l'ID.Light sont aussi de série. Un affichage tête haute en réalité augmentée qui fusionne les affichages avec la réalité est aussi disponible sur l'ID.4 1st Max.

- **Nouvelle plateforme d'infodivertissement** : les logiciels et matériels de l'ID.4 sont conçus dans une toute nouvelle architecture. Le client pourra procéder aux mises à jour et mises à niveau de la voiture après l'achat.
  - **Connectivité complète** : grâce au système de navigation, le conducteur peut utiliser le service en ligne We Connect Start. Les aides à la conduite IQ.DRIVE permettent au conducteur de se sentir plus confiant en conduisant.
  - **Une mobilité électrique durable pour tous** : l'offensive électrique de Volkswagen gagne désormais en puissance. L'usine de Zwickau assure une fabrication neutre en CO<sub>2</sub> de l'ID.4. Tout un écosystème de mobilité durable est en train d'émerger autour de ces modèles ID.
- 

### Principaux aspects

## Le nouveau ID.4

### Positionnement.

**Le premier SUV électrique de Volkswagen.** L'offensive électrique de Volkswagen gagne désormais en puissance : après l'ID 3, l'ID.4 est le deuxième modèle basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) et aussi le premier SUV entièrement électrique de la marque. Une mobilité propre jusque dans les montagnes et les forêts, l'ID.4 présente l'un des points forts de l'entreprise : le développement d'une voiture électrique moderne où le prix, la performance et la durabilité conviennent aux clients.

**Une nouvelle étape majeure de l'offensive électrique.** l'ID.4 se lance dans le plus vaste segment du marché au monde, la classe du SUV compact. Produit et proposé en Chine, aux États-Unis et en Europe, l'ID.4 constitue une



nouvelle étape majeure de l'offensive électrique du groupe. L'objectif de Volkswagen, d'ici 2029, est de lancer jusqu'à 75 modèles 100 % électriques sur le marché et de vendre environ 26 millions de véhicules électriques. Tout un écosystème de mobilité électrique durable est en train d'émerger autour de ces voitures. Les clients de l'ID.4 se voient remettre une voiture dont le bilan de production est neutre en CO<sub>2</sub>. Chargée en électricité verte (électricité naturelle proposée par Volkswagen AG), la voiture reste également neutre en carbone lorsqu'elle roule.

### Design, habitacle et utilisation

**Robuste et fluide en même temps.** l'ID.4 mesure 4,58 m de long ; son assurance et sa force ne passent pas inaperçues sur la route. Son design est clair, fluide et puissant. Il associe un caractère de SUV robuste et un aérodynamisme sophistiqué – le coefficient de traînée est de seulement 0,28. Outre la forme fluide de la carrosserie, d'autres détails contribuent à ce résultat de pointe. Par exemple, les blocs de feux arrière et le grand becquet arrière de pavillon jouent un rôle en cas de rupture nette de l'écoulement.

Comme pour l'ID.3 compact, la ligne de l'ID.4 incarne le commencement d'une nouvelle ère de la mobilité. Il n'y a pas de grille de calandre car la transmission électrique n'en a pas besoin. Les projecteurs emblématiques et la signature lumineuse qui s'étend entre eux, confèrent un caractère extrêmement moderne à l'avant.

La carrosserie dispose d'un effet athlétique et net. Les grandes roues rappellent le design sportif et robuste de l'ID.4. La puissante ligne d'épaule donne de l'élan au corps du véhicule et l'arc de toit tendu de façon dynamique étire l'ensemble de la voiture. Le corps du véhicule se termine par des montants plats, l'arrière est intensivement modelé. Des solutions élaborées au niveau de la carrosserie la rendent plus légère – Les longerons



latéraux par exemple sont fabriqués en aluminium et en acier à haute résistance.

Quatre peintures sont disponibles pour les modèles d'édition ID.4 1<sup>ST</sup> et ID.4 1<sup>ST</sup> Max, avec lesquelles le SUV électrique sera lancé sur le marché en 2020 : Bleu Crépuscule Métallisé, Blanc Glacier Métallisé, Jaune Monaco Métallisé et Gris Manganèse Métallisé. Le pack style extérieur apporte une touche de fantaisie : le pavillon et les rétroviseurs extérieurs ont été conservés en noir tandis que les montants C, la ligne de toit et les barres de toit sont en argent. Les pièces rapportées dans la partie inférieure de la carrosserie sont dans les tons gris Tech ou noir en fonction de la peinture choisie.

**IQ.Light avec de nouvelles technologies.** L'ID.4 utilise de nouvelles technologies de lumière. Les projecteurs interactifs IQ.Light - Matrix LED (sur l'ID.4 1<sup>ST</sup> max) accueillent chaleureusement le conducteur lors du déverrouillage de la voiture en faisant pivoter son bloc LED. Ils assurent un contrôle intelligent des feux permanents qui éclairent suffisamment la route sans pour autant éblouir les autres usagers (Dynamic Light Assist).

Les blocs de feux arrière à LED 3D (aussi sur l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max) intègrent un clignotant dynamique qui va de l'intérieur vers l'extérieur. Son feu rouge arrière produit un effet particulièrement uniforme et en trois dimensions : il est émis par de nouvelles LED 3D placées indépendamment dans l'espace. Le feu stop éclaire en forme de « X ». Des fonctions dynamiques de l'éclairage se déclenchent pour accueillir et éclairer le conducteur. Le client peut choisir entre deux designs.

**Un « Open Space » comme dans un salon.** Les poignées de portes de l'ID.4 sont intégrées de série à la carrosserie et se déverrouillent électriquement. Le conducteur et les passagers montent par une grande ouverture de porte et sont assis à une hauteur appréciable. Grâce aux porte-à-faux courts et à l'empattement de 2,77 m de long, l'habitacle est aussi spacieux et aéré que dans un SUV conventionnel de la classe supérieure. Il forme un « Open Space », comme dans tous les modèles ID. de Volkswagen. Le toit en verre



panoramique (sur l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max), qui s'étale sur presque la totalité du pavillon, permet à chaque éclat de lumière de pénétrer dans l'habitacle. La console centrale configurable en toute flexibilité, qui n'est pas reliée au tableau de bord, apporte un certain ordre. L'airbag central entre les places avant qui se déploie en cas de collision latérale, renforce davantage la sécurité passive déjà élevée.

**Couleur et assortiment.** Les couleurs et matériaux à l'intérieur des deux modèles de lancement sont modernes et attrayants. L'ID.4 1<sup>ST</sup> comporte des garnitures de sièges bicolores majoritairement fabriquées en voile microfibre ArtVelours dans les tons 'Gris Platinum'. On retrouve le même ton de gris sur les revêtements de porte et le tableau de bord, et des touches de 'Brun Florence' sur les sièges et les portes. Le volant, la colonne de direction et l'écran sont soit de couleur 'Noir Piano' soit d'un 'Blanc Electrique' épuré.

On retrouve les mêmes garnitures et couleurs, mais sans touche de blanc dans l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max. Les sièges offrent de nombreux réglages électriques, leurs appuis lombaires pneumatiques intègrent une fonction de massage. Les sièges portent le label Action dos sain (AGR). Les accoudoirs intérieurs de chaque siège sont de série et aucune matière animale n'est utilisée pour les garnitures.

**Un coffre à bagages spacieux.** Le coffre à bagages peut contenir 543 litres et peut s'agrandir jusqu'à 1 575 litres (pour un chargement jusqu'au toit) si l'on rabat les dossiers arrière. L'ID.4 1<sup>ST</sup> Max est équipé du hayon arrière électrique à ouverture par capteurs 'Easy Open & Close' qui s'ouvre par un mouvement du pied. Elle est également équipée d'un filet à bagages, d'un filet de séparation et d'un plancher de chargement à utiliser à sa convenance. Avec un attelage disponible en accessoires, le SUV 100% électrique peut tracter 1 000 kg maximum (avec freinage en pente jusqu'à 12 %).

**Le concept d'utilisation novateur.** Volkswagen donne à son premier SUV entièrement électrique un concept d'utilisation novateur. Le tableau de bord



ne comporte aucun bouton ni commutateur physique, d'où son apparence épurée et ultramoderne. Le conducteur voit les affichages les plus importants sur un écran compact qu'il commande via le volant multifonction. Un sélecteur à bascule servant à passer les rapports se situe sur le côté droit de l'écran. Au centre du tableau de bord se trouve un grand écran tactile utile à la navigation, à la téléphonie, aux médias, aux aides à la conduite et à la configuration du véhicule. Ses dimensions sont de 10 pouces en diagonale dans l'ID.4 1<sup>ST</sup> et de 12 pouces dans l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max. La commande vocale naturelle de série « Bonjour ID. », capable de comprendre de nombreuses expressions quotidiennes constitue le deuxième niveau d'utilisation.

**Technologies d'affichage innovantes.** Deux technologies d'affichage innovantes viennent compléter le concept d'utilisation : l'ID.Light de série est positionnée de sorte à former une étroite bande située sous le pare-brise. À de nombreuses reprises, par exemple en plein virage et freinage, l'ID. Light aide le conducteur de façon intuitive par des effets lumineux compréhensibles. L'affichage tête haute à réalité augmentée ( sur l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max) projette des flèches de navigation et d'autres affichages sur le pare-brise de sorte qu'ils convergent vers la réalité.

### Connectivité

**Système de navigation polyvalent.** L'ID.4 1<sup>ST</sup> et l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max sont équipées du système de navigation Discover Pro à leur sortie de la chaîne de montage. La commande vocale en ligne améliore encore davantage la commande vocale naturelle car de nombreuses fonctions bénéficient du Savoir concentré du Cloud (« Bonjour ID., où se trouve le prochain glacier ? »). App Connect permet le streaming multimédia via le smartphone. Le conducteur et les passagers peuvent intégrer leurs téléphones portables à leur environnement natif, c'est-à-dire Android Auto, Apple Car Play et Mirror Link. Un autre point fort : l'interface téléphonique Comfort qui relie le





smartphone à l'électronique de bord tout en se rechargeant par induction (sur l'ID.4 1<sup>ST</sup>Max).

**Les services en ligne de We Connect Start.** Les services de We Connect Start connectent la voiture au smartphone du propriétaire et à l'infrastructure routière. D'une part, le pack comprend les services de navigation : notamment les données sur le flux de trafic actuel et un affichage des stations de recharge à proximité, également avec des informations en direct. D'autre part, le pack comprend les services relatifs au véhicule. Les clients de l'ID.4 peuvent commander la recharge et la climatisation via l'application gratuite We Connect ID. sur leur smartphone et interroger celle-ci sur l'état de charge de la batterie et l'autonomie de la voiture.

**Les aides à la conduite IQ.Drive.** Les aides à la conduite de l'ID.4 sont appelées « IQ.Drive ». L'aide au stationnement acoustique standard comporte déjà une fonction de freinage d'urgence en cas de manoeuvre. L'assistant de maintien de voie Lane Assist, l'assistance au freinage d'urgence Front Assist comprenant la fonction de freinage d'urgence d'intersection et l'assistant d'évitement ainsi que le régulateur de distance ACC « stop & go » avec limiteur de vitesse sont également de série sur les deux modèles de lancement. L'ACC exploite les données de navigation et les panneaux de signalisation : il peut ainsi fonctionner de manière préventive. Il réduit automatiquement la vitesse avant les virages, les ronds-points, les panneaux de limitation de vitesse et les entrées en agglomération. Le système d'aide à l'écoconduite est un autre système de série qui peut indiquer au conducteur de relâcher la pédale d'accélérateur selon les circonstances.

D'autres systèmes ont été ajoutés sur l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max : l'assistant de conduite « Travel Assist » régule la distance par rapport au véhicule qui précède et maintient en plus la voiture au milieu de la voie. Il suffit au conducteur de toucher légèrement le volant capacitif du système pour déclencher cette fonction. L'assistant de changement de voie « Side Assist » avertit des changements de voies en cas de situations critiques. De plus, l'assistant



Emergency Assist immobilise l'ID.4 quand le conducteur n'en est plus capable.

**Nouvelle plateforme électronique.** Derrière l'intelligence électronique de l'ID.4 se cache une architecture totalement repensée. En termes d'équipements, elle repose avant tout sur deux ordinateurs centraux haute performance. Son architecture logicielle suit le principe des serveurs stationnaires : conçue pour regrouper une multitude de services, elle simplifie considérablement l'échange de données et de fonctions entre les systèmes connectés. Cela facilite l'intégration de nouveaux packs de données, où la priorité absolue est donnée à la sécurité. Les fonctions de base telles que la gestion de la propulsion et du freinage restent sur leurs unités de commande séparées.

Les clients de l'ID.4 bénéficient de la haute performance de la nouvelle plateforme électronique avec la mise à jour à distance en ligne. Elle permet d'actualiser le logiciel des unités de commande centrales, via le réseau mobile. Les données enregistrées sont transférées à la voiture et installées à la fin du trajet. Elles sont alors disponibles au démarrage suivant. Une amélioration permanente de nombreuses fonctions est de ce fait toujours possible.

### Entraînement et trains roulants

**Moteur PSM à haute efficacité.** Un moteur électrique est situé directement sur l'essieu arrière de l'ID.4. Il entraîne les roues via une boîte monorapport. Il s'agit d'un moteur synchrone à aimants permanents (PSM) compact, léger et très performant. Il affiche une puissance de 150 kW (204 ch) dans les deux finitions de lancement, leur couple de 310 Nm est disponible dès le départ. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en seulement 8,5 secondes, la vitesse maximale est limitée à 160 km/h. Un modèle haut



de gamme encore plus puissant et doté d'une transmission intégrale sortira en 2021.

**Caractère sportif.** L'ID.4 est un véhicule tout-terrain sportif facile et simple à conduire. Sa batterie au lithium-ion située sous l'habitacle entre les essieux abaisse le centre de gravité et assure une répartition équilibrée des charges par essieu. Ces deux atouts profitent au caractère confortable et agile de la conduite. Avec une bonne traction qui fournit une propulsion à l'arrière et ses gardes au sol de 16 centimètres, le SUV électrique de Volkswagen est également à l'aise sur terrain simple. Le design typé de ses roues est intégré au concept d'aérodynamisme. Les deux modèles de lancement sont équipés de grandes jantes en alliage léger de 20 ou 21 pouces. L'ID.4 a un diamètre de braquage d'environ 10,2 mètres – incroyablement peu pour sa taille.

L'ID.4 1<sup>ST</sup> Max est équipée de la régulation adaptative des trains roulants DCC. La nature de ce dispositif dépend du choix du client parmi les profils de conduite Eco, Confort, Sport et Individuel proposés. Les deux systèmes viennent élargir la gamme entre confort et sportivité. Le gestionnaire de comportement dynamique connecte les amortisseurs adaptatifs aux blocages électroniques de différentiels XDS et gère son système de manière extrêmement précise. Un autre système de série sur l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max : la direction progressive. Plus le volant est braqué et plus sa démultiplication devient directe.

### Batterie et offre de recharge

**Capacité énergétique de 77 kWh.** Le SUV électrique de Volkswagen est un tout-terrain. Il maîtrise également à la perfection les longs trajets. Sur les modèles de l'ID.4 1<sup>ST</sup>, une batterie de contenu énergétique net de 77 kWh sert d'accumulateur. Elle pèse 493 kg et garantit une autonomie maximale de 520 km (WLTP).



Le bac de batterie en profilés d'aluminium et protégé par un cadre robuste offre douze modules de batterie. Chacun d'entre eux comporte 24 éléments de batterie « pouch » avec coque extérieure flexible. Ils sont tempérés par une plaque d'appui avec conduit d'eau intégré. Volkswagen garantit le maintien d'au moins 70 % de la capacité d'origine de la batterie au bout de huit ans ou de 160 000 km parcourus.

**Récupération performante.** L'un des facteurs importants pour la grande autonomie de l'ID.4 1<sup>ST</sup> réside dans la récupération performante. Le conducteur utilise le sélecteur de vitesse pour décider si la voiture doit récupérer de l'énergie lorsqu'il relâche la pédale d'accélérateur. Le sélecteur navigue, dans ce cas, lorsque le niveau D (Drive) est engagé, dans la plupart des situations : le moteur électrique tourne librement. Au cran B (Brake), le moteur électrique opère comme un générateur et réinjecte de l'électricité dans la batterie. Pour de nombreux freinages légers dans des situations quotidiennes, le moteur électrique prend en charge la décélération à lui seul, les freins hydrauliques des roues entrent en jeu uniquement à ce stade.

**Écosystème de recharge.** Volkswagen propose un pack complet, avec les modèles ID., sous l'appellation « We Charge », pour une recharge confortable, connectée et durable des voitures électriques. Volkswagen offre toujours une solution adaptée aux longs trajets, aux déplacements et à domicile. L'application We Connect ID. permet d'accéder en toute facilité à l'écosystème de recharge.

**Une recharge en courant continu rapide.** À une station de recharge rapide, par exemple Ionity, l'ID.4 équipé d'une batterie de 77 kWh peut être rechargé en courant continu pour les prochains 320 km (selon WLTP) en 30 minutes environ – avec une puissance de charge jusqu'à 125 kW. Aux points de recharge publics, les clients de l'ID.4 peuvent utiliser le câble de recharge mode 3 Type 2 (32A) pour recharger en courant alternatif. We Charge leur permet d'accéder à l'un des principaux réseaux européen qui comprend plus de 150 000 points de recharge publics. Une seule carte permet d'y accéder.



**L'Elvi Charger pour une recharge à domicile.** Les propriétaires de l'ID.4 peuvent utiliser l'Elvi Charger en France, la nouvelle station de recharge domestique proposée par Volkswagen. Deux versions sont disponibles (Connect et Pro) à partir de 1 599 € TTC installation comprise. Retrouvez plus d'information sur le site [volkswagen.fr/bornes](https://volkswagen.fr/bornes).

### **Les finitions ID.4 1<sup>ST</sup>.**

**Lancement sur le marché avec deux modèles 1<sup>ST</sup>.** L'ID.4 sera lancé sur le marché européen en deux finitions de lancement : l'ID.4 1<sup>ST</sup> au prix de 47 950 euros et l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max au prix de 58 950 euros (prix pour le marché français, TVA incluse). Les clients peuvent prétendre pour chacune à un bonus gouvernemental de 3 000 euros.

**L'ID.4 1<sup>ST</sup>.** L'ID.4 1<sup>ST</sup> est dotée de roues de 20 pouces au design « Drammen ». Le pack style extérieur et les vitres sur teintées à l'arrière ne passent pas inaperçus sur la route. L'ID.4 est dotée de sièges avant et d'un volant multifonctions chauffants et d'un éclairage d'ambiance à 30 couleurs. Les pédales en acier inoxydable portent le design Play & Pause et un logo « 1<sup>ST</sup> » a été inséré sur le volant. Une caméra de recul aide lors des manœuvres. Un Climatronic 2-zones et un pare-brise chauffant viennent compléter l'équipement de confort. Le système de navigation « Discover Pro » et quatre prises USB sont aussi de série sur l'ID.4 1<sup>ST</sup> tout comme d'importants systèmes d'aide à la conduite : l'assistance au freinage d'urgence Front Assist, le régulateur de distance ACC « stop & go » et l'assistant de maintien de voie Lane Assist.

**L'ID.4 1<sup>ST</sup> Max.** Au-delà des caractéristiques de l'ID.4 1<sup>ST</sup>, l'ID.4 1<sup>ST</sup> Max est équipée de la quasi-totalité de la gamme d'équipement. À l'extérieur, on retrouve les projecteurs IQ. Light – Matrix LED, les blocs de feux arrière LED 3D et les roues 21 pouces « Narvik ». Ensemble, ils soulignent le caractère sportif du véhicule, doté de la direction progressive et de la régulation



adaptative des trains roulants DCC. Les barres entre les projecteurs et l'intérieur des poignées de portes peuvent s'éclairer.

L>ID.4 1<sup>ST</sup> Max choie ses passagers avec son confort optimal une fois à bord. L'équipement de série comprend les sièges réglables électriques, le toit en verre panoramique, le vitrage acoustique, le Climatronic 3-zones et le hayon arrière électrique « Easy Open & Close ». Il n'est pas davantage question de compromis, pour l>ID.4 1<sup>ST</sup> Max, sur le plan des aides à la conduite, de la connectivité et de l'utilisation : l'affichage tête haute à réalité augmentée, l'écran de 12 pouces, l'interface téléphonique Comfort, l'assistant de conduite (Travel Assist), l'assistant de changement de voie (Side Assist) et le pilotage semi-automatique du véhicule en cas d'urgence médicale (Emergency Assist) sont aussi installés de série.

**Quantité limitée.** Les deux finitions de lancement sont limitées à un total de 27 000 exemplaires. En cas de rupture de stock, les modèles préconfigurés suivront. Ils regroupent les packs d'options les plus demandés sur le marché. L'offre en est rendue encore plus claire, et la fabrication et la livraison des véhicules par l'usine de Zwickau peuvent ainsi avoir lieu dans les plus brefs délais.

## Les données techniques de l>ID.4

	L>ID.4 1 <sup>ST</sup> et l>ID.4 1 <sup>ST</sup> Max
Puissance max.	150 kW / 204 ch
Couple max.	310 Nm
Boîte de vitesses	Boîte monorapport
Vmax	160 km/h
0 – 100 km/h	8,5 s



Contenu énergétique net de la batterie	77 kWh
Autonomie (WLTP)	Jusqu'à 520 km
Longueur	4 584 mm
Largeur	1 852 mm
Hauteur	1 612 mm
Empattement	2 766 mm
Coefficient de traînée	Coefficient $c_w$ 0,28
Volume du coffre	543 l