



**Salon Automobile de Shanghai 2017**

**I.D. CROZZ – Première Mondiale**



## Résumé

Éléments clés - le concept-car I.D. CROZZ en résumé Page 03

Sommaire - la première mondiale du concept-car I.D. CROZZ à Shanghai Page 04

## Éléments clés

Zéro émission - système de transmission intégrale haut de gamme en détail Page 10

L'ADN de la mobilité électrique - les dimensions et la conception en détail Page 11

Bienvenue dans l'Open Space - mettre l'accent sur l'humain Page 15

Pilote automatique à bord - le concept-car I.D. CROZZ pour le mode pilote I.D. Page 18

I.D. CROZZ - caractéristiques techniques Page 19



En bref

## En Chine, Volkswagen dévoile son crossover zéro émission :

### L'I.D. CROZZ combine SUV et coupé

Concept-car électrique disposant d'une autonomie de 500 km, d'un système de transmission intégrale et d'un mode pilote automatique

Nouveau système CleanAir qui assure un air sain à bord du concept-car I.D. CROZZ

### Éléments clés - le concept-car I.D. CROZZ en résumé

1. **SUV et coupé** : Le concept-car I.D. CROZZ est un crossover, profitant de la fonctionnalité d'un SUV et du dynamisme d'un coupé.
2. **Trio** : Le concept-car I.D. CROZZ est un élément clé de la nouvelle famille I.D. basée sur la plateforme modulaire électrique (MEB).
3. **L'ADN de la mobilité électrique** : Le look avant-gardiste du concept-car I.D. CROZZ, véritable ADN d'une nouvelle conception pour la mobilité électrique.
4. **Consommation en carburant** : Le concept-car I.D. CROZZ offre une puissance de 225 kW, une vitesse maximale de 180 km/h et nécessite un branchement à la station de chargement tous les 500 kilomètres (NEDC).
5. **Chargement en 30 minutes** : La batterie du concept-car I.D. CROZZ peut être rechargée à 80 % en seulement 30 minutes (150 kW CC)
6. **Open Space** : Le concept-car I.D. CROZZ propose un espace intérieur comparable à celui du nouveau Tiguan L (Chine), connu en Europe sous le nom de Tiguan Allspace.
7. **Fonctionnement numérique** : Affichage tête haute en réalité augmentée, Active Info Display, écrans digitaux et contrôles sur les panneaux de porte.
8. **Mode entièrement automatique** : Le mode « I.D. Pilot » de l'I.D. CROZZ permet une conduite autonome. Le volant se rétracte alors dans le panneau de bord.
9. **Système CleanAir** : Indépendamment de l'air extérieur, ce nouveau système de ventilation assure une qualité d'air supérieure à bord du concept-car.
10. **Store lumineux** : Pour la première fois, il est possible d'activer un plafond de lumière ambiante par contrôle gestuel.



### Résumé - première mondiale de l'I.D. CROZZ à Shanghai

**Wolfsburg/Shanghai, avril 2017.** Volkswagen développe une nouvelle série de véhicules électriques, fondée sur des concepts progressistes et au style avant-gardiste. La production intégrale débutera en 2020. Pour le moment, c'est au Salon International Automobile de Shanghai 2017 (du 19 au 29 avril) que le constructeur allemand offrira un regard tourné vers l'avenir avec cette nouvelle famille de véhicules à mobilité électrique. Le concept-car I.D. CROZZ est le premier CUV électrique de Volkswagen, mélange entre un coupé à quatre portes et un SUV. Suite à la présentation remarquée de l'I.D. (Première mondiale à Paris en 2016) et de l'I.D. BUZZ (Première mondiale à Détroit en 2017), l'I.D. CROZZ devient le troisième membre de la famille I.D. Il s'agit une fois de plus d'un véhicule zéro émission doté d'une autonomie performante, d'un design charismatique pour une mobilité électrique et d'un intérieur totalement repensé. Le design sportif de l'I.D. CROZZ, exemple concret de ce qui pourra être aperçu sur le marché en 2020, souligne la diversité des futurs modèles électriques que proposera Volkswagen.

**Système de transmission intégrale et autonomie de 500 kilomètres (NEDC).** I.D. CROZZ - un nom qui en dit long. I.D. signifie avant tout « Identité » et « Icône du Design », CROZZ s'apparente à la nouvelle catégorie de crossovers. Un véhicule au design sportif, conçu pour offrir une expérience interactive zéro émission et doté d'un système électrique quatre roues motrices qui saura vous impressionner, que ce soit dans la jungle urbaine ou sur les routes accidentées d'une vie active et pleine d'aventures. L'I.D. CROZZ offre une puissance de 225 kW, une vitesse maximale de 180 km/h et peut couvrir une distance de 500 kilomètres (NEDC) sans avoir besoin de recharger sa batterie. Dotée d'une puissance de sortie de 150 kW (CC), la performance élevée de la batterie lui permet de charger à 80 % en 30 minutes grâce au système de chargement rapide.

**La plateforme MEB redéfinit l'espace.** Le concept-car I.D. CROZZ est plus compact et possède une ligne de toit plus basse que les derniers SUV Volkswagen, le nouveau Tiguan L (Chine) / Tiguan Allspace (Europe). Et pourtant, ce crossover offre tout autant d'espace. La clé réside dans le design de



la voiture : comme pour l'I.D. et l'I.D. BUZZ, l'I.D.CROZZ est également basé sur la toute dernière plateforme modulaire électrique (MEB). Entre ce modèle MEB et les modules du système de transmission s'étend un empattement long. Tous les modules du système de transmission sont compacts, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le plancher du véhicule. La configuration des sièges offre également une grande flexibilité. Cet agencement crée un espace disponible pour de nombreuses utilisations : l'Open Space, généreusement proportionné, qui met au défi les distinctions de classe habituelles.

**Feux interactifs.** Les caractéristiques visuelles majeures à l'avant de l'I.D. CROZZ incluent les éléments lumineux distinctifs des modèles de mobilité électrique de Volkswagen. Les éléments lumineux : des feux de jour LED en forme de C et des feux LED à commande variable sont centrés sur cinq fines bandes LED - et fusionnent pour créer une unique section avant en forme d'« yeux » en mouvement (projecteurs interactifs). Cette interaction est importante. En effet, l'I.D. CROZZ communique ainsi avec les autres usagers de la route grâce à ces projecteurs interactifs lorsque le conducteur choisit la conduite entièrement automatisée. Cela lui permet également d'accueillir son conducteur chaque fois que ce dernier s'approche du véhicule.

**L'ADN de la mobilité électrique.** L'aspect distinctif des lumières fait partie de l'ADN de conception des véhicules à mobilité électrique. La plateforme MEB offre une plateforme idéale, car les essieux éloignés créent des proportions dynamiques qui seront un véritable tremplin pour une nouvelle ère de design avant-gardiste. Klaus Bischoff, responsable Design de la marque Volkswagen, a déclaré : *« S'il était possible de prédire l'avenir du design, voilà à quoi cela ressemblerait. En 2017 et avec l'I.D. CROZZ, nous sommes les témoins des transformations que Volkswagen apportera au paysage automobile d'ici 2020. Pour nous, les trois prototypes de cette nouvelle génération de véhicules zéro émission, que sont l'I.D., l'I.D. BUZZ et l'I.D. CROZZ, marqueront l'entrée dans une révolution du design et de la technologie qui mènera à un changement de la mobilité individuelle et de la marque Volkswagen. »* L'objectif de Volkswagen est de faire passer les systèmes de transmission électrique à un niveau de production à grande échelle d'ici les



cinq prochaines années. Herbert Diess, Président du Directoire de la marque Volkswagen, a déclaré : « **En 2025, nous souhaiterions vendre un million de véhicules électriques par an. Le concept-car I.D. CROZZ jouera donc un rôle clé. La production débutera en 2020.** »

**Conçu pour une ère nouvelle.** Le design pur et puissant de l'I.D. CROZZ combine le look magistral et robuste d'un SUV avec le caractère sportif d'un élégant coupé. Le capot généreux, doté d'ailes profilées en large rayon, est un des traits caractéristiques de ce véhicule. Il s'étend puissamment sur toute la largeur de la partie avant du modèle. Le crossover arbore une peinture nette et technique aux nuances argentées (« Silver Spark »). Ses surfaces soignées, dont son capot et son pare-chocs, semblent être taillées d'un seul bloc d'aluminium. Principalement intégrées à la partie avant du véhicule, les feux sont le signe distinctif de la mobilité électrique de Volkswagen. L'un des autres éléments lumineux est le badge central VW intégré entre le capot et le pare-chocs. Il est rejoint de part et d'autre par les feux LED interactifs au moyen d'une fine bande lumineuse. Les lignes du toit aux contours prononcés apparaissent effilées, tandis que le toit transparent haut de gamme, paré d'une finition noire laquée, offre un beau fini à l'extérieur du véhicule. L'un des nouveaux éléments est un store lumineux qui habille le toit panoramique et crée un éclairage ambiant à l'intérieur comme à l'extérieur de la voiture. L'arrière élégant et le grand hayon sportif lui confèrent un caractère puissant. La largeur du modèle est soulignée par une zone noire laquée à l'arrière du véhicule. Celle-ci arbore de fins segments de matrice LED (les feux arrière), ainsi que le badge lumineux VW. Son apparence masculine est renforcée par la silhouette intégrale du modèle, par ses passages de roues imposants, ses roues de 21 pouces et ses panneaux latéraux à la texture mate et robuste. L'excellence réside dans le souci du détail : grâce au design innovant des roues, la transition entre la jante et le pneu est presque imperceptible. Le résultat offre une combinaison roue/pneu particulièrement imposante.

**Store lumineux, activable par contrôle gestuel.** Comme mentionné précédemment, l'un des éléments inédits est un store lumineux intégré au toit panoramique illuminé. Ce store virtuel peut s'ouvrir et se fermer par contrôle



gestuel. Un tapis de lumière LED s'étire puis glisse sur le revêtement du toit, illuminant l'intérieur du véhicule. Sur le toit, les bandes de lumière sont également visibles depuis l'extérieur. Les commandes par contrôle gestuel sont similaires aux mouvements utilisés pour l'ouverture d'un toit ouvrant traditionnel : un bref mouvement de la main permet d'ouvrir ou de fermer intégralement le store, tandis qu'un mouvement lent de l'autre main permet de déplacer en douceur le tapis de lumière et de le placer dans la position désirée.

**« Mode I.D. Pilot » pour l'année 2025.** 2020 sera l'année charnière pour le lancement mondial du premier modèle MEB de Volkswagen, inspiré de l'I.D. CROZZ. Cinq ans plus tard, en 2025, la conduite entièrement automatisée entraînera la prochaine révolution technologique. Ce concept-car crossover, dévoilé à Shanghai, est équipé de son système de pilotage automatique à la demande. Lorsque l'on active le mode « I.D. Pilot », entièrement automatique, le volant multifonction se rétracte dans le tableau de bord et fusionne avec les instruments digitaux (Active Info Display) afin de ne former qu'une seule unité. En d'autres termes, lorsque la conduite entièrement automatisée est activée, l'I.D. CROZZ n'a plus de volant traditionnel. De la même façon, le système d'info-divertissement prend l'apparence d'une tablette tactile et bénéficie d'un système de contrôle de la climatisation intégré. En mode automatique et en mode manuel, le conducteur peut consulter la vitesse du véhicule ainsi que les informations de navigation grâce à l'affichage tête haute en RA (RA = réalité augmentée avec niveaux d'affichage en 3D).

**L'Open Space crée de l'espace.** Grâce au système de transmission électrique compact ainsi qu'à la batterie au lithium-ion intégrée dans le plancher du véhicule, l'intérieur a été transformé en « Open Space » : un concept d'espace variable offrant une pièce d'une grande capacité. Selon le niveau de lumière entrante et la position du siège, les couleurs du tableau de bord, de la garniture supérieure ainsi que des inserts de porte varient. Les sièges intégraux du conducteur et du passager avant sont de grande qualité et sont équipés de dispositifs de guidage de ceinture de sécurité. À l'arrière, l'espace pour les jambes est incomparable. La vie à bord de ce véhicule est d'autant plus



agréable grâce aux fonctionnalités offertes par les îlots de contrôle multifonctions intégrés aux portes (panneaux avec boutons sensitifs pour la climatisation et les fonctions de la porte). De plus, l'intérieur de l'I.D. CROZZ, équipé de son concept de siège multifonction lui confère une grande flexibilité. Vous voulez emmener avec vous votre vélo pour le weekend, mais vous n'avez pas de porte-vélo ? Pas de problème, il suffit de le mettre à l'arrière. De grandes portes battantes/coulissantes et des sièges arrière flexibles vous le permettent. Les sièges sont inclinables à cet effet, comme dans les salles de cinéma. Tels des sièges de cinéma, les sièges arrière flexibles, conçus à cet effet, rendent tout cela possible. Les portes des compartiments des sièges passagers sont rétractables, ce qui facilite leur utilisation. Les portes avant s'ouvrant de façon peu commune avec un angle de 90 degrés et le retrait du montant B par Volkswagen facilitent leur utilisation. Toutes les portes, le hayon arrière, ainsi que le capot s'ouvrent électriquement.

**De l'air sain.** Une climatisation optimale et personnalisée est assurée grâce au nouveau système CleanAir de Volkswagen. Indépendamment des conditions ambiantes, ce système permet de garantir un air de qualité à l'intérieur de l'I.D. CROZZ. À l'aide de l'unité d'info-divertissement, le conducteur et le passager avant peuvent sélectionner des réglages de climatisation préconfigurés. Tout cela est possible car l'I.D. CROZZ est équipé de la nouvelle technologie CleanAir, un système de filtre actif qui garantit une qualité de l'air intérieur constante. Un menu fournit des informations concernant la qualité de l'air de la voiture (l'index de qualité de l'air), et l'activité du système. De plus, grâce aux réglages pré-sauvegardés, le conducteur et le passager avant peuvent activer un flux d'air défini et un niveau de température et d'humidité, tel qu'il est possible de retrouver dans les plus agréables et les plus belles régions du pays (réglages adaptés au concept-car chinois). Il est ainsi possible, pour l'I.D. CROZZ, de rouler en plein centre de Shanghai et de profiter d'un air intérieur aussi pur que celui de l'Himalaya.

**Identifiant utilisateur User I.D. Volkswagen et clé numérique.** Tous les paramètres individuels sont automatiquement adaptés à l'identifiant utilisateur (User I.D.) du conducteur de l'I.D. CROZZ. Pour cela, un profil





personnel stocké dans l'écosystème digital de Volkswagen, l'identifiant utilisateur, est activé via un dispositif intelligent, et se transforme en clé digitale. Dès qu'une personne en possession de cette clé d'admission digitale s'approche de la voiture, l'I.D. CROZZ l'identifie. Les portes sont alors déverrouillées et tous les paramètres personnels, dont les réglages de la climatisation, sont activés.

**Service de livraison.** Ne recevez plus vos colis qu'à votre domicile, mais aussi à l'extérieur. Cela pourra très bientôt être une nouvelle réalité de notre quotidien. Pouvoir servir de boîte postale pour son nouveau service de livraison grâce à son coffre de 515 litres, voilà l'idée de l'I.D. CROZZ. Le livreur sera capable de localiser la voiture grâce à un GPS et aura la permission temporaire d'accéder à son coffre via une application. Le propriétaire de l'I.D. CROZZ recevra une notification, par e-mail ou depuis l'application, lui indiquant que son colis a bien été livré et que son coffre est de nouveau verrouillé.



## Éléments clés

### **Zéro émission - le système de transmission intégrale haut de gamme en détail**

**Un assemblage parfait.** Grâce au système de transmission électrique, tout est transformé. Le design, l'espace, le confort et la durabilité ont été entièrement redéfinis. Volkswagen a donc créé, avec la matrice de transmission modulaire électrique (MEB), une structure capable de permettre l'utilisation progressive de tous les nouveaux paramètres induits par le système de transmission zéro émission. L'I.D. CROZZ en est le parfait exemple. Les composants de son système de transmission, c'est à dire ses deux moteurs, ses deux boîtes de vitesse, sa batterie haute tension et tout l'électronique qui relie ses éléments entre eux, sont intégrés à l'avant de la voiture. Les designers et les ingénieurs profitent ainsi de nouveaux espaces disponibles avec lesquels travailler. Les conducteurs et les passagers des voitures de la gamme I.D. pourront en profiter à partir de 2020.

**Système électrique de 225 kW.** La batterie au lithium-ion possède une puissance de 83 kWh et se loge dans le plancher du Crossover. Cette disposition permet de créer de l'espace, baisse le centre de gravité pour le placer au niveau de celui des voitures de sport et assure une répartition idéale des masses. Il en est de même pour les deux moteurs électriques. Ils possèdent une puissance de 225 kW et entraînent chacun leur propre essieu. Par défaut, l'essieu arrière fournit une propulsion vers l'avant. Dès que la dynamique de conduite le permet, un « arbre de transmission électrique » distribue la puissance entre les essieux avant et arrière en quelques secondes. Le concept-car I.D. CROZZ peut également être conduit exclusivement en roues motrices, pour le hors-piste ou les routes enneigées. À l'arrière du véhicule, nous retrouvons un moteur compact de 150 kW, tandis qu'à l'avant, la puissance est fournie par un système de transmission coaxiale de 75 kW.

**Répartition idéale des masses.** L'électronique de puissance possède une place importante dans le fonctionnement de la voiture, car elle contrôle le flux d'alimentation haute tension entre les moteurs et la batterie. L'électronique de puissance convertit le courant continu (CC) stocké dans la batterie en courant



alternatif (CA). L'électronique de bord est alimentée par un convertisseur DC / DC de 12 volts. Comme indiqué précédemment, la batterie intégrée au centre du Crossover et les deux systèmes de transmission, à l'avant et à l'arrière, procurent une répartition idéale des masses entre les deux essieux. Le ratio est de 48 % (à l'avant) et 52 % (à l'arrière). Ainsi, l'I.D. CROZZ possède des caractéristiques de conduite identiques à celles d'une Golf GTI. Ces caractéristiques reposent également sur le système de suspension. Il est composé d'amortisseurs électroniques, d'une nouvelle suspension arrière multibras récemment développée et d'une suspension avant nouvelle génération MacPherson. De plus, la voiture profite d'un système de transmission intégré et d'un châssis abaissé à pivot découplé. Grâce à cette configuration, le système de suspension facilite un extraordinaire équilibre entre maniabilité exceptionnelle, haut niveau de conduite et confort acoustique. L'agencement de l'essieu avant et de l'ensemble des équipements à l'avant de la voiture lui confère un très petit rayon de braquage de 10,5 mètres.

### **L'ADN de la mobilité électrique - les dimensions et la conception en détail**

**Tout comme le nouveau Tiguan L**, l'I.D. CROZZ est long de 4 625 mm. L'empattement entre la section avant et la section arrière fait 2 773 mm. Ce concept-car est large de 1 891 mm et haut de 1 609 mm. Les dimensions de cette voiture et l'espace qu'elle offre sont comparables à celles du nouveau modèle chinois, le Tiguan L, et de son homologue européen, le Tiguan Allspace. Ces deux SUV quasi identiques fournissent énormément d'espace. Tout comme ce Crossover. Le concept-car I.D. CROZZ est cependant 77 mm plus court, 47 mm plus bas et 56 mm plus large que les deux modèles du Tiguan.

**Révolution.** Le compte à rebours pour le lancement de la nouvelle gamme de véhicules zéro émission pour 2020 est lancé. Volkswagen annonce l'entrée dans une nouvelle ère qui ne se limitera pas qu'au domaine de l'ingénierie. Avec son équipe, le responsable Design de Volkswagen, Klaus Bischoff, développe parallèlement un nouvel ADN expressif et unique, propre à la mobilité électrique. L'I.D. CROZZ, exposé lors du Salon de Shanghai, nous offre



un aperçu de la diversité des futurs modèles.

**Design du 21<sup>e</sup> siècle.** *Klaus Bischoff* : « **Il s'agit d'un design qui fait preuve d'une grande précision et demeure absolument évident. C'est un design à couper le souffle, qui unifie la forme et la fonction, un design qui s'intègre naturellement dans le monde digital de notre siècle.** » Avec ce design, la lumière devient un moyen de communication interactif. Elle permet à la voiture d'interagir avec les passants et le conducteur. Les capteurs grâce auxquels l'I.D. CROZZ est capable de « voir » son environnement et qui lui permettent, en premier lieu, d'adopter une conduite entièrement automatisée, font partie intégrante de ces formes qui suivent systématiquement leurs fonctions. Tous ces éléments sont combinés dans un style dont l'ADN reflète clairement le fait que l'I.D. CROZZ est un véhicule zéro émission nouvelle génération », explique Klaus Bischoff.

**Une personnalité unique.** Le design de ce concept-car est lié à celui des deux autres, basé sur le modèle de transmission MEB (l'I.D. et l'I.D. BUZZ), mais possède également son caractère propre. Avec sa personnalité unique, l'I.D. CROZZ se distingue des autres modèles avec son design propre, extrêmement percutant, masculin, mais aussi avant-gardiste. Ces ailes à la forme prononcée et ses roues aux puissants contours lui procurent une silhouette digne d'une voiture de sport. Le capot, quand à lui, possède une coupe nette et robuste. Au-dessus de cette base se trouve le toit de type coupé, dont les lignes offrent à la voiture un aspect agile et dynamique, même en stationnement. Une fine bande de la couleur du corps de la voiture borde le toit de chaque côté. Les solides barres de toit demeurent quasi invisibles. La transparence domine. Le montant A, par exemple, possède un aspect fin et soigné, car seule la bande peinte de la couleur de la carrosserie du véhicule attire le regard. Une plus large partie des montants et des barres de toit, de couleur noire, se confond avec la partie centrale du toit, le pare-brise panoramique et la vitre arrière. Une autre caractéristique stylistique se trouve être le montant D, qui s'affine et rencontre en remontant délicatement vers l'arrière du véhicule, le large hayon. Les designers ont donné aux fenêtres latérales un look minimal et étiré. Le montant imaginaire B (formé par les cadres de portes) et le montant C sont



dissimulés derrière du verre et deviennent invisibles.

**Perspective de conception à 360 degrés.** Si vous faisiez voler un drone équipé d'une caméra tout autour du concept-car, vous noteriez la présence de deux lignes supplémentaires, en plus des lignes latérales allongées du toit. Ces lignes façonnent le design de la voiture. Ces deux lignes supplémentaires donnent à l'I.D. CROZZ un aspect très puissant. Visuellement, elles réduisent la hauteur du crossover et lui confèrent son look de voiture de sport une fois sur la route.

- La première de ces lignes commence au sommet du capot. Elle se sépare ensuite en deux lignes, reliant les ailes à droite et à gauche, délimitant leurs contours ainsi que leurs bordures supérieures. Elles forment pour finir de puissantes arches autour des passages de roues. Près de l'élégant montant A, la ligne fusionne avec le montant supérieur de la fenêtre, court le long de la voiture et encercle la vitre arrière.
- Avec cette même approche, offerte par la caméra volante, la deuxième ligne apparaît beaucoup plus tard. On la découvre sur le côté des ailes avant. Elle se développe au-dessus des caméras des rétroviseurs latéraux (rétroviseur intelligent), telle une ligne de caractère nettement dessinée. Pour finir, elle rejoint la première ligne et la suit parallèlement le long de la silhouette de la voiture. Au centre des portes arrières, la ligne grimpe et forme la bordure extérieure du montant supérieur, contribuant optimiser le contour aérodynamique de l'arrière de la voiture.

**Spectacle lumineux à 360 degrés.** Les feux LED de l'I.D. CROZZ ne sont pas les seules lumières interactives. Tout autour de la voiture ainsi que sur son toit, des éléments lumineux interagissent et donnent vie à ce concept-car. Les éléments lumineux changent le look du crossover selon son état de fonctionnement. De plus, l'I.D. CROZZ communique avec son environnement grâce aux lumières. Les feux LED imitent les yeux humains de manière interactive (projecteurs interactifs). Résumé des scénarios d'éclairage :

**L'I.D. CROZZ à l'arrêt.** Lorsque l'I.D. CROZZ ne fonctionne pas, l'avant du véhicule semble avoir les « yeux » fermés. La seule chose qu'il est possible de



distinguer sur l'I.D. CROZZ lorsqu'il est garé, c'est une fine bande LED dans les feux.

**L'I.D. CROZZ se réveille.** Lorsque l'I.D. CROZZ « se réveille », son conducteur et ses passagers seront accueillis par un spectacle lumineux à 360 degrés : d'abord, les badges de verre VW (à l'avant du véhicule et sur le hayon) s'allument en bleu et en blanc. En partant du logo avant, une fine bande blanche s'allume de gauche à droite, elle fusionne avec les lignes graphiques des feux LED, dont les cinq fines bandes de lumière sont à présent allumées. En une fraction de secondes, les « yeux » de l'I.D. CROZZ « s'ouvrent » (feux de croisement LED). Il est également possible de régler le système d'éclairage afin que la voiture fasse un « clin d'œil » à son conducteur. Comparées à celles de l'I.D. et de l'I.D. BUZZ, les séquences de mouvements des yeux ont été améliorées : les yeux peuvent désormais glisser sur les bandes de lumière, rendant les séquences plus fluides et plus réalistes. Avec les feux de croisement, les lumières des capteurs laser et du store de toit sont maintenant allumées. Dans le même temps, les capteurs d'ouverture des portes s'illuminent. Pour finir, le style linéaire de la partie avant combiné au store lumineux intégré au toit offre une brillance étonnante, mêlant magenta et violet. En activant les feux de jour, l'I.D. CROZZ signale qu'il est prêt à démarrer, cela marque la dernière étape de ce processus. Lorsque les portes électriques sont ouvertes, les capteurs vibrent. Dès que le véhicule se met en marche, les vibrations s'atténuent.

**L'I.D. CROZZ et sa conduite manuelle.** En mode manuel, la ligne LED de la partie avant et du toit passe en « lumière bleue ». Parallèlement, la lumière ambiante à l'intérieur de l'habitacle s'adapte à cette couleur, afin d'aider le conducteur à piloter la voiture. À mesure que le véhicule accélère, les « yeux » s'ajustent à la vitesse élevée en adoptant une lumière distinctive dynamique, lui conférant un regard plus perçant et plus concentré.

**L'I.D. CROZZ et sa conduite autonome.** Lorsque le conducteur active le mode entièrement automatique « pilote I.D. », la lumière ambiante extérieure et intérieure passe au « violet/magenta ». À l'extérieur, les scanners laser se déploient également. Ils se parent alors d'une petite bague de lumière blanche.



La lumière ambiante extérieure n'est plus statique, mais dynamiquement animée. Si la voiture accélère, les yeux prennent un aspect plus sportif. Les feux LED changent pour adopter un mode interactif. Par exemple, si l'I.D. CROZZ souhaite tourner à gauche ou à droite, les feux LED suivent la direction prise par la voiture. De plus, si le Crossover enregistre une présence sur la chaussée, la voiture va « regarder » cette personne. Cette forme d'interaction très humaine prévient les piétons et les cyclistes de la présence de la voiture.

### **Bienvenue dans l'Open Space - mettre l'accent sur l'humain**

**Les lumières comme source d'information.** Grâce au système de transmission électrique compact créé sur mesure et à la batterie au lithium-ion intégrée dans le plancher du véhicule, l'intérieur de ce Crossover est devenu un « Open Space », un concept d'espace offrant une quantité de possibilités supérieure, qui met au défi les distinctions de classe habituelles et met l'accent sur l'humain. Le fait est que l'intérieur des modèles I.D. a été complètement repensé, redessiné et réagencé. Le résultat : un espace pur et aéré. Les structures fluides et sculptées des surfaces prennent leur inspiration dans la nature. Les formes se veulent bioniques et non froides et techniques. Son design, avec ses surfaces organiques et ses rayons doux, met l'accent sur l'espace. La vie à bord devient également plus facile. Remplacer les interrupteurs et le commodo de clignotant par de nouvelles solutions numériques mène à un monde d'opérations inédit et intuitif. On retrouve, à l'intérieur du véhicule, un système lumineux et animé. Avec les changements des lumières ambiantes dynamiques, le conducteur est capable de remarquer le moindre détail, jusque dans son champ de vision périphérique. Par exemple, si des piétons apparaissent le long ou face à l'I.D. CROZZ, le conducteur est averti grâce à un changement de couleur.

**Quatre sièges intégraux.** La voiture possède quatre sièges intégraux séparés, équipés d'appuie-têtes et de ceinture intégrées aux dossiers. La structure des sièges leur donne un look léger et de minces proportions. Néanmoins, avec leurs panneaux centraux moelleux et ergonomiquement optimisés, ses sièges individuels offrent un haut niveau de confort aux passagers. Les contours des

## Press Information



**Volkswagen**

sièges sont habillés d'élégants passepoils, tandis que leurs côtés inférieurs facilitent l'entrée et la sortie des passagers. Les sièges arrière peuvent être entièrement repliés. Comme mentionné ci-dessus, les assises des sièges peuvent s'incliner comme au cinéma.





**Écran et éléments de contrôle.** Un nouveau langage de forme et une intégration d'éléments d'affichage et de contrôle inédite recréent une atmosphère digne d'un véritable salon. Lorsque le mode « I.D. Pilot » est activé, le cockpit du conducteur s'intègre parfaitement dans l'Open Space. L'I.D. CROZZ est équipé d'écrans tactiles intuitifs, de claviers sensitifs, d'un contrôle vocal et d'un contrôle gestuel. La plateforme digitale comprend le volant multifonction réglable et rétractable, l'affichage actif des informations, le rétroviseur intelligent, l'affichage tête haute RA (RA = réalité augmentée) et les panneaux de porte.

**La tablette comme système d'info-divertissement.** Intégrée au centre du panneau d'instruments se trouve une tablette de 10,2 pouces. Ce système d'info-divertissement possède un écran d'accueil personnalisable. La tablette peut présenter quatre mosaïques différentes selon ses fonctionnalités, telles que « messages », « médias », « téléphone » et « navigation ». Son boîtier et son écran fusionnent harmonieusement. Une nouvelle fonctionnalité de la tablette est le menu « CleanAir », grâce auquel vous pouvez accéder aux informations concernant la qualité de l'air. Vous pouvez également activer les réglages de la climatisation préconfigurés.

**Volant multifonctions.** Présent comme à son habitude au milieu du volant se trouve le logo Volkswagen. Cependant, il s'agit ici d'une surface sensorielle lumineuse grâce à laquelle le conducteur peut passer du mode manuel au mode entièrement automatisé (mode « I.D. Pilot »). Pour cela, il lui suffit d'appuyer sur le logo VW pendant trois secondes. Le volant se rétracte alors pour s'aligner au tableau de bord. Son aspect esthétique et ses fonctionnalités font de ce volant multifonctions ajustable, habillé d'alcantara, un véritable bijou en matière de technologie, de design et de sensations. La forme habituellement ronde cède sa place à un volant à six coins arrondis. Le volant devient alors un véritable outil de haute technologie. Intégré à la partie basse du volant se trouve un îlot de contrôle. Par ce biais, le conducteur peut agir sur les principales fonctions du véhicule grâce à des boutons sensitifs lumineux. Parmi les fonctions disponibles se trouve les modes P, R, N et D, ainsi que les



clignotants. Quatre autres boutons sensitifs disposent de différentes fonctions, par exemple la gestion d'un appel téléphonique. Grâce à deux curseurs sensitifs supplémentaires, le conducteur peut parcourir les menus, comme la playlist, de façon intuitive ou encore ajuster le volume du système audio.

**Affichage tête haute en réalité augmentée.** Le conducteur reçoit toutes les informations de conduite pertinentes, telles que la vitesse et les instructions de navigation visuelles, grâce à l'affichage tête haute à réalité augmentée. Les informations telles que les directions proposées par le système de navigation sont projetées virtuellement à 7 ou 15 mètres devant la voiture. L'effet produit est étonnamment réaliste : les flèches de direction sont projetées en réalité augmentée afin d'indiquer exactement la direction à prendre au conducteur de l'I.D. CROZZ. Grâce à l'affichage tête haute à réalité augmentée, les instructions de navigation, initialement limitées à un affichage au sein du groupe d'instruments, font maintenant partie d'un environnement tridimensionnel dont le conducteur peut faire l'expérience.

**Active Info Display.** Un écran de 5,8 pouces pour l'Active Info Display présente les données importantes au conducteur et peut être utilisé comme tablette dans le panneau d'instruments afin de consulter du contenu tel que la bibliothèque multimédia ou la carte de navigation par satellite. Cet affichage peut être contrôlé via les boutons du volant multifonctions. L'Active Info Display offre au conducteur une grande liberté. Par exemple, la zone affichage complète peut devenir un écran de navigation 3D. Ce dispositif utilise trois niveaux transparents afin de proposer trois types d'informations différentes. Sur le premier niveau, en bas de l'écran, il y a la carte de navigation. Le contenu digital récupéré à l'aide de l'identifiant utilisateur Volkswagen (User I.D.) est affiché sur le deuxième niveau. Pour finir, le troisième niveau, en haut de l'écran, sert à afficher les données de conduite telles que la distance restante jusqu'à destination.

**Rétroviseur intelligent.** Les rétroviseurs conventionnels ne font plus partie de l'I.D. CROZZ. À la place, on retrouve un système qui possède la même apparence et la même fonction qu'un rétroviseur : le rétroviseur intelligent. Un écran combine les données de trois caméras externes. Les images sont



transmises depuis les caméras à gauche et à droite de la voiture et d'une caméra à l'arrière.

**Panneaux de porte.** Les informations et les contrôles précédemment disponibles pour le conducteur et le passager avant uniquement sont désormais accessibles aux passagers arrière grâce aux panneaux de portes digitaux. Ces îlots de contrôle blancs et partiellement transparents sont intégrés de façon ergonomique à la garniture des quatre portes, dans lesquelles ils semblent flotter. Les panneaux de porte sont utilisés pour l'ouverture et la fermeture électriques des portes, pour le système de verrouillage centralisé et pour les vitres électriques. Chaque passager a la possibilité de contrôler sa zone de climatisation individuelle. Des touches sensibles et des curseurs permettent de contrôler ces panneaux.

### **Pilote automatique à bord - le mode « I.D. Pilot » de l'I.D. CROZZ**

**Offrir une pause au conducteur.** Activer le mode « I.D. Pilot » est très simple : tout ce que le conducteur doit faire, c'est appuyer pendant trois secondes sur le logo VW sur le volant et l'I.D. CROZZ prend le relais. La lumière ambiante dynamique passe du blanc (conduite manuelle) qui favorise la concentration à une teinte magenta/violette, chaleureuse et relaxante. En parallèle, la diffusion de la lumière ambiante s'étend jusqu'à l'arrière du véhicule.

**Quatre scanners laser sur le toit.** À ce stade, le Crossover a d'ores et déjà activé ses scanners laser. Quatre d'entre eux apparaissent sur le toit lorsque l'on passe en mode « I.D. Pilot ». Les capteurs du toit, au style propre, indiquent l'activation du mode autonome grâce à un éclairage indirect. L'I.D. CROZZ est capable de détecter les autres usagers de la route grâce aux capteurs laser, aux capteurs ultrason, aux capteurs radar, aux caméras latérales, mais également grâce à la caméra frontale.

**Activation de la conduite manuelle.** Pour activer le mode manuel, il suffit d'appuyer sur le logo Volkswagen du volant ou d'appuyer sur le frein ou sur la pédale d'accélération.



## L'I.D. CROZZ - caractéristiques techniques

### Carrosserie

Longueur :	4 625 mm
Largeur :	1 891 mm
Hauteur :	1 609 mm
Empattement :	2 773 mm
Largeur de voie, essieu avant :	1 592 mm
Largeur de voie, essieu arrière :	1 594 mm
Jantes/pneus :	245/45-R21

### Intérieur

Open Space	Quatre sièges intégraux
Coffre (avec quatre occupants) :	515 litres

### Système de transmission / autonomie

Moteur électrique avant :	75 kW (102 ch); 140 Nm
Moteur électrique arrière :	150 kW (204 ch); 310 Nm
Puissance totale :	225 kW (306 ch)
Capacité énergétique de la batterie :	83 kWh
Autonomie (EU; NEDC) :	500 km
Puissance de chargement :	150 kW (CC)
Durée de chargement pour un état de charge à 80 % :	30 min

### Performance

Vitesse maximale :	180 km/h
--------------------	----------