



Le champion du monde de rallycross Johan Kristoffersson concourra avec la Volkswagen Golf GTI TCR en 2019

- Le double champion du monde de rallycross Johan Kristoffersson (Suède) change de terrain
- Volkswagen et le Sébastien Loeb Racing concourront avec quatre Golf GTI TCR
- Rob Huff (Grande-Bretagne) et Mehdi Bennani (Maroc) ont également été confirmés comme pilotes pour 2019

Volkswagen étend son partenariat avec l'équipe du Sébastien Loeb Racing (SLR) en 2019. Un nouveau venu dans l'équipe se trouve être le double champion du monde de rallycross Johan Kristoffersson. Le Suédois de 30 ans passe, au sein de la famille Volkswagen, de la Polo R Supercar à la Golf GTI TCR et participera au championnat WTCR – Coupe du monde FIA des voitures de tourisme – pour la première fois en 2019. Cependant Kristoffersson possède déjà une expérience antérieure avec les voitures de course fabriquées à Wolfsburg, puisqu'il a récemment remporté le championnat des pilotes dans le championnat TCR Scandinavie avec une Golf GTI TCR.

L'équipe SLR concourra l'année prochaine avec quatre voitures Volkswagen d'usine, avec Johan Kristoffersson qui rejoindra ses nouveaux coéquipiers Rob Huff et Mehdi Bennani, qui ont déjà été confirmés comme faisant partie de l'équipe 2019. Le nom du quatrième pilote sera connu ultérieurement.

« La World Touring Car Cup est une excellente plateforme pour montrer les performances sportives de la Golf GTI à ses supporters du monde entier », souligne Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport. « De plus, la concurrence est rude et c'est une raison suffisante pour que Volkswagen s'implique davantage. Je suis heureux que nous ayons encore une fois Rob Huff et Mehdi Bennani à bord de la GTI cette année. Avec notre champion de rallycross Johan Kristoffersson, cela constitue pour nous un groupe de pilotes très solide pour 2019. »

Le champion du monde face à un nouveau défi : Kristoffersson au WTCR

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen

Onze victoires en douze courses, dont neuf consécutives : Johan Kristoffersson a établi de nouvelles références lors de la saison 2018 du Championnat du monde FIA de rallycross (WRX). En 2012 et 2018, le Suédois a décroché le titre des pilotes dans les séries du Championnat scandinave des voitures de tourisme avec Volkswagen. Avec son passage au WTCR, Kristoffersson va maintenant s'attaquer à une nouvelle compétition.

« Je me réjouis vraiment de participer au WTCR », déclare Johan Kristoffersson. « Après quatre années de rallycross, 2019 sera ma première saison complète avec des voitures de tourisme sur la scène internationale depuis 2013. La plupart des circuits sont des territoires entièrement nouveaux pour moi et par conséquent cela représente un énorme défi. J'ai également hâte de travailler avec mes nouveaux coéquipiers, en particulier avec le champion du monde des voitures de tourisme Rob Huff. De plus, le Sébastien Loeb Racing est une équipe expérimentée et je suis très heureux d'entrer dans la famille Volkswagen.

Les pilotes vainqueurs restent à bord : Huff et Bennani sont confirmés pour 2019

Le Sébastien Loeb Racing a remporté trois victoires et a connu onze podium au cours de la saison WTCR 2018. L'ancien champion du monde des voitures de tourisme Rob Huff a enregistré ses meilleurs résultats de la saison avec des victoires à Budapest et Suzuka, tandis que le meilleur coureur automobile du Maroc Medhi Bennani a remporté sa première victoire au WTCR en Chine et a obtenu une impressionnante seconde place à domicile à Marrakech.

« Je suis ravi de participer au WTCR encore une fois avec le Sébastien Loeb Racing en 2019 et j'espère être prétendant au titre du championnat », indique Rob Huff. « C'est formidable que Volkswagen ait décidé de s'impliquer davantage dans l'événement avec quatre véhicules Golf GTI TCR. L'un de mes nouveaux coéquipiers sera Johan Kristoffersson, qui a une saison WRX plus qu'impressionnante à son actif. Et il connaît déjà la Golf GTI TCR. Travailler avec lui sera sans aucun doute très intéressant. »

Mehdi Bennani ajoute : « J'ai derrière moi une bonne saison WTCR avec le Sébastien Loeb Racing. Le temps fort a été sans aucun doute ma place sur le podium à domicile au Maroc et, bien entendu, ma victoire à Wuhan. C'est évidemment extraordinaire pour moi de



Volkswagen

concourir à nouveau avec le SLR l'année prochaine. J'ai vraiment hâte d'y être. »

Le calendrier de la World Touring Car Cup (WTCR) 2019

06/04-07/04/2019, Marrakech (MA)

27/04-28/04/2019, Budapest (H)

11/05-12/05/2019, Slovakiaring (SK)

18/05-19/05/2019, Zandvoort (NL)

20/06-22/06/2019, Nürburgring (D)

06/07-07/07/2019, Vila Real (P)

14/09-15/09/2019, Ningbo (CHN)

26/10-27/10/2019, Suzuka (J)

14/11-17/11/2019, Macao (CHN)

Bientôt annoncé, Sepang (MAL)

Des circuits à la route : la nouvelle Golf GTI TCR édition spéciale

Le nouveau modèle haut de gamme pour la route, qui fera ses débuts en 2019 et qui arborera les mêmes lettres « TCR », est un véritable cadeau pour les fans de la Golf GTI et des voitures de tourisme. Et ce n'est pas une surprise : la version routière de la voiture de course TCR à succès offre une puissance impressionnante de 290 ch et une vitesse maximale de 264 km/h. Un nouveau design de pare-chocs, un diffuseur global, des jantes forgées 18 pouces et un système de freinage haute performance attestent de ses origines sportives. Elle présente aussi des équipements sportifs en série. Et pour un son parfait, il existe en option un système d'échappement en titane fabriqué par Akrapovič.

Golf GTI 'Performance' (245 ch) : consommation de carburant en l/100 km : cycle urbain 9,0-7,3 / cycle extra-urbain 5,6-5,5 / cycle mixte 6,8-6,2 ; Emissions de CO2 combinées en g/km : 155-140 ; classe d'efficacité : D, C.



Volkswagen

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2017, Volkswagen a produit plus de 6 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
