



31 janvier 2018

## **Volkswagen signe avec le vainqueur des 24h du Mans, Romain Dumas, pour la course « Pikes Peak International Hill Climb » 2018**

- Volkswagen participera à la plus célèbre course de côte au monde avec une voiture de course entièrement électrique
- Le champion du monde d'endurance Romain Dumas a déjà remporté trois fois la « Course des Nuages » dans les montagnes du Colorado (États-Unis)
- Le 24 juin 2018, l'objectif est d'établir un nouveau record dans la catégorie des voitures de course électriques

Volkswagen mise sur l'expérience pour son retour dans la légendaire Pikes Peak International Hill Climb. Le 24 juin 2018, plus de 30 ans après la dernière participation de Volkswagen à la plus célèbre course de côte du monde, Romain Dumas (France) sera au volant de la première voiture de course entièrement électrique de la marque. Le pilote a déjà remporté trois fois la célèbre « Course des nuages » organisée dans l'État du Colorado aux États-Unis. Fort de son expérience acquise au volant de prototypes hybrides au Championnat du Monde d'Endurance (WEC), Romain Dumas a remporté en 2016 le titre mondial dans cette série reine high-tech en tant que pilote d'usine Porsche.



« La course de côte Pikes Peak est un formidable challenge, car chaque pilote n'a droit qu'à une seule tentative, explique Romain Dumas. Mais j'ai toute confiance en Volkswagen Motorsport. L'équipe est très motivée et a déjà montré à maintes reprises qu'elle est capable d'atteindre des sommets dès la première tentative, même en terrain

inconnu. » Pour Volkswagen comme pour Romain, l'objectif sera d'établir un nouveau record avec une voiture de course électrique. « Romain est un des pilotes les plus rapides à avoir participé à la course de côte Pikes Peak. Sans compter qu'il a à son actif des milliers de kilomètres d'expérience sur des prototypes de course. Cela fait de lui le pilote idéal pour Volkswagen, car il fera ses débuts avec une voiture de course entièrement électrique », explique Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport.

### Contacts presse

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen

Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Audrey Garousse  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
[audrey.garousse@volkswagen.fr](mailto:audrey.garousse@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
[adrien.boutroue@volkswagen.fr](mailto:adrien.boutroue@volkswagen.fr)



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)



**Volkswagen**

Volkswagen participera à l'édition 2018 de la « Pikes Peak International Hill Climb » (également appelée « Course des nuages » en raison de sa ligne d'arrivée située à 4 302 mètres d'altitude) avec un prototype électrique entièrement nouveau. Dans cette catégorie, le règlement laisse beaucoup de liberté technique. « Nous pourrons ainsi démontrer l'efficacité des futures technologies de batterie et de transmission de Volkswagen dans un environnement compétitif. L'autre défi réside dans le fait que la piste Pikes Peak est une route normale, où les conditions météorologiques et routières changent fréquemment », explique Sven Smeets.

« La voiture électrique présente un gros avantage pour une course comme la « Pikes Peak International Hill Climb », car la puissance reste constante sur l'intégralité des 20 km du parcours. Les véhicules équipés de moteur à combustion perdent, eux, une part significative de leur puissance dans l'air raréfié des montagnes. Lors de mes participations précédentes, j'ai dû faire avec. Je suis vraiment impatient de pouvoir, pour la première fois, rouler à pleine puissance de la ligne de départ à 2 862 mètres jusqu'à la ligne d'arrivée », poursuit Romain.

Le pilote d'Alès, dans le sud de la France, connaît bien la technologie électrique adaptée aux voitures de course. Ces dernières années, il a participé au Championnat du monde d'endurance FIA au volant d'un prototype hybride (essence/électrique) Porsche. Outre le titre de champion du monde 2016 dans cette série, Romain a remporté pas moins de huit courses des 24 heures, dont deux sur le légendaire circuit du Mans. Aussi talentueux que polyvalent il excelle dans tous les exercices de pilotage avec des performances impressionnantes lors de sa participation au Rallye Dakar et au Championnat du Monde des Rallyes.

Participer à l'édition 2018 de la « Pikes Peak International Hill Climb » constitue une étape importante pour Volkswagen qui est en passe de devenir un acteur majeur dans la production de voitures de série équipées de la technologie électrique. La marque Volkswagen proposera pas moins de 20 modèles 100% électriques d'ici à 2025.